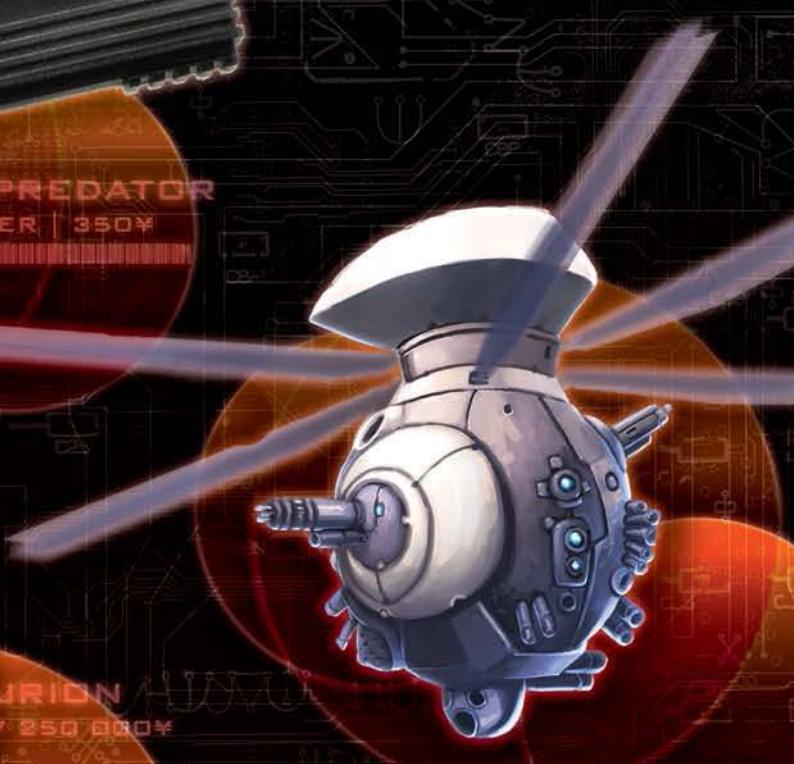


SHADOWRUN

RUNNER'S BLACK BOOK



ARES PREDATOR
[] ACHETER | 350¥



BAE CENTURION
[] ACHETER | 7 250 000¥



LONE STAR STRATO-9
[] ACHETER | 3 500¥

FRENCH 18

RUNNER'S BLACK BOOK



TABLES DES MATIÈRES

INTRODUCTION	3	Saeder-Krupp Lakota	35	Ruger Bloodhawk	68
DRONES VINTAGE	5	Hawker-Siddley Firebrand	36	Colt M1991	68
Relativiser la pointe de la technologie	5	Evo Reckoner	36	M-4A1 Carbine	69
Ares Sentinel série P	5	MiG-63	37	HK MP-5SD	69
Ferret RPD-V1 Perimeter Drone	6	SU-41 « Fixer »	37	HK MP-7	70
Aztechnology GCR-655	6			MAC-10	70
Intercepteur de signal Aztechnology Hedgehog	7			M-16	71
Renraku Evening Mist	7	TECHNOLOGIE MILITAIRE	39	AK-112	71
Yamatetsu Watcher 4890	8	Département commercial d'Ares	39	HK G-36	72
MCT Hachiman	8	– Catalogue des commandes spéciales T1 2073	39	Jianshi QBZ-14	72
Aerodesign Systems Série Condor	9	GMC MPUV	40	Jianshi QBZ-21	73
(LDSD-23 et LDSD-41)	9	Ferrari « Appaloosa »	40	Onotari Arms Xfactor III	73
Aztechnology Liebre Drone de surveillance		LAV-98 « Devil Rat »	41	SIG Sauer 574	74
et de poursuite d'objectifs	9	LAV-103 « Striker »	41	Ultimax 150	74
CAS Wandjina	10	CAS / GD Stonewall	42	Ares Canadian Sportster	75
Eirann-Tir Finsceal	10	BAE Centurion	42	Steyr Minotaur (fusil anti-matériel)	75
Lockheed Kestrel	11	Aztechnology Lobo	43	Ogre Hammer SWS	76
Fed-Boeing Courier	11	GMC « Harpy Scout »	43	TPP	76
Lone Star Strato-9	12	Eurofighter Typhoon	44	Ultimax 70	77
Ares Air-Supply	12	Aztechnology Halcon	44	Terracotta Arms AN-39	77
Ares Guardian	13	C-260 Titan	45	Terracotta Arms DLW	78
Cyberspace Designs Wolfhound	13	Moonlight Avenger II	45	Lance-grenades M428	78
RQ-4 Global Hawk	14	Railgun lourd Ares	47	Kriss X	79
MQ-1 Predator	14	Laser de véhicule Ares Fire Blossom	47	XM-629 OICW	79
MQ-9 Reaper	15	SS-N-49 SIROCCO	47	Katana propulsé Evington	80
Taranis Mk IV	15	Saab-Saaker AIM-11R	48	Izom RP-63A	80
A-47D Pegasus	16	Canon rotatif Phalanx	48		
MiG SKaT	16	Krupp Phoenix Mk VI	48		
Dassault Electron	17	Torpille Izom MT-87J	49	ENCORE DES FLINGUES	81
EADS Talarion	17	Ares Demonfire	49	Izom Aphrodite	82
EADS Barrakuda	18	Bombe incendiaire Ares Mk 27	49	Izom SS-374	82
Black Knight	18	Munition d'interdiction de zone Ares Trailfire	49	Izom CSM-419	83
M1216 MULE	19	Federated-Boeing Unicorn	51	Izom PHP-131	83
MQ-8 Fire Scout	19	Saeder-Krupp Blitz	51	Izom RP-71	84
CIEUX HOSTILES	20	Federated-Boeing Woodstock	52	Izom HP-49B	84
Les transports aériens en 2073	20	Nissan Hound	52	Terracotta Arms Caravan	85
Embraer-Dassault Mistral	22	Ares Arbalest	53	Terracotta Arms Mordred	85
Lear-Cessna Platinum I	22	Hawker-Siddley Popocatepetl	55	Terracotta Arms Pup	86
Lear-Cessna Platinum II	23	Marine Technologies Ahuitzotl	55	Terracotta Arms AM-47	86
Hawker-Siddley HS-895 Skytruck	23	Dassault Paynal	56	Ultimax 47	87
Ares TR-55	24	Aztechnology Atlacamani	56	Ultimax 68	87
DocWagon Osprey II	24	Esprit Camaxtli	57	Ultimax 83	88
DocWagon CRT Air Unit	25	Hawker-Siddley Mixcoatl	57	Nemesis Arms Spratley Stalwart	90
Airbus A1570 HSCT	25	Hawker-Siddley Huitzilopochtl	58	Nemesis Arms Praetorian	90
Lockheed « Arrow » HSCT	26	Railgun léger Terracotta Orochi	58	Shiawase Arms Tsunami	91
Artemis Industries Nightwing	26	Dassault Lancia	59	Shiawase Arms Type K2072	91
Casa J-239 Raven	27	Esprit Poignard	59	Shiawase Arms Copernicus	92
Aérospatiale / S-K « Grande Concorde »	27	Esprit Cazador del Cielo	59	Shiawase Arms Carp Hunter	92
General Dynamics SV250	28		60	Shiawase Arms Riot Guard	93
Federated-Boeing « China Clipper »	28	Armes anciennes et renommées	60	Shiawase Arms Hearth Protector	93
Ilyushin IL-159 « Molniya »	29	SIG Sauer P298	60	Shiawase Arms Light Tactical	94
Hugues Aerospace Airstar 2050	29	Enfield M1098	60	Shiawase Arms Heavy Tactical	94
Agusta-Cierva « Plutocrat »	30	Walther P99	61	Shiawase Arms Tactical Model 73	95
Eurocopter Tigre	30	Beretta 92SL	61	Shiawase Arms Tactical Model 71	95
Messerschmitt-Kawasaki Sperber	31	Nitama Sporter	62	Shiawase Arms Tactical Model 69	96
Luftschiffbau Zeppelin 2049	31	Taurus Mark XXXI	62	Shiawase Arms Police Response	96
Luftschiffbau Zeppelin 2053-C	32	Colt Coralsnake	63	Onotari Arms Deathdealer™ Munition Mk I	98
Goodyear Commuter-47 LTA	32	Ruger T-983	63	Onotari Arms Assault Laser	98
Airship Industries Skyswimmer	33	B&P MP9	64	Onotari Arms Room Sweeper	99
Federated-Boeing 797	33	Onotari Arms Equalizer	64	Onotari Arms Violator	99
Federated-Boeing 818	34	Ares Predator I	65	Onotari Arms Steadfast	100
Lear-Cessna Rover	34	Ares Predator II	65	Onotari Arms Security Special	100
Ares Dakota	35	HK Mk31	66	Onotari Arms Sierra Libra	101
		Beretta 97	67	Onotari Arms Rhino Hunter	101
		Walther P109	67	Onotari Arms Punisher	102
			67	Onotari Arms Kali	102

INTRODUCTION

• J'ai l'impression que, où que je me tourne, tout le monde veut me parler de tel ou tel équipement. Des nouveaux bateaux, des nouveaux avions, des nouveaux flingues, des nouveaux ci, des nouveaux ça... même des nouveaux commlinks, et il faut que je fasse attention à ce que les militaires ne comblent pas trop vite le fossé technologique entre leur matériel et le mien.

Pour cette compilation, j'ai réuni les documents suivants : le topo de Red Anya et Pícador sur les armes à feu, *Des flingues*, et sa suite, *Encore des flingues*; le dossier *Technologie militaire* pour répertorier la grosse quincaillerie militaire que vous êtes susceptible de rencontrer dans les zones de conflit ; le travail de Turbo Bunny sur les vieux drones encore en service et les vieilles guimbarde qui encombrent toujours nos routes, *Drones vintage et Vieilles bagnoles* ; un second catalogue de Turbo Bunny, accompagnée de Clockwork, sur ce qui vole, dans *Cieux hostiles* ; et notre plus récente compilation, *La mort en mer*, due à Kane et Sounder, sur les derniers bateaux qu'on trouve actuellement en mer. Un vieil ami consultant, Nightfire, a annoté certains éléments (Netcat, il y a au moins un commentaire qui va t'intéresser).

Si certains d'entre vous risquent de voir dans cette collection un gros catalogue commercial (et pas de raison de vous priver de faire des emplettes), elle est beaucoup plus que ça. Les informations détaillées ici peuvent représenter votre première ligne de défense, parce que quand vous reconnaissiez ce qui vous arrive dans la poire, et que vous savez comment ça marche, vous êtes plus à même d'agir plutôt que de vous contenter de réagir. Utilisez ces infos, étudiez-les, et apprenez quels flingues valent d'être collectionnés et lesquels vous feriez mieux d'éviter ; quels vieux drones peuvent être adaptés et mis à jour et lesquels sont toujours près de tomber en pièces ; quels avions sont pris pour cibles par les forces de l'ordre et lesquels... enfin, vous m'avez compris, hein.

Alors lisez ça, mémorisez les images, et n'oubliez pas que la connaissance est aussi puissante qu'un flingue.

• Fastjack

Onotari Arms JP-K49	103	Torpille Esprit Delta IV	126
Onotari Arms L-493	103	Missile antinavire Trafalgar	127
Onotari Arms Urban Hunter	104		
Cavalier Arms Lancer	106	VIEILLES BAGNOLES	128
Cavalier Arms Dragoon	106	Vieilles et oubliées	128
Cavalier Arms Sheriff	107	Thundercloud Pinto	128
Browning Mega-Power	107	BMW Blitzen 2050	129
Marlin M-58	108	Honda Viking	129
Charter Arms Curse	108	Entertainment Systems Papoose	130
Type 84B	109	Yamaha Rapier	130
CZ-64	109	Suzuki Aurora	131
Krime Cannon	110	Rolls Royce Phaeton	131
Krime Stopper	110	Ford-Canada Bison	132
Barrens Special	111	Rolls Royce Prairie Cat	132
Fichetti Thunder	111	Lockheed-Chenoweth Light Strike Vehicle	133
		Ford Americar	133
LA MORT EN MER	112	Gaz-Willys Nomad	134
La réalité du transport maritime	112	Land Rover Model 2046	134
Suzuki Watersport	112	Toyota Elite	135
GMC Wave Cutter	113	Nissan-Holder Brumley	135
Mitsubishi Water Home	113	Honda-GM 3220	136
Zemlya-Poltava Swordsman	114	Saab Dynamit 778 TI	136
Marine Technologies Barracuda	114	Leyland-Zil Tsarina	137
Aztechnology Nightrunner	115	Mitsubishi Runabout	137
MosTrans Wave Glider	115	Volkswagen Elektro	138
Colorado Craft « Cigarette » hydro-convertible	116	Conestoga Trailblazer	138
Vulkan Delphin RQ7	116	GMC Série 4201	139
Aztechnology Profit Transport	117	Ares Mobmaster	139
Dolphin II	117	Ares Citymaster (version DocWagon)	140
Sendaku Marlin	118	Leyland-Rover Transport	140
Zeppelinwerke Elite Cruiser	118	Renault-Fiat Eurovan	141
Wuxing Schooner	119	Volkswagen Supercombi III	141
Coursier des cartels	119	BMW Trollhammer	143
GMC Riverine	120	Eurocar President	143
Aztechnology Tiburon	120	Volkswagen Lingus	144
Blohm & Voss River Commander	121	Scania VM 42	144
Paquebot Cunard Princess Victoria	121		
Cargo rapide Maersk-Jorgenson	122	INFORMATIONS DE JEU	145
Frégate Shiawase de classe Aohana	122	Véhicules	145
Sous-marin Kravonov de classe Triton	123	Armes à feu	146
Sous-marin Krasnaya Sormova de classe Vanayev	123		
Cargo Red Wheel Type 68	124	TABLES RÉCAPITULATIVES	147
SK Subskimmer	124		
Lone Star Sea Eye	125		
Triax Shallows Skiff	125		
Automation Systems Inc. Marine Crawler	126		

CRÉDITS : RUNNER'S BLACK BOOK

Rédaction : Peter M. Andrew Jr., Jason Hardy, Aaron Pavao

Rewriting : Jason Hardy

Développement : Jason Hardy

Direction artistique : Brent Evans

Maquette : Matt Heerd

Illustrations : Aaron Anderson, Frederik Dahl Tyskerud, Brent Evans, Jason Juta, David Kegg, Igor Kieryluk, Ian King, Chris Lewis, Richard Livingston, Luca Oleastri, Jarrod Owen, Victor Perez Corbella, Mark Poole, Pierre Raveneau, Robert Ruffolo, Andreas « AAS » Schroth, Igor Sobolevsky, Chris Wilhelm, Steve Wood

Relecture : Peter M. Andrew Jr, Jean-Marc Cormeau, Patrick Goodman, Jason Hardy, Adam Large, Steven « Bull » Ratkovich, Andreas « AAS » Schroth, Russel Zimmerman

ÉDITION FRANÇAISE

Collectif Ombres Portées

Développeurs de la gamme française :

Ghislain Bonnotte et Anthony Bruno

Traduction : Philippe Capelle, Aurélien Froget, Mathieu Thivin

Corrections et relecture : Ghislain Bonnotte, Anthony Bruno

Maquette : Romano Garnier

Titre original : *Runner's Black Book, Gun Heaven 2 et Used Car Lot*.

Tous droits réservés :

Copyright© 2011-2012 The Topps Company, Inc. Shadowrun, *Runner's Black Book* et la Matrice sont des marques déposées et / ou des marques de fabrique de The Topps Company, Inc. aux États-Unis et / ou dans d'autres pays. Aucune partie de cet ouvrage ne peut être reproduite, placée dans un système de partage de données, ou transmise sous quelque forme que ce soit sans la permission écrite préalable du propriétaire du copyright, ni être mise en circulation sous une autre forme que celle sous laquelle elle a été publiée.

Photocopie autorisée pour usage personnel uniquement. Version américaine publiée par Catalyst Game Labs, un label de InMedia Res Productions LLC, Lake Stevens, Washington, USA. Marque utilisée par Black Book Éditions sous licence de InMediaRes Productions, LLC.

Version française 1.0 (octobre 2012) sur la base des versions originales américaines (septembre 2011 et juin 2012), avec corrections additionnelles.

En application de la loi du 11 mars 1957, il est interdit de reproduire intégralement ou partiellement le présent ouvrage sans l'autorisation de l'éditeur ou du centre français d'exploitation du droit de copie.

Achévé d'imprimer en novembre 2012. Édité par Black Book Éditions. Dépôt légal : novembre 2012. ISBN : 978-2-36328-070-1

Connexion au VPN Jackpoint...
... ID d'accès matriciel... falsifiée.
... Clés de cryptage... générées.
... Routage anonyme et sécurisé en cours.
> Connexion

> Entrer mot de passe

... Scan biométrique valide.
Connecté à <ERREUR : NŒUD INCONNU>
« Si tu n'as pas de carotte, assure-toi d'avoir un gros bâton. »



Stats du Jackpoint

18 utilisateurs sont actuellement actifs sur le réseau.

Dernières nouvelles

- * J'ai trouvé un agent pisteur de Singularity dans la compil Technologie militaire. Vérifiez vos systèmes, je pars à la chasse à la vermine. - FastJack
- Alertes personnelles**
- * Votre indice P2.0 a progressé pour atteindre 0,83 %.
- * Vous avez 29 nouveaux messages privés.
- * Votre Handler vous a laissé 1 message prioritaire.
- * Vous avez reçu 3 nouvelles réponses à vos posts sur le Jackpoint.
- * Le Botnet Alpha-7-Lima semble compromis.

Premier cercle

1 membre est en ligne dans votre zone.

Réputation actuelle : 791
(84 % positive)

Date : 23 juillet 2073, 18 : 57

PRÉFÉRENCE

PLUX

TÂCHES

LIENS

HISTORIQUE

Bienvenue au Jackpoint, omae.
Votre dernière connexion remonte à : 2 heures, 17 minutes et 14 secondes.

Au menu aujourd'hui

- * Des drones, des bagnoles, des zincs, des rafiotis, du matos militaire, et puis des flingues, et encore des flingues... Cette compilation de sept de nos derniers catalogues de matériel vous offre des nouveautés ou, au contraire, de l'ancien matériel remis au goût du jour et toutes sortes de détails utiles.

À venir

- * Un runner peut y courir toute sa vie sans jamais la quitter, mais ne peut pas courir toute sa vie sans s'y rendre. Welcome to Seattle, bonhomme. [Tag : [Seattle 2072](#)]

Les dernières news

- * Le Commandant Jeremy Latherby, porte-parole de la marine des CAS, a déclaré que la marine confédérée poursuivrait sa traque du pirate connu sous le nom de Kane jusqu'à la libération de la fille du gouverneur Goldberg. [Lien](#).
- * Trois suspects dans la récente affaire de carjacking sur Aurora Avenue ont été arrêtés par Knight Errant. La victime, Kevin Hostler, est toujours portée disparue. [Lien](#).
- * Les Halloweeners ont encore frappé : la boutique Diamond Classique sur Pike Street a brûlé de fond en comble. Knight Errant est à l'œuvre avec des agents de sécurité triés sur le volet pour arrêter le dangereux gang. [Lien](#).

CHAT

MESSAGES

FICHIERS

POSTS

NEXUS

RECHERCHE



Runner's Black Book

Posts / Fichiers taggés

- « Runner's Black Book »
- * Drones vintage
- * Cieux hostiles
- * Technologie militaire
- * Des flingues
- * Encore des flingues
- * La mort en moi
- * Vieilles bagnoles

[Suite]

CONTINUER

RECHERCHE AVANCÉE

SAUVEGARDER

DRONES VINTAGE

RELATIVISER LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Posté par : Turbo Bunny

Nous savons tous qu'il n'y a pas grand-chose de meilleur dans la vie que d'être le gamin du quartier avec le tout dernier jouet à la mode. Nous savons aussi que les seuls à pouvoir s'offrir du matos de pointe avant chaque run sont les super espions et les gosses qui ont des parents dans des conseils d'administration de haut niveau. Nous autres devons faire tenir notre matériel plus de quelques mois – voire quelques années. Il ne faut pas beaucoup de talent pour sortir quelque chose d'utile d'une technologie qui ne date que d'une génération ou

deux ; les vrais artistes sont les mecs qui peuvent prendre quelque chose d'obsolète et le faire chanter, qui vont dans une casse, y trouvent quelques bricoles et en font quelque chose qui pourrait paraître boiteux mais qui fera le boulot qu'on lui demande. J'ai mis la main sur ce récapitulatif récemment et me suis dit que vous pourriez être intéressés – ça parle de quelques anciens drones qui voient toujours de l'action ici ou là. Vous pourriez en rencontrer un, ou peut-être que l'un d'eux pourrait être une solution bon marché les jours où vous n'êtes pas d'humeur dépensièrre.

ARES SENTINEL SÉRIE P

Ce drone a été la première version du système de sécurité à parcours fixe à connaître le succès commercial. Il est désormais omniprésent et est utilisé par Ares Sentinel pour réduire les coûts opérationnels. Le drone est monté sur un réseau de rails à l'intérieur (ou autour) d'une installation. Il n'est normalement pas équipé en wifi, et envoie et reçoit donc ses données via une connexion montée dans son rail porteur. Il était à l'origine doté en série d'une mini-tourelle et d'une monture d'arme, bien que des propriétaires de modèles d'occasion les aient modifiés pour des usages moins offensifs.

- Ces bébés ont une faiblesse critique – une fois que tu contrôles le système de sécurité, tu as les drones à ta pogne. Les gardes ne pourront reprendre le contrôle de ceux-ci qu'en rebootant le système. La méthode facile pour défendre la cage de son équipe.
- Glitch

- À moins qu'il n'y ait un système d'arrêt d'urgence manuel pour couper l'électricité du rail. Quoique je n'ai jamais entendu dire que cela soit fait en pratique.
- Clockwork
- Ça existe ; on n'en entend pas beaucoup parler parce que les employeurs ne veulent pas fournir à leurs employés d'accès à ces commandes d'urgence, ils ne leur font pas confiance pour s'en servir avec mesure.
- DangerSensei



NIGHTFIRE

Une sage précaution quand on considère les capacités habituelles des gardes de sécurité.

ARES SENTINEL SÉRIE P (Petit drone)

Améliorations de base : dépassé, monture d'arme (tourelle externe), propulsion sur rail

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	2
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	4R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	1900 ¥
STRUCTURE :	2		



FERRET RPD-V1 PERIMETER DRONE

C'est une version plus ancienne du bien connu Ferret, un drone de défense de périmètre à roues. Il ne transporte pas d'arme dans sa configuration de base, mais agit en tant que plateforme de senseurs pour fournir une meilleure perception de la situation aux équipes de sécurité plus traditionnelles. Les projections montrent un marché stable dans un futur proche pour les différentes pièces de Ferret.

- J'ai toujours deux ou trois de ces trucs dans mon bac à pièces détachées. Ils sont toujours marrants à utiliser quand tu veux tester une nouvelle modif.
- Turbo Bunny

- Ils sont toujours courants au Japon. Et ont tendance à toujours traîner dans vos pattes, comme les insectes.
- Baka Dabora
- Tous les insectes ne se laissent pas écrabouiller...
- Man-of-Many-Names

- Très courants sur le marché illégal aussi, grâce surtout à un fournisseur de pièces de la Confédération de Canton. Ils pourraient bien être les fabricants de quelques-uns tombés du camion il y a peu.
- Am-Mut



FERRET RPD-V1 PERIMETER DRONE (Mini-drone)

Améliorations de base : dépassé, projecteur de poursuite

MANIABILITÉ :	+3	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	20 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	50	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	7 800 ¥
STRUCTURE :	5		

AZTECHNOLOGY GCR-65S

Ce drone remplit un double rôle pour ses propriétaires. C'est un drone éclaireur plutôt honnête, et il est capable de désigner des cibles pour des munitions guidées, ce qui en fait un additif sacrifiable et peu coûteux pour n'importe quelle unité mercenaire. La vitesse de ce drone l'a aussi rendu populaire sur le circuit NASDRONE, puisqu'il est facilement modifiable pour les courses les plus dures et que les réparations ont un coût modique.

- Un bon ajout à toute unité ayant accès à un support d'artillerie. Un peu dépassé peut-être, mais une bonne unité d'arrière-garde quand elle est dissimulée dans

un terrain difficile. L'opposition ne sait jamais où les drones seront cachés, et ils sont suffisamment bons marché pour pouvoir être abandonnés derrière.

- Black Mamba
- J'aime avoir une manière fiable d'éliminer un objectif de forte valeur sans avoir à risquer qui que ce soit de mon unité.
- Picador



AZTECHNOLOGY GCR-65S

Améliorations de base : dépassé, désignateur laser 2, Tacsoft 1

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	6R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	3 500 ¥
STRUCTURE :	1		

INTERCEPTEUR DE SIGNAL AZTECHNOLOGY HEDGEHOG (Petit drone)

Améliorations de base : autosoft Guerre Electronique 2, Décryptage 3, dépassé, marcheur, Scan 3

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	5 / 20	SENSEURS :	2
VITESSE :	15	DISPONIBILITÉ :	5R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	3 400 ¥
STRUCTURE :	2		



INTERCEPTEUR DE SIGNAL AZTECHNOLOGY HEDGEHOG

Le Hedgehog d'Aztechnology est une adaptation de l'omniprésent Crawler, largement modifié pour la guerre électronique. La production a d'abord été lancée à des fins de soutien militaire mais a trouvé un nouveau marché dans les Ombres. Le drone peut intercepter la plupart des signaux électroniques et utiliser des techniques de décryptage simple pour assister son rigger. Considéré comme largement dépassé dans le nouveau monde sans fil, le Hedgehog continue à être utilisé par des individus et organisations qui parviennent à suffisamment patcher ses routines de décryptage pour le maintenir efficace.

- Ils avaient un grand succès avant le crash 2.0, mais avec la prolifération de drones plus petits, ceux qui ont besoin d'écouter les conversations d'autres personnes ont des options plus discrètes.
- Fianchetto

NIGHTFIRE

Il y a de bonnes raisons d'utiliser de plus grande plateformes pour la guerre électronique, notamment le fait qu'on puisse y monter de plus grandes antennes.

RENRAKU EVENING MIST (MINI-DRONE)

Améliorations de base : dépassé, diffuseur de fumigènes

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	50	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	1 500 ¥
STRUCTURE :	2		



RENRAKU EVENING MIST

Ce modèle, parmi les premiers drones de distraction, a été utilisé à travers le monde entier. Il fournit un simple écran de fumée qui protégera la zone désignée de toute observation inopportunne. Renraku continue à en produire un nombre modéré, principalement pour assister les spectacles grâce à leurs capacités d'effets spéciaux.

- J'avais l'habitude d'en garder un juste en bord de scène pour des effets ponctuels. Malheureusement, quelqu'un a réussi à le hacker pendant un spectacle. Pas ma meilleure prestation.
- Kat o' Nine Tails

- Un petit dispositif simple, je préfère l'iBall de la Lone Star, mais ça reste efficace. Je recommanderais d'être bien sûr qu'on ne puisse pas faire le lien entre ce drone et vous. Quand le boulot est fait, ces choses sont souvent laissées derrière.
- Clockwork

YAMATETSU WATCHER 4890

Le Watcher est un drone de sécurité simple à qui l'on confie souvent des missions d'observation en milieu naturel. Ses grands pneus-ballon lui donnent la capacité de rouler à grande vitesse et de traverser des terrains difficiles, quoique faire les deux en même temps puisse entraîner une perte de contrôle. Actuellement, certains opérateurs s'en servent comme une version économique du Ferret.

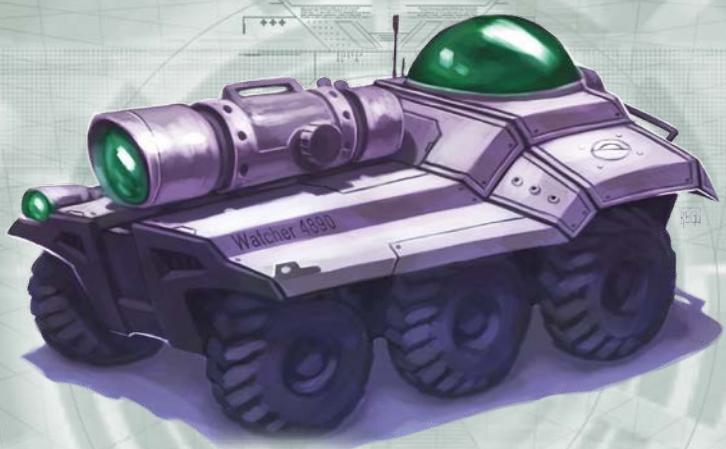
- Un bon petit fouineur pour se balader en zone légèrement boisée, mais malgré ce qu'on peut entendre, il ne se comporte pas très bien sur les pentes.
- Picador

● La baie de senseurs étendue est sympa ; si vous choisissez les bonnes options, il peut même se révéler meilleur qu'un Ferret de la génération actuelle.

- Clockwork

● Si vous utilisez ces machines avec leur système d'exploitation dépassé, vous aurez du bol que le gang local ne l'ait pas hacké pour protéger leur planque de came.

- Hannibelle



YAMATETSU WATCHER 4890 (Petit drone)

Améliorations de base : batterie de senseurs améliorée, dépassé, pneus tout-terrain

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	6
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	6
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	1350 ¥
STRUCTURE :	2		

MCT HACHIMAN

Ce drone avait été conçu à la base pour les zones-zéro et zones à haut-risque de MCT, puisqu'il utilise ce qui était considéré à l'époque comme des technologies de ciblage avancées. Ce drone chenillé est dorénavant utilisé pour protéger des installations de moindre importance, et parfois par des agents indépendants nécessitant un peu de puissance de feu supplémentaire. Son apparence unique n'a en dix ans pas perdu son aspect terrifiant.

● Ceux-là sont plutôt rares sur le marché noir, on dirait que Mitsuhamu n'aime pas l'idée qu'on mette le grappin sur ces drones.

- Am-Mut

● Ouais, bah tant mieux, je suis pas fan de l'idée que ces trucs deviennent courants. Ils sont capables de descendre une équipe entière. D'accord, c'est bien que mon rigger en ait un, mais pas que ce soit le cas de celui d'en face.

- Haze



MCT HACHIMAN (Drone moyen)

Améliorations de base : autosoft Acquisition 1, dépassé, monture d'arme renforcée (tourelle externe télécommandée), projecteur de poursuite

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	5 / 15	SENSEURS :	2
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	8P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	8 500 ¥
STRUCTURE :	4		

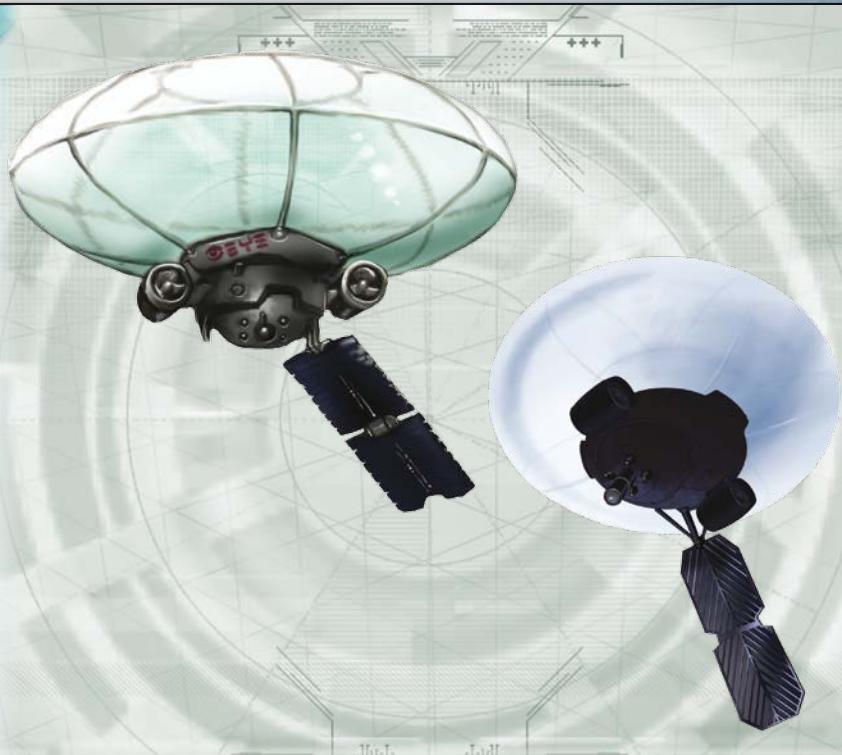
AERODESIGN SYSTEMS SÉRIE CONDOR LDSD-23 (Grand drone)

Améliorations de base : aérostat, dépassé, SunCell

MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	2
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	5 000 ¥
STRUCTURE :	3		

LDSD-41 (Grand drone)

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	2
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	7 500 ¥
STRUCTURE :	4		



AERODESIGN SYSTEMS SÉRIE CONDOR (LDSD-23 ET LDSD-41)

Ces modèles de drones ont contribué à ce qu'Aerodesign domine le marché des mini-dirigeables pendant des décennies. Le LSD-23 d'origine est à l'heure actuelle fabriqué par plusieurs usines de contrefaçon de la Confédération de Canton, et le LSD-41 est toujours produit par son fabricant originel comme un article en vente sur catalogue. L'efficacité de la technologie des cellules solaires a été améliorée depuis

son introduction, mais les autres caractéristiques du drone sont désormais dépassées.

- Le 23 est assez courant – et dévie assez de ses trajectoires – pour que la plupart des navires marchands ne les remarquent qu'à peine quand ils dérivent au-dessus d'eux. Le truc, c'est que leur trajectoire n'est pas toujours si erratique que les observateurs peuvent le croire.
- Kane

AZTECHNOLOGY LIEBRE (Grand drone)

Améliorations de base : dépassé, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée), monture d'arme renforcée (externe, fixe, télécommandée)

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	60 / 240	SENSEURS :	3
VITESSE :	1620	DISPONIBILITÉ :	16P
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	19 500 ¥
STRUCTURE :	4		



AZTECHNOLOGY LIEBRE DRONE DE SURVEILLANCE ET DE POURSUITE D'OBJECTIFS

Ce drone était considéré comme un composant de pointe de la puissance militaire d'Aztlan jusqu'au récent incident des cartels fantômes qui a prouvé que ce matériel avait fait son temps. Bien que lourdement armé pour un drone de surveillance, il ne possède ni l'électronique embarquée ni la furtivité typiques de la génération actuelle.

- AZT en utilise encore beaucoup, et ça va leur prendre un moment pour tous les remplacer.
- Hard Exit

- Ils sont encore suffisamment bons pour choper la plupart des contrebandiers qui passent à portée de leurs senseurs.
- Traveler Jones
- Tu parles d'expérience ?
- Cosmo
- J'ai dit « la plupart ».
- Traveler Jones.

CAS WANDJINA

Ce drone de combat était la plateforme d'armement principale des États Américains Confédérés (CAS). Il est toujours utilisé en Australie et certains modèles avec un grand nombre d'heures de vol commencent à apparaître sur le marché secondaire. Cette série de drones n'est peut-être plus à la pointe, mais ils fournissent néanmoins une plateforme de tir bien protégée.

- Les CAS les utilisent toujours – ils sont surtout entre les mains de mercenaires ou d'unités d'entraînement. Ils sont considérés adéquats pour des nouvelles recrues,

étant donné que l'armure protège l'électronique des inévitables atterrissages brutaux.

- HardExit
- Pourquoi est-ce que tout ça sonne plus comme une brochure de vente plutôt qu'un traité historique ?
- Netcat
- Qui a payé pour rassembler toutes ces infos, à ton avis ?
- Mr. Bonds



CAS WANDJINA (Grand drone)

Améliorations de base : dépassé, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée), monture d'arme renforcée (externe, fixe, télécommandée)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	20 / 50	SENSEURS :	3
VITESSE :	500	DISPONIBILITÉ :	12P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	12 500 ¥
STRUCTURE :	4		

EIRRANN-TIR FINSCEAL

Ce drone aérien a été utilisé dans plusieurs engagements le long des frontières du Tír Tairngire au cours des sept dernières années. À leur apparition, les contrebandiers expérimentés appuient sur le champignon et préparent leurs contre-mesures, cela voulant généralement dire qu'une attaque est imminente. Cette plateforme de désignation est peut-être vieille, mais peu coûteuse, efficace et vole souvent par paires.

- Le Tir ne lance pas nécessairement d'attaque immédiate contre les contrebandiers. Parfois ses troupes restent en retrait pour essayer de voir où ils vont.
- Traveler Jones

- Il n'est pas toujours nécessaire de recourir à la violence pour obtenir le résultat voulu ; parfois la menace est suffisante.
- DangerSensei
- Avec la majorité du groupe qui traîne par ici, crois-moi, une violence franche est nécessaire.
- Butch



EIRRANN-TIR FINSCEAL (Drone moyen)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 2, dépassé, désignateur de cible 3 (micro-ondes et infrarouges)

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	105	DISPONIBILITÉ :	9
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	5 500 ¥
STRUCTURE :	3		

LOCKHEED KESTREL (Petit drone)

Améliorations de base : autosoft Clearsight 1, décollage et atterrissage améliorés 2, dépassé

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	70	DISPONIBILITÉ :	8
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	1 900 ¥
STRUCTURE :	2		



LOCKHEED KESTREL

Ce roto-drone poids plume était originellement utilisé par les gros poissons pour surveiller les points faibles des périmètres de sécurité, mais sa capacité d'emport limitée ne fournit pas beaucoup d'options pour répondre à d'éventuelles brèches. Le coût faible de ce drone fait qu'il reste populaire en tant qu'élément remplaçable pour les équipes de surveillance.

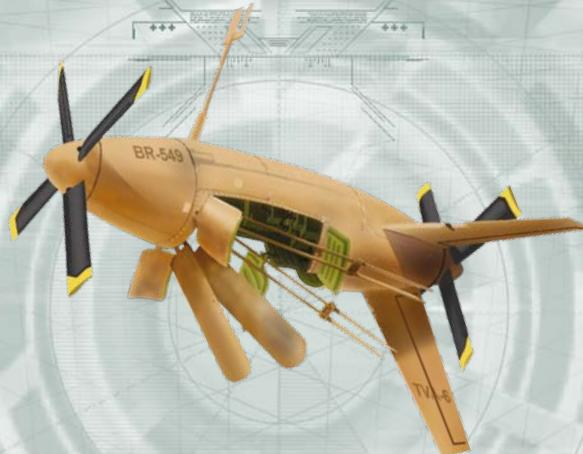
- Ceux-là sont devenus moins populaires quand les corporations ont réalisé qu'ils pouvaient gagner le volet Relations Publiques qui accompagne les victimes occasionnelles.
- DangerSensei

- À vrai dire, dans le cas d'Ares et les autres corporations avec des filiales de sécurité, ils peuvent transformer une liquidation de « terroristes » en une campagne de pub bien rentable.
- Dr. Spin
- Toujours sympa d'en apprendre plus sur les différentes façons dont les corps peuvent changer la mort en profit suivant leur envie.
- Snopes

FED-BOEING COURIER (Drone moyen)

Améliorations de base : dépassé, unité de retransmission (Signal 6)

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	105	DISPONIBILITÉ :	6
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	6 000 ¥
STRUCTURE :	3		



FED-BOEING COURIER

Ce drone à hélices fournit une alternative moins encombrante que le GTS Tower, et a précédé ce drone en production. Le Courier a été utilisé durant les cinq dernières années comme une solution rapide aux pannes des réseaux de communication tant publics que privés. Il est toujours utilisé dans ce rôle par les services publics restants des UCAS, étant donné son coût faible et leurs fonds limités.

- On en a récemment utilisé un ou deux pour appuyer une opération en Afrique. Ils sont un peu plus lents que ce qu'on aurait voulu, mais les comms ont été maintenues tout le temps nécessaire.
- Picador

- Vous avez dû bosser face à des amateurs, alors ; les Courier ont une faille d'une borne dans leur firewall.
- Pistons



NIGHTFIRE

On peut corriger la faille si on sait où regarder. J'aime les utiliser comme backup de nœuds primaires.

LONE STAR STRATO-9

Ce drone, un des premiers voués au maintien de l'ordre, a largement été remplacé par des unités plus modernes dans les services de la Lone Star, mais certaines agences de sécurité de moindre rang en ont acquis des modèles, ce qui a maintenu un petit volume de production jusqu'à nos jours. Le Strato-9 reste populaire grâce à la combinaison d'une monture pour mitrailleuse et d'un système de déplacement de type hélicoptère.

- L'idéal pour la Lone Star, bien entendu, c'est de faire autant d'opération de maintien de l'ordre que possible via armement mobile. Ils ont tendance à penser que les autres techniques et approches sont une perte de temps, trop délicates, voire les deux.
- Snopes
- Rappelez-vous, le manuel d'instruction de la Lone Star c'est : « BLAM ! BLAM ! » pause « BLAM ! ».
- 2XL



LONE STAR STRATO-9 (Drone moyen)

Améliorations de base : CME 2, décollage et atterrissage améliorés 2, dépassé, monture d'arme renforcée (externe, flexible, télécommandée)

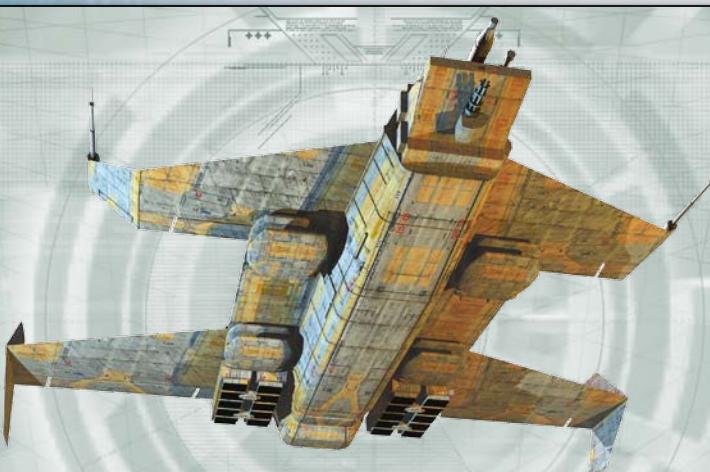
MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	5 / 20	SENSEURS :	4
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	8P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	3 500 ¥
STRUCTURE :	3		

ARES AIR-SUPPLY

Le drone Ares Air-Supply est capable de déplacer du ravitaillement pour une équipe en mouvement. Les premiers modèles étaient un achat courant pour les militaires corpos et les équipes des Ombres qui opéraient loin de la civilisation. Quelques-uns sont encore utilisés comme point de ravitaillement mobile par la tribu des Orks des Cascades.

- Ils sont toujours de vrais Saint Bernard pour les patrouilles de longue durée. La possibilité de se réapprovisionner après un incident peut faire la différence entre réussir une mission ou la foirer.
- Picador

- C'est aussi une bonne manière de faire passer des outils à une équipe après qu'ils aient passé un contrôle de sécurité ou mis sur pied leurs couvertures.
- Fianchetto
- Je m'en suis déjà servi pour faire passer la frontière à des trucs sans établir de connexion directe entre la cargaison et moi.
- Marcos



ARES AIR-SUPPLY (Grand drone)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 2, dépassé, stockage spécial

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	30 / 150	SENSEURS :	3
VITESSE :	300	DISPONIBILITÉ :	8R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	8 500 ¥
STRUCTURE :	6		

ARES GUARDIAN (Drone moyen)

Améliorations de base : dépassé, hovercraft, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	4
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	9R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	10 000 ¥
STRUCTURE :	4		



ARES GUARDIAN

Ce drone de sécurité se déplace rapidement à travers sa zone de surveillance attitrée grâce à son système aéroglissoir. Étant un des tout premiers éléments du programme de drones Sentinel™ d'Ares, les limites de son électronique embarquée et de la bande-passante de son modem sont douloureusement flagrantes dans l'arène sans-fil actuelle.

- Un emplacement d'arme télécommandé avec un plus joli nom. Ils sont souvent équipés de mitrailleuses, pour vous servir la spécialité du chef.
- DangerSensei
- C'était le top du top il y a sept ans, mais la prolifération des failles de protocoles sans fil les a rendus plutôt vulnérables.
- Rigger X

NIGHTFIRE

Le dernier pack de mise à jour peut améliorer considérablement le firewall, mais charge autant le système qu'un programme supplémentaire.

NIGHTFIRE

La version améliorée devrait être disponible avant la fin de l'année ; il est prévu qu'elle soit incluse dans le Catalogue Sécurité.

CYBERSPACE DESIGNS WOLFHOUND (Drone moyen)

Améliorations de base : autosoft Adaptabilité 2, dépassé

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	40 / 200	SENSEURS :	2
VITESSE :	210	DISPONIBILITÉ :	8P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	6 000 ¥
STRUCTURE :	3		



CYBERSPACE DESIGNS WOLFHOUND

C'était un drone de reconnaissance de premier choix il y a moins de dix ans. Ce n'est plus vraiment le cas maintenant, bien que la cellule de base et son accélération élevée fasse toujours de l'œil à tous les riggers qui peuvent entretenir sa vieille architecture de données.

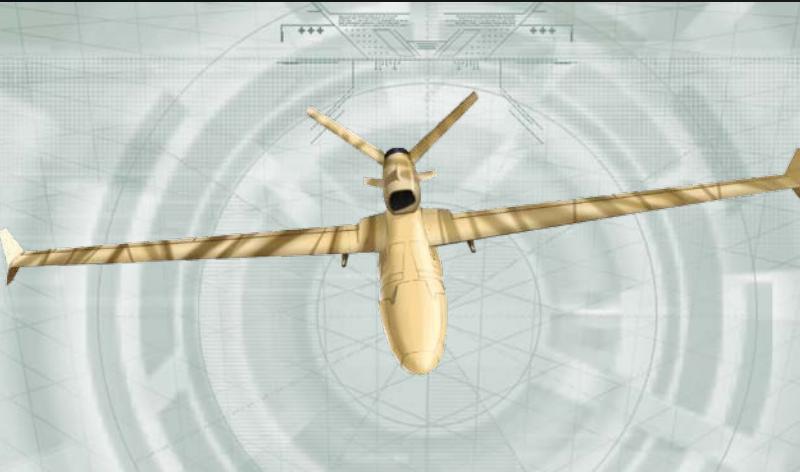
- Ça vaut pas vraiment le coup de le mettre à jour au point où il en est, le design du bus de données original a presque vingt ans et le fabricant ne l'a jamais remplacé par une meilleure version. Mais ça le fait si vous aimez le matériel de seconde catégorie.

- Clockwork

RQ-4 GLOBAL HAWK

Ce drone était à l'origine produit par les forces armées des États-Unis et de leurs alliés. C'était un appareil de reconnaissance longue portée à haute altitude, ceci afin de fournir du renseignement tactique et stratégique. Plusieurs records d'endurance et d'altitude enregistrés tinrent jusque dans les années 2030. Le Crash de 2029 détruisit la majorité des stations de contrôle, mais la rumeur prétend que deux d'entre elles sont toujours opérationnelles dans les limites de l'ancien État d'Irak, utilisées pour surveiller la population.

- Parfois, j'arrive à capter des transmissions de ceux du Moyen-Orient. Ils ont l'air de passer pas mal au-dessus des pipelines de S-K. Aucune idée de ce qu'ils cherchent, par contre.
- Rigger X
- J'ai détecté un profil similaire à l'un de ces dinosaures en haute altitude près de la frontière UCAS / Sioux. Je me demande si quelqu'un ne serait pas en train de zierter du côté d'une frontière où il ne devrait pas.
- Orbital DK



RQ-4 GLOBAL HAWK (Grand drone)

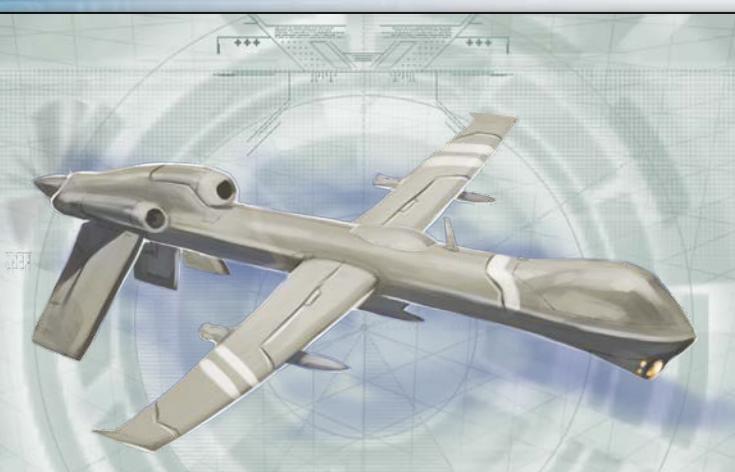
Améliorations de base : batterie de senseurs améliorée, liaison satellite, obsolète, réservoir supplémentaire

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	40 / 200	SENSEURS :	3
VITESSE :	650	DISPONIBILITÉ :	18P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	50 000 ¥
STRUCTURE :	3		

MQ-1 PREDATOR

Le Predator était un drone qui faisait souvent la une des actualités au début du XXI^e siècle. C'était l'un des favoris des militaires dans le monde entier, tant pour son faible coût que pour sa capacité à être armé, nouvelle à l'époque. Aujourd'hui, c'est plus un gadget qu'autre chose, ses senseurs étant incapables de faire face aux contre-mesures et technologies de réduction de signature actuelles. Ces drones sont encore parfois utilisés dans la lutte antidrogue, étant donné que les senseurs thermiques peuvent détecter les opérations peu sophistiquées.

- Le papy des drones de combat actuels. Vraiment dommage qu'il soit tellement largué au niveau technologique que personne n'en utilise un quand ça se révèle-rautile.
- Clockwork
- En fait, il y a l'intérêt de l'anonymat quasi-intégral. Quand le Predator a commencé à être produit, la technologie RFID n'était pas intégrée à tous les composants. En gros, et contrairement à la technologie actuelle, ces drones ne donneront aucune info.
- Picador



MQ-1 PREDATOR (Drone moyen)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 1, liaison satellite, 2 montures d'arme (externe, fixe, télécommandée), obsolète

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	30 / 150	SENSEURS :	2
VITESSE :	200	DISPONIBILITÉ :	12R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	10 000 ¥
STRUCTURE :	2		

MQ-9 REAPER (Grand drone)

Améliorations de base : liaison satellite, 4 montures d'arme (externes, fixes, télécommandées), obsolète, réservoir supplémentaire

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	30 / 150	SENSEURS :	2
VITESSE :	480	DISPONIBILITÉ :	12P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	22 000 €
STRUCTURE :	2		



MQ-9 REAPER

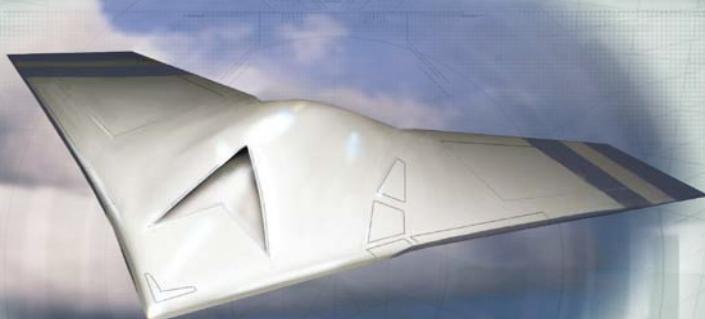
L'un des premiers drones spécifiquement conçu pour le combat à avoir été déployés, le Reaper a eu une vie moins vigoureuse que celle de son petit frère, le Predator. Le Reaper a été développé à partir du Predator afin de fournir une capacité de frappe et d'appui-sol sans exposer de moyens plus coûteux aux défenses hostiles. Le Reaper a très largement disparu des inventaires nationaux pour être remplacé par des systèmes modernes remplissant les mêmes rôles pour une dépense bien moindre.

- ➊ Ce serait un drone de combat toujours valable s'il pouvait être, bah, interfacé.
- ➋ Clockwork
- ➌ Obsolète, *youth-hou*.
- ➍ Netcat

TARANIS MK IV (Grand drone)

Améliorations de base : camouflage de signature 1, liaison satellite, 2 montures d'arme (externe, fixe, télécommandée), obsolète

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	40 / 150	SENSEURS :	3
VITESSE :	650	DISPONIBILITÉ :	18P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	57 000 €
STRUCTURE :	4		



TARANIS MK IV

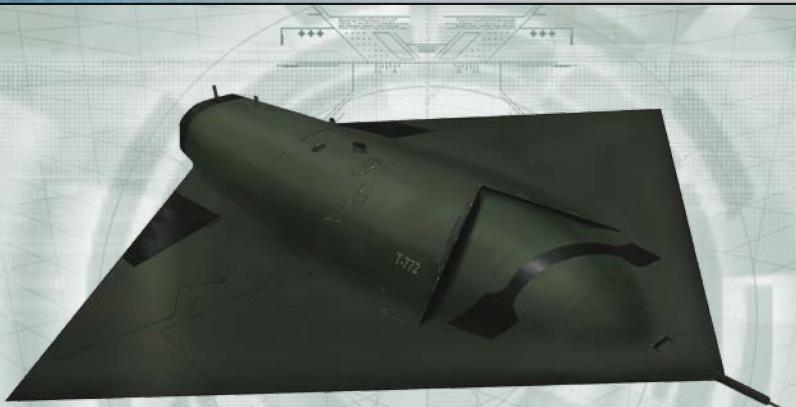
Ce drone avait été à l'origine conçu pour le besoin qu'avait le Royaume-Uni d'un bombardier de pénétration furtif pouvant être basé sur porte-avion. Il rencontra du succès sur le marché international des armes mais fut largement éclipsé par la série de drones d'attaque A-47. La majorité de la série produite initialement fut décimée pendant les Euro-guerres en tant que support d'opérations amphibies.

- ➊ On murmure que le Lord Protecteur possède une nano-forgue qui les fabrique sur commande, avec des modifications pour en faire des plateformes de surveillance.
- ➋ Icarus
- ➌ Ça expliquerait le contenu d'une base de données dans laquelle j'ai atterri.
- ➍ Glitch

A-47D PEGASUS

Ce fut le premier avion de combat sans pilote (UCAV) sur porte-avions aligné par les anciens États-Unis. Il remplissait les missions de frappes initiales, considérées comme trop risquées pour des vols avec équipage, ou des surveillances de longue durée. Ils sont toujours utilisés comme cibles aériennes par l'UCAS Air Force pour simuler une mission d'intrusion furtive.

- Ce truc est une antiquité et c'est pas un compliment. Qui voudrait utiliser ça ? Le firewall est merdique et la furtivité est cramée par un flic qui fait la circulation.
- Pistons



A-47D PEGASUS (Grand drone)

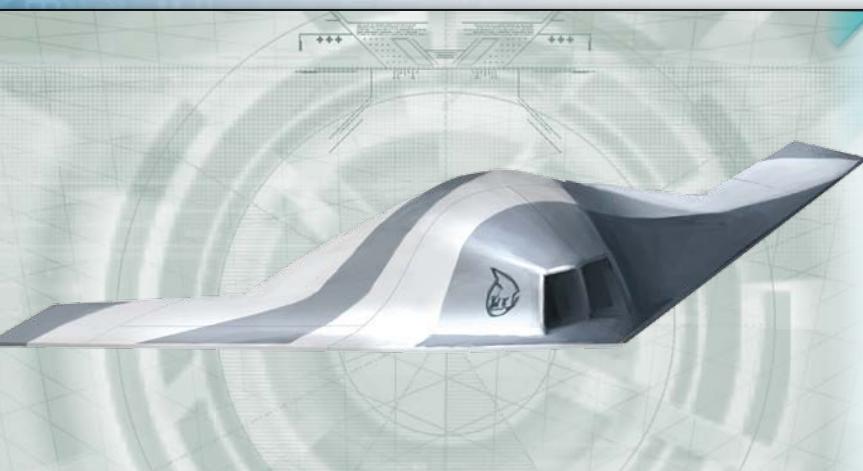
Améliorations de base : camouflage de signature 1, décollage et atterrissage améliorés 1, liaison satellite, 2 montures d'arme (externe, fixe, télécommandée), obsolète

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	40 / 160	SENSEURS :	3
VITESSE :	550	DISPONIBILITÉ :	16P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	51 000 ¥
STRUCTURE :	4		

MIG SKAT

Ce drone de fabrication russe a été l'une des premières tentatives sérieuses dans le domaine des aéronefs d'attaque sans pilote. Il y a eu de nombreux changements depuis le design initial du début du XXI^e siècle jusqu'à la version de production qui fut utilisée avec efficacité pendant les Euro-guerres. L'armée de l'air estonienne est largement composée de ces appareils, des reliques de trente ans que le petit pays ne peut se permettre de remplacer et parvient à peine à entretenir.

- Ils étaient souvent utilisés pour mener des missions de frappe en profondeur contre des cibles blindées, ce qui provoquait beaucoup de pertes, même avec leur capacité furtive.
- Red Anya



MIG SKAT (Grand drone)

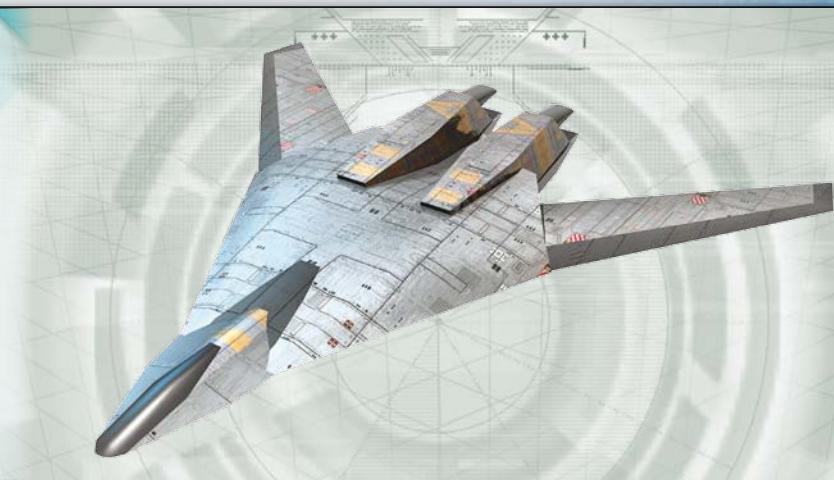
Améliorations de base : camouflage de signature 1, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée), obsolète

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	40 / 150	SENSEURS :	3
VITESSE :	800	DISPONIBILITÉ :	20P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	48 000 ¥
STRUCTURE :	4		

DASSAULT ELECTRON (Grand drone)

Améliorations de base : monture d'arme (externe, fixe, télécommandée), obsolète

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	60 / 240	SENSEURS :	2
VITESSE :	1100	DISPONIBILITÉ :	16P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	62 000 €
STRUCTURE :	3		



DASSAULT ELECTRON

Cœuvre de plusieurs manufacturiers différents de l'industrie aéronautique, l'Electron n'a jamais donné l'impression de fonctionner comme il aurait dû. Les français se sont rendus compte que sa furtivité était compromise avant même qu'il soit produit. Aztechnology mit un terme à une grande partie de la production après avoir acquis Dassault, offrant à la place de fournir un remplaçant aux clients de l'époque. Le drone peut maintenant être trouvé sur les marchés noirs du monde entier, oublié y compris par la société qui l'a produit.

- Je ne dirais pas qu'ils sont totalement oubliés. Aztlan en utilisait quelques-uns au Yucatán pour de la reconnaissance par ouverture de feu. Il y en a eu plus à se crasher à cause de l'âge de l'avionique que de tirs ennemis, mais ils volent toujours.

• Marcos

NIGHTFIRE

Il y en a plusieurs dans un entrepôt à Marseille, en France. Je me demande quand ils seront envoyés en Amérique du Sud.



EADS TALARION (Grand drone)

Améliorations de base : liaison satellite, obsolète, réservoir additionnel

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	50 / 200	SENSEURS :	3
VITESSE :	720	DISPONIBILITÉ :	20P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	60 000 €
STRUCTURE :	3		



EADS TALARION

Ce drone était prévu pour être une plateforme multirôles destinée aux membres européens de l'OTAN. Le développement dura cependant trop longtemps et il entra en service après que l'OTAN ne soit dissoute. Le Talarion était pensé comme un touche-à-tout, et cela explique les pertes enregistrées. La majorité de la production des débuts fut détruite durant les années 2030, le reste étant racheté par des pays du tiers-monde après l'arrêt des hostilités. Saeder-Krupp propose toujours des contrats de maintenance pour les drones survivants et offre un substantiel crédit pour un échange vers ses modèles plus modernes.

Le Talarion possède trois emplacements de modification supplémentaires.

- Pourquoi S-K renoncerait à de l'argent pour recycler un tas de vieux drones ?

• Sunshine

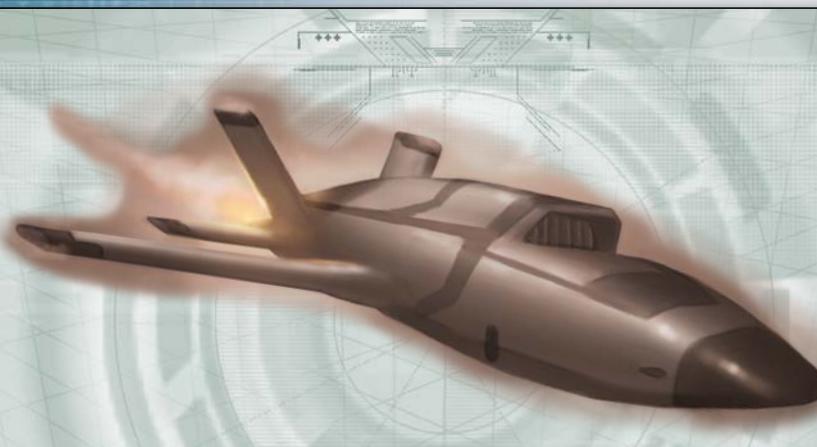
- Parce que les designs modernes sont tous spécialisés, et « qu'ils ne sont plus faits comme avant ». S-K essaie de vendre plus de drones qui ont besoin d'être remplacés plus souvent. Lofwyr se fait par conséquent une place dans un nouveau segment de marché.

• Mr. Bonds

EADS BARRAKUDA

Le Barrakuda est le développement hâtif d'un prototype qui fut engagé sur le terrain pour stopper le versant Jihad Islamique des Euro-guerres. Il fut développé en tant que drone de frappe et déployé de façon intensive pour ralentir l'invasion. L'unité fut d'abord utilisée par MET2000 mais ensuite fit graduellement son apparition dans les armées de plusieurs nations européennes. Saeder-Krupp offre un pack de contrôle mis à jour pour les propriétaires actuels qui garantit que le drone peut être dirigé grâce aux protocoles de communication modernes.

- Donc S-K rachète les Talarion, mais pas celui-là. Quelle est la différence ?
- Sunshine
- Le Barrakuda est en gros un missile de croisière qui revient parfois à la base. Une fois lancé, la plupart des opérateurs prévoient juste d'en racheter un autre. Ils ne nécessitent peut-être pas autant de pièces que les designs actuels, mais il faut malgré tout les remplacer à chaque fois.
- Clockwork



EADS BARRAKUDA (Grand drone)

Améliorations de base : liaison satellite, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée), obsolète

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	60 / 240	SENSEURS :	2
VITESSE :	1040	DISPONIBILITÉ :	18P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	32 000 €
STRUCTURE :	3		

BLACK KNIGHT

Le Black Knight était un véhicule d'appui-feu, prévu pour épauler les unités d'infanterie et de plus petits drones en leur fournissant des tirs de couverture précis face à des cibles identifiées par l'opérateur du drone. Le contrat fut largement rempli à cet égard, mais le problème résidait dans l'architecture ne permettant pas d'améliorations par les armées du monde aux finances restreintes. Le Black Knight fut une des premières stars des Guerres du Désert et on peut toujours le voir sur la chaîne à péage dédiée à ce spectacle.

- Ils sont aussi toujours utilisés dans le désert. Ares en mobilise avec des autocannons légers pour soutenir des positions défensives. Ils se font beaucoup endommager, mais Ares en sort plus à chaque saison.
- Black Mamba

- Ils étaient des participants réguliers dans COMBAT DRONE! ©. Cette émission me manque, c'était une grande source d'inspiration.
- Beaker



NIGHTFIRE

Équiper cet engin avec une monture d'arme renforcée n'est pas difficile. Par contre, trouver des techniciens capables de l'entretenir devient un défi.

BLACK KNIGHT (Grand drone)

Améliorations de base : chenilles, obsolète

MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	5 / 20	SENSEURS :	1
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	20P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	40 000 €
STRUCTURE :	14		



M1216 MULE (Drone moyen)

Améliorations de base : obsolète

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	1
VITESSE :	40	DISPONIBILITÉ :	10P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	20 000 €
STRUCTURE :	3		



M1216 MULE

Le MULE était un drone de combat léger déployé par les États-Unis pour fournir du soutien aux unités de Marines. Il était suffisamment peu encombrant pour pouvoir être transporté par la plupart des avions de transport et des hélicoptères en usage à l'époque. La flexibilité de mouvement et le coût raisonnable de cette unité firent apparaître son design dans le catalogue de nombreux autres fabricants après que les plans aient mystérieusement fuité sur la Matrice en 2024.

- J'ai téléchargé les plans sur la trice, et je vois pourquoi certains composants ont été copiés, mais l'ensemble est quand même un peu primitif.
- Clockwork

- Et n'importe qui avec un atelier peut en construire, c'est ça ?
- Stone
- Je ne dirais pas n'importe qui, mais c'est vachement marrant de les envoyer se balader dans une rue au hasard, avant qu'ils se prennent un mur.
- Turbo Bunny

MQ-8 FIRE SCOUT (Drone moyen)

Améliorations de base : batterie de senseurs améliorés, décollage et atterrissage améliorés 2, obsolète, réservoir supplémentaire

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	200	DISPONIBILITÉ :	12P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	35 000 €
STRUCTURE :	3		



MQ-8 FIRE SCOUT

Ce drone a fait des marines nationales ce qu'elles sont aujourd'hui. Ils sont toujours en usage dans la Ligue des Caraïbes comme faible tentative de lutte contre la piraterie et la contrebande. Ils sont aussi utilisés par certains pirates. Ce roto-drone peut compter sur une capacité d'emport et une endurance respectables, tout en transportant assez de senseurs pour repérer les sous-marins anciens et les patrouilles des forces de l'ordre.

- Si vous pouvez en trouver un mis à jour pour accepter une interface RA, il fera une solution de transport efficace pour un chargement de taille moyenne. À partir du moment où vous les avez bien programmés, vous pouvez leur faire

imiter le comportement de bateaux civils sur l'eau. Leur portée les qualifie aussi pour les points de livraison reculés.

- 2XL
- C'est des vrais emmerdeurs, ils peuvent te suivre toute une journée. Heureusement que c'est facile de brouiller leurs contrôles, vu que ça lance leur routine de Retour à la base. Histoire que tout le monde soit au courant, le mien est peint en rouge.
- Kane

CIEUX HOSTILES

LES TRANSPORTS AÉRIENS EN 2073

Comme nous le savons tous, les joies du voyage aérien sont un des ingrédients clés de toutes les vacances parfaites dans l'esprit de l'esclave corpo. Ironie du sort, l'usage des transports aériens par les corps elles-mêmes n'a cessé de diminuer, à cause de la quasi-disparition des voyages d'affaires et de l'avènement des connexions sécurisées et sans fil à la Matrice. Les passagers de l'aviation civile sont soumis à un large panel de procédures et contrôles de sécurité avant de pouvoir embarquer. Ceux qui ont la chance de pouvoir voyager sur des vols corporatistes privés sont généralement exemptés des contrôles les plus désagréables, la corpo propriétaire de l'avion se portant garante de l'identité et de l'absence de visées criminelles de chaque passager.

LES VOLS COMMERCIAUX

Les aéroports publics d'aujourd'hui sont en tous points similaires à ceux de nos grands-parents. Les mêmes foules incessantes de touristes distraits affluent d'une porte d'embarquement à la suivante, oubliant complètement la vie autour d'eux, absorbés par l'expérience virtuelle des réseaux sociaux fournie par leurs appareils mobiles. On y effectue les mêmes fouilles corporelles, de plus en plus envahissantes et systématiquement appliquées à chaque passager, spécialement à ceux dépourvus des bonnes relations leur permettant de les éviter. En plus de tout cela, il faut aussi mentionner les contrôles aléatoires visant la plupart du temps les passagers listés comme indésirables. Le système est conçu de telle manière que la totalité de ces contrôles est enregistrée avec votre dossier de réservation et votre SIN, afin que les bases de données gouvernementales puissent suivre et facturer précisément à chaque entité les frais et taxes pour les services fournis.

De grandes améliorations ont été faites dans la manipulation des bagages, ainsi que dans la réduction des coûts du personnel. Les services de manutention sont fréquemment assurés par des drones, et les quelques collaborateurs nécessaires pour faire face à d'éventuelles affluences sont situés en dehors de l'aéroport lui-même. Les comptoirs d'enregistrement sont généralement réduits à de simples guichets automatiques gérés par système électronique, plus une personne chargée de s'occuper des passagers d'un certain statut, requérant une attention particulière. Les bagages peuvent être suivis sur la Matrice à l'aide de puces RFID, rendant possible le traçage à la seconde pour quiconque ayant souscrit au service, et réduisant considérablement les risques de perte. Si de tels équipements sont le nec-plus-ultra, il existe des aéroports moins fréquentés, principalement en Afrique et dans les NAO, qui n'ont pas amélioré leur système de manutention de bagages depuis dix ou quinze ans.

La sécurité de la plupart des aéroports est extrêmement stricte. La première procédure de vérification d'identité se fait dès l'achat du billet. Les systèmes matriciels copient les informations contenues dans le SIN de l'acheteur au moment de la confirmation de la commande afin de les comparer aux bases de données nationales ou corporatistes. Les données biométriques sont également copiées sur des registres sécurisés pour vérification lorsque le passager se présente à l'embarquement. Une fois arrivée à l'aéroport chaque personne est sujette au contrôle de drones de sécurité et d'appareils de surveillance afin de détecter toute trace d'explosifs ou autres produits chimiques dangereux, alors que les programmes de reconnaissance faciale essaient d'identifier toute personne ayant un casier judiciaire ou sous mandat d'arrêt. De fréquentes patrouilles physiques et astrales sont également organisées afin de prévenir et identifier tout comportement suspect et fournir une présence rassurante pour les honnêtes citoyens.

Les procédures de contrôle des passagers incluent un scan rapproché par renifleurs chimiques, une inspection aux rayons X du passager lui-même et de chacun de ses bagages, une série de questions savamment préparées pour tenter de confondre les intentions criminelles, et une imagerie corporelle complète pour détecter tout dispositif implanté. Les données biométriques et SIN du passager sont d'abord confrontées aux bases de données gouvernementales puis aux bases de données du transporteur. Ceci rend difficile le passage de quiconque ayant une fausse identité. Certains aéroports s'appuient sur un système de défense entièrement automatisé pour la zone de contrôle passagers, alors que d'autres utilisent des collaborateurs métahumains pour isoler du reste des passagers toute personne ne remplissant pas toutes les conditions au contrôle.

Les compagnies aériennes commerciales varient en taille et en coût, deux indicateurs qui fournissent une indication sur la qualité de service à laquelle s'attendre à bord. Les compagnies plus modestes desservent généralement des zones géographiques réduites. De telles compagnies utilisent d'habitude des avions à décollage et atterrissage verticaux, leur octroyant une flexibilité optimale, de même qu'elles possèdent la plupart du temps des aéronefs plus anciens et externalisent parfois leurs besoins de maintenance lourde. L'avantage de voler sur de telles compagnies est que personne ne fait vraiment attention aux passagers, et si vous êtes branché détournement d'avions, sachez que les mesures de sécurité ont généralement une ou deux générations de retard par rapport aux gros transporteurs. Les compagnies les plus importantes bénéficient d'une meilleure technologie et parfois de meilleures équipes de maintenance. Le service est d'habitude considéré comme meilleur, même s'il a tendance à être parfois impersonnel, contrairement à certaines des compagnies plus petites s'efforçant de faire la différence sur ce point afin de gagner des parts de marché.

LES VOLS CORPORATISTES

Pour les plus chanceux voyageant sur les vols organisés et gérés par les grandes corps extraterritoriales, le scénario est radicalement différent. Les aéroports corporatistes sont bien mieux entretenus que les équipements publics et les mesures de sécurité bien moins envahissantes. Puisque la majorité des passagers sont aussi des employés, le contrôle d'identité et du casier judiciaire devient une simple formalité administrative effectuée lors de la réservation du vol. Comme c'est le cas dans les aéroports publics, il y a des scanners à l'entrée, bien que les gardes qui s'en occupent aient tendance à adopter un comportement plus professionnel que leurs homologues du secteur public (conséquence directe des meilleurs salaires offerts dans le secteur privé pour ce poste). Le fait que la plupart des protocoles de sécurité corporatistes autorisent plus rapidement à ces agents l'usage d'armes létales permet de d'assurer la docilité des passagers pendant l'intégralité des contrôles allégés.

La majorité des avions corporatistes sont bien entretenus, étant donné que l'équipement et le personnel embarqués représentent un investissement substantiel pour la corpo mère. La qualité du service varie largement selon la fonction du passager dans l'entreprise. Un esclave corpo voyageant en classe éco recevra sa nourriture et ses boissons de la part de drones préprogrammés avec des routines de réponses sophistiquées, alors que le manager moyen sera dans une cabine séparée, servi par du personnel en chair et en os. Les directeurs voyagent généralement en avion privé doté d'équipements luxueux. La sécurité en vol sur ces trajets corporatistes est généralement renforcée, rendant toute tentative de détournement particulièrement difficile à organiser et dangereuse à mener.

LES VOLS LONG-COURRIERS

Le besoin de vols long-courriers a diminué au cours des vingt dernières années, étant donné que la Matrice sans fil a rendu efficaces les réunions entièrement en ligne et que le démarchage commercial en RV est devenu une forme acceptée de commerce. Afin d'attirer à nouveau les clients, l'industrie aéronautique s'est efforcée de démocratiser les vols à grande vitesse, ce qui a eu pour effet de redessiner le secteur du voyage intercontinental. Les plus grandes corporations maintiennent toutes quelque forme de transport intercontinental afin de s'assurer de pouvoir répondre à la demande actuelle de voyage à grande vitesse.

Les transporteurs traditionnels continuent à avoir des créneaux pour des vols long-courriers, ces derniers étant de plus en plus destinés à satisfaire la demande des esclaves corpos ayant les moyens de s'offrir des vacances réelles, plutôt que d'opter pour l'option virtuelle. Les moyens de transports supersoniques, bien qu'ils aient été à la mode un bref moment, n'ont pas su conserver leur part de marché face au développement des vols semi-balistiques et suborbitaux. Les trajets semi-balistiques, en particulier, ont gagné en popularité ces dix dernières années, les infrastructures suborbitales étant utilisées par les corporations mères pour des projets plus orientés vers l'espace.

LES VOLS CARGO

De nombreuses options existent pour ceux qui veulent transporter des marchandises rapidement. La plupart des gouvernements maintiennent un contrat exclusif avec un prestataire de services, et toutes les mégacorporations gèrent elles-mêmes au minimum un petit service de transport, afin d'assurer la rapidité de livraison entre leurs fournisseurs stratégiques et leurs différentes installations. Si les avions de ligne transportent au minimum une petite quantité de biens prioritaires, les avions cargo permettent de faire transiter un volume beaucoup plus important

de marchandises via les couloirs aériens commerciaux. Les principaux transporteurs le long de ces routes sont les zeppelins. Même si leur vitesse est plus faible qu'un avion traditionnel, le rapport poids / coût qu'ils proposent pour les marchandises transportées est sans comparaison. L'autre alternative populaire est le gros porteur subsonique, le plus souvent modifié pour être contrôlé par interface de rigging via communication satellitaire.

Les entreprises de fret offrent toujours des services de transport à grande vitesse un peu partout dans le monde, et le réseau corporatiste des transports existant leur permet de satisfaire leurs clients à moindre coût. Cela permet également aux mégacorporations de rentabiliser leurs infrastructures et de couvrir les dépenses d'entretien que requiert cette technologie. Les avantages de ce système s'accordent parfaitement avec le réseau logistique des chaînes de production à flux tendu et son bon fonctionnement, rendant toute pièce d'équipement ne pouvant pas être construite à l'aide de nano-forges disponible en quelques minutes, si la demande ou le prix est assez élevé.

• *Baille* Quand est-ce qu'on arrive aux trucs qui déchirent ?

• Slamm-O!

• Faudra que tu comprennes que tout ne tourne pas qu'autour de ce qui peut tuer. Les informations ci-dessus pourraient bien t'aider à t'approcher de ta cible ou organiser une rencontre autrement impossible.

• Fianchetto

• Il y a un peu de cela, mais la plupart sont des avions utilisés tout le temps. Il y en a probablement une demi-douzaine en train de voler au-dessus de ta tête en ce moment-même.

• DangerSensei



EMBRAER-DASSAULT MISTRAL

Le Mistral a été conçu pour répondre aux besoins de plusieurs types de clients, et il a largement réussi. Alors que la plupart des sociétés spécialisées dans la sécurité ont opté pour des modèles plus récents, les clients militaires et civils continuent d'utiliser cet engin. Il dispose de systèmes anti-décrochage améliorés, lui permettant des décollages et atterrissages à vitesse réduite. Ceci se traduit par une meilleure maniabilité sur les pistes d'atterrissement courtes et des manœuvres plus sûres, augmentant la marge d'erreur pour les pilotes moins expérimentés. Le Mistral a également été conçu pour faciliter la maintenance au sol, puisqu'il est doté d'accès rapides aux compartiments avioniques et mécaniques.

- Aztlan avait dédié quelques-uns de ces avions aux opérations d'assauts militaires quand ils se sont rendu compte que les ailes à flèche inversée pouvaient contenir des tonnes de munitions. Ils les mirent hors-service et les recyclèrent pour les missions de cargo après qu'une première douzaine fut abattue.
- Clockwork

● En réalité, d'après ce que j'en ai vu, il se pourrait bien qu'une paire d'entre eux aient été réaffectés à des opérations d'assaut. Une base aérienne des cartels a été détruite par une équipe qui semblait avoir sauté d'un de ces engins. Un satellite a passé un long moment à filmer l'opération.

- Orbital DK

● Quelqu'un a une idée de qui contrôlait le satellite ?

- Picador

● Aucune idée. C'est un satellite qu'Ares Aerospace loue de façon régulière. Donc les enregistrements sont au moins entre les mains d'Ares, mais je ne sais pas qui d'autre a bien pu les visionner. Y a-t-il une raison particulière pour laquelle tu t'en inquiètes ?

- Orbital DK

● Non, simple curiosité professionnelle.

- Picador



EMBRAER-DASSAULT MISTRAL (Avion privé de luxe)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 1

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	30 / 100	SENSEURS :	2
VITESSE :	300	DISPONIBILITÉ :	12
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	721 000 ¥
STRUCTURE :	18		

LEAR-CESSNA PLATINUM I

Le Platinum I représentait le summum de la sécurité pour vol de luxe lors de son lancement au début des années 2040. De nos jours, il est largement considéré comme une pièce de collection dans la plupart des pays, bien que certaines nations africaines continuent de les utiliser pour transporter les hauts fonctionnaires diplomatiques. L'avion fut l'un des plus grands succès dans l'histoire du constructeur, avec des carnets de commandes annuels atteignant les 800 unités. Lear-Cessna cessa la production de ce modèle en juillet 2068, après 20 ans de production ininterrompue.

- Ces anciens Platinum ont pour la plupart été retirés de la circulation, bien qu'un atelier spécialisé de Bellingham ait commencé à proposer des pièces de rechange. Ils semblent être nano-forgés, ce qui pose quelques questions intéressantes à propos des brevets d'Aztechnology.
- Turbo Bunny

● Classico Charters détient une petite flotte de ces appareils pour les clients qui en font la demande expresse. Il ne reste pas beaucoup de fans du Platinum I, mais trois de ces engins attendent à Hong Kong, prêts à retourner sur le continent.

- Ma'Fan

● Les quelques-uns qui volent encore sont bien plus performants que le modèle de base décrit ici. La plupart d'entre eux, utilisés encore aujourd'hui pour le transport de passagers de haut rang, présentent au minimum des contre-mesures de verrouillage et des brouilleurs de défense.

- Rigger X

NIGHTFIRE

Malheureusement, toute modification importante réduit suffisamment la stabilité pour que le programme d'autopilote doive aussi être amélioré.



LEAR-CESSNA PLATINUM I (Avion privé de luxe)

Améliorations de base : aménagements (Élevé)

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	45 / 135	SENSEURS :	2
VITESSE :	350	DISPONIBILITÉ :	14
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	750 000 ¥
STRUCTURE :	17		

LEAR-CESSNA PLATINUM II (Avion privé de luxe)

Améliorations de base : aménagements (Élevé), CME 4, liaison satellite, module de rigging

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	50 / 150	SENSEURS :	3
VITESSE :	800	DISPONIBILITÉ :	15
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	1 000 000 ¥
STRUCTURE :	18		



LEAR-CESSNA PLATINUM II

La version améliorée du Platinum fut proposée à l'origine aux particuliers et aux corporations souhaitant un moyen de transport rapide et sûr. Même si le Platinum II est encore proposé par la filiale d'Aztechnology, l'engin n'est plus fabriqué de manière régulière. L'avion de transport de luxe offre une vitesse raisonnable avec des équipements spacieux et est suffisamment glamour pour satisfaire les exigences des membres du Grand tour en Europe.

- Le Platinum II est plus difficile à abattre que la première version. Les contre-mesures dédiées que les engins affectés au transport de luxe contiennent rendent

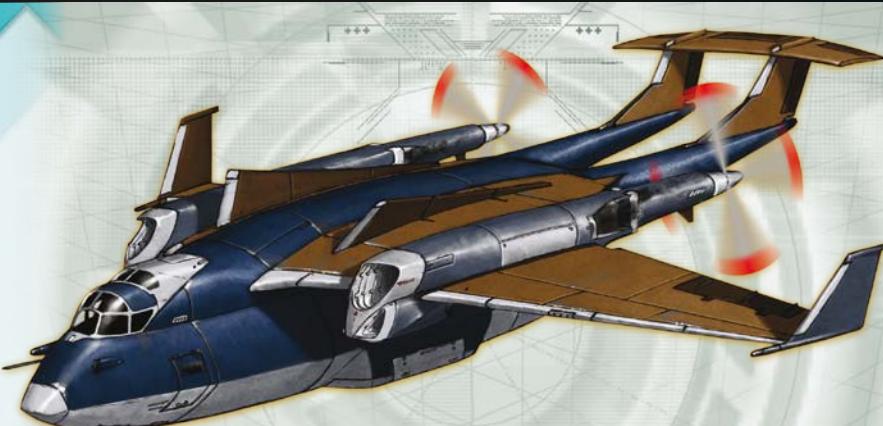
toute munition avec système de guidage inefficace, et leur vitesse rend difficiles les interceptions sans matériel militaire dédié.

- Black Mamba
- Certaines petites corpo de la ceinture Pacifique détiennent chacune au moins un de ces engins pour leur permettre d'assister à des meetings qu'ils ne peuvent pas suivre depuis la Matrice.
- Baka Dabora
- La Fondation atlante utilise ces avions pour transporter ceux qu'elle souhaite impressionner. Dès que vous êtes sous contrat avec eux, le niveau de qualité du transport fourni chute rapidement.
- Elijah

HAWKER-SIDDLEY HS-895 SKYTRUCK (Transport tactique)

Améliorations de base : accès supplémentaires, aménagements (Squatter), décollage et atterrissage améliorés 1

MANIABILITÉ	-1	BLINDAGE	5
ACCÉLÉRATION	30 / 120	SENSEURS	1
VITESSE	320	DISPONIBILITÉ	14R
AUTOPILOTE	2	COÛT	2 000 000 ¥
STRUCTURE	34		



HAWKER-SIDDLEY HS-895 SKYTRUCK

Le Skytruck a constitué le standard pour tout transport cargo court courrier pendant près de 30 ans. Même s'il n'est plus considéré comme suffisant dans beaucoup de domaines, la production du Skytruck subsiste toujours pour répondre aux besoins des transporteurs secondaires. Il y a un très grand nombre de ces avions en service en Amérique du Sud, la principale usine de construction d'Hawker-Siddley se trouvant en Aztlan.

- L'armée aztlan utilise encore ces engins pour le transport aérien tactique. Il y a des rumeurs selon lesquelles il y aurait aussi quelques modèles améliorés pour remplir d'autres rôles sur le champ de bataille.
- Orbital DK

• Ce ne sont pas que des rumeurs, ils disposent bel et bien de nombreux Skytruck modifiés. Il a été décompté au moins trois unités différentes de ces modèles améliorés opérant dans le Yucatan ces jours-ci.

- Picador
- Ils les utilisent encore, la plupart du temps sur des cibles secondaires comme les opérations des cartels. Je parie que le directoire d'Aztechnology n'aime pas la concurrence.
- Black Mamba
- Il y a quelques contrebandiers qui aiment utiliser ces avions sur de longs trajets. Leur étonnante efficacité sur le terrain en fait de bons moyens de transport pour rejoindre les planques en dehors des zones métropolitaines.
- Sounder

ARES TR-55

L'Ares TR-55 et ses rotors orientables sont fréquemment rencontrés dans le ciel d'Amérique du Nord, et connaissent également un certain succès commercial sur le continent asiatique. Ares fournit différents modèles, chacun optimisé pour un rôle propre. Le modèle amélioré pour transport de cadres corpo fait toujours autant recette avec son arsenal tactique léger et ses sièges VIP offrant luxe et confort. Les modèles vol cargo et vol commercial se vendent aussi très bien, du fait de leur capacité à débarquer marchandises et passagers dans des couloirs aériens verticaux, répondant en cela parfaitement aux contraintes liées aux enclaves corporatistes modernes ou aux tentatives d'enlèvement. Les modèles vol tactique et vol de luxe ne sont plus construits de manière régulière du fait de la baisse des besoins de déplacement parmi les cadres supérieurs, sans compter que le modèle vol tactique ne pouvait pas être mis à niveau pour un coût raisonnable pour répondre aux menaces d'aujourd'hui.

- ⦿ Je remarque que Clockwork ne fournit ici que les caracs du modèle vol commercial standard. Aurais-tu peur qu'on s'en prenne à un de tes clients autrement ?
- ⦿ Riser
- ⦿ Je ne me préoccupe que des clients qui payent. Vu qu'aucun de vous ne me paye, à vous de trouver les défenses de vos propres cibles.
- ⦿ Clockwork
- ⦿ Je suis surprise qu'Ares construise encore ces engins. Je pensais que leurs ventes avaient atteint leur pic il y a quelque chose comme 10 ans de cela.
- ⦿ Hard Exit

NIGHTFIRE

La version tactique améliorée sera réintroduite dans le prochain manuel de sécurité. Les prototypes sortent des lignes de production de Fed-Boeing actuellement.



ARES TR-55 (Avion de transport)

Améliorations de base : accès supplémentaires, décollage et atterrissage améliorés 2

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	30 / 100	SENSEURS :	2
VITESSE :	350	DISPONIBILITÉ :	17
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	1 200 500 ¥
STRUCTURE :	28		

DOCWAGON OSPREY II

DocWagon a modifié des modèles existants afin de servir les besoins spécifiques de ses unités d'intervention rapide. L'Osprey II est unique dans l'arsenal de DocWagon autant qu'inassurable. Les unités subissent généralement de lourds dégâts en répondant aux appels de clients Platine, donnant lieu à plusieurs modifications de blindage et de systèmes d'autodéfense avionique. Federated-Boeing continue de produire ces unités mais de façon limitée.

- ⦿ C'est un classique que DocWagon n'a encore jamais véritablement remplacé. Même si le modèle n'est plus le meilleur de leur flotte, il arrive encore à remplir des missions d'intervention à haut risque bien plus rapidement que leur nouveau CRT.
- ⦿ Butch

- ⦿ DocWagon met à jour le module Valkyrie quasiment tous les mois pour assurer un traitement adapté à ses clients. Le coût est reporté sur l'augmentation annuelle de la souscription qu'ils facturent pour le contrat Platine.
- ⦿ Mr. Bonds
- ⦿ Des avocats seraient en train de se pencher sur la clause d'exclusivité, selon un e-zine orienté business. Apparemment CrashCart souhaiterait ajouter quelques-uns de ces engins à sa flotte d'intervention rapide.
- ⦿ Glitch



DOCWAGON OSPREY II (Avion de transport)

Améliorations de base : accès supplémentaires, CME 2, décollage et atterrissage améliorés 2, module de rigging, module Valkyrie, système antivol

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	25 / 90	SENSEURS :	3
VITESSE :	380	DISPONIBILITÉ :	18P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	1 450 000 ¥
STRUCTURE :	32		

DOCWAGON CRT AIR UNIT (Transport léger)

Améliorations de base : CME 1, décollage et atterrissage améliorés 2, 2 modules Valkyrie, système antivol

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	30 / 120	SENSEURS :	3
VITESSE :	350	DISPONIBILITÉ :	16P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	1 600 000 ¥
STRUCTURE :	27		



DOCWAGON CRT AIR UNIT

La principale unité d'intervention de DocWagon est capable de gérer rapidement des successions rapides de victimes. Le CRT Air Unit fut fabriqué par Hughes jusqu'à ce que Ares rachète le constructeur. L'engin est désormais assemblé par Hawker-Siddley sous contrat d'exclusivité avec DocWagon. Même si le CRT est plus lent que le vieil Osprey, il remplace graduellement l'ancien modèle dans les environnements à faible risque.

- Ces engins peuvent être aperçus dans toutes les villes d'Amérique du Nord et dans la plupart des villes européennes. DocWagon en garde en permanence quelques-uns de prêts sur les héliports de ses hôpitaux. C'est la principale raison de souscrire un contrat avec eux.
- Dr. Spin

• Le seul point faible de ces engins est leurs besoins en termes d'entretien.

DocWagon externalise les services de révisions auprès de sociétés indépendantes afin de garder les coûts bas.

• Fianchetto

• Ce n'est pas un si gros point faible que ça dans la mesure où dans chaque accord de maintenance contient une réserve. Avant que tout engin révisé puisse être réintégré dans la flotte opérationnelle, le mécanicien en chef chargé de la révision est contractuellement obligé de monter à bord pour faire un petit tour avec. L'instinct de conservation est la garantie que tout est réassemblé correctement.

• Turbo Bunny

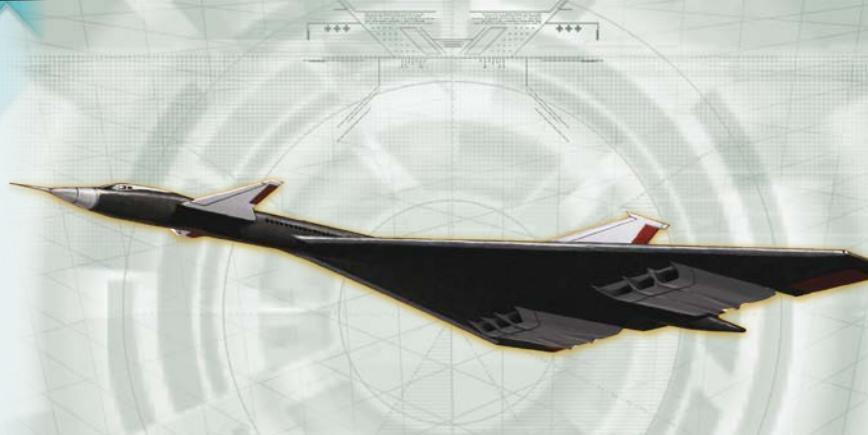
NIGHTFIRE

Cette gamme s'avère être une bonne plateforme de développement, on s'en sert pour tester de nouveaux moteurs à poussée verticale.

AIRBUS A1570 HSCT (Avion de ligne)

Améliorations de base : aménagements (Élevé), caméras internes, liaison satellite, module de rigging

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	60 / 240	SENSEURS :	2
VITESSE :	3000	DISPONIBILITÉ :	24R
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	10 500 000 ¥
STRUCTURE :	40		



AIRBUS A1570 HSCT

L'avion est un classique du transport à grande vitesse, et il vole encore sur certaines routes spécifiques de par le monde. La clientèle principale est constituée de célébrités et de personnes riches ayant réussi à s'affranchir de toute mégacorpo. Le design fuselé de la carlingue et ses ailes fusionnant avec la forme deltoïde de l'engin ressuscitent les vieux principes de l'aérodynamique classique, alors que l'aménagement à bord fait en sorte que chaque passager se sente membre d'une certaine élite.

- Ces avions ne sont que style et poudre aux yeux, ce qui veut dire que le Tour l'affectionne encore. Certains membres conservent un jet privé, les plus vieux modèles représentant un symbole de statut social, comme une bouffée de nostalgie des jours anciens.
- Arete

• Tu n'imagines pas qui possède quelques-uns de ces avions. Il y a des rumeurs qui prétendent que Lofwyr en possède deux pour transporter certaines choses qui doivent être déplacées rapidement en Europe et au Moyen-Orient.

• Mr. Bonds

• Il y a de quoi prendre le pied ultime de bien des façons dans un de ces avions. J'y ai moi-même rejoint le Mile-High Club. Les sièges absorbent les vibrations en vol, ce qui a ses pourrs mais aussi ses contres.

• Kat o'Nine Tales

NIGHTFIRE

Airbus a annoncé son nouveau modèle. Il est prévu pour entrer en service en 2077.

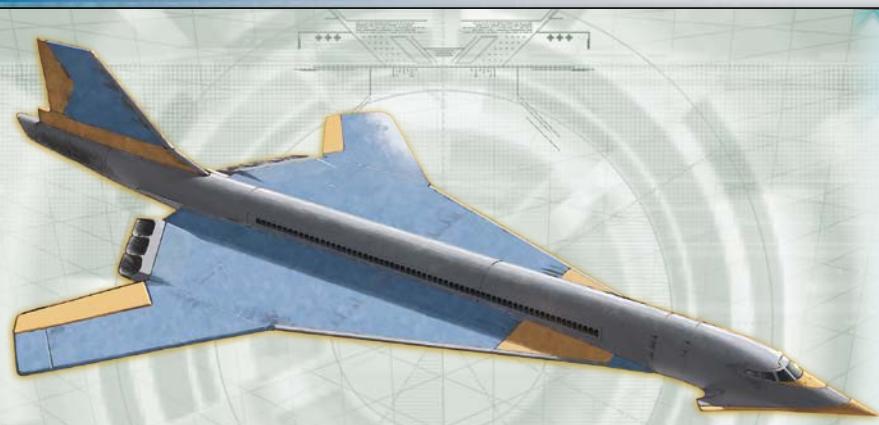
LOCKHEED « ARROW » HSCT

Conçu à l'origine pour concurrencer l'A1570, l'Arrow échoua largement sur plusieurs aspects purement techniques. Il a néanmoins un avantage majeur sur ses concurrents : son prix. L'Arrow a un prix d'appel plus bas ainsi qu'un coût par heure de vol inférieur, argument de poids pour n'importe quel transporteur commercial. Ironie du sort, c'est la volonté de Lockheed d'y intégrer autant que possible des composants clef-en-mains qui fut la cause des piètres performances de l'engin et la raison du coût réduit de son assemblage. Airbus a sa clientèle à qui vendre son modèle performant, mais il y a beaucoup d'autres acquéreurs pour cet engin de Lockheed, maintenant que les chaînes de production de la corporation sont rentables.

- Les UCAS conservent quelques-uns de ces avions comme moyen de transport prioritaire pour le Département d'État, et l'Air Force en possède également deux bien que je ne les aie jamais vus voler. Il y a des rumeurs qui courent indiquant qu'ils pourraient être choisis pour devenir le prochain Air Force One.
- Kay St. Irregular

• L'USAF a modifié ses engins à un point qui ferait pleurer d'envie le fabricant. Je suis tombé sur des bons de commandes et des références de pièces détachées pour le plus important système de brouillage que j'ai jamais vu. Ils pourraient griller les connexions wifi d'une ville entière si jamais ils les allumaient tous en même temps.

- Glitch
- Conneries ! Et même si c'était le cas, ce serait gâcher leur argent. Le brouillage de zone est devenu complètement obsolète comme tactique offensive puisque que la communication d'origine magique et spirituelle arrive toujours à passer, elle.
- Winterhawk
- Ouais, mais en couplant le brouilleur avec un nuage de FAB III, on arrive à couper toute communication et à rendre sa cible complètement aveugle, sourde et désorientée. En plus, le brouilleur pourra perturber à lui seul bon nombre de personnes habitant les zones rurales, vu que la communication magique à longue portée est peu fiable sans l'aide d'esprits. Et peu de gens peuvent sortir un esprit du chapeau pour envoyer des messages.
- Fianchetto



LOCKHEED « ARROW » HSCT (Avion de ligne)

Améliorations de base : aménagements (Élevé), liaison satellite

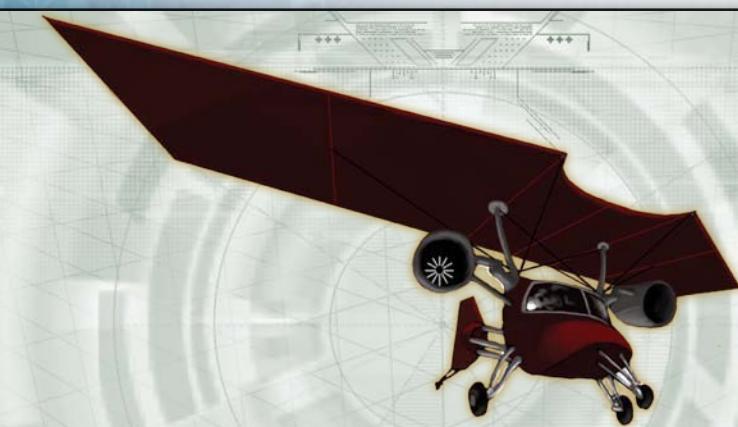
MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	50 / 200	SENSEURS :	2
VITESSE :	2500	DISPONIBILITÉ :	23R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	9 875 000 ¥
STRUCTURE :	38		

ARTEMIS INDUSTRIES NIGHTWING

Le Nightwing est un ultra-léger, très ressemblant dans sa forme à ceux créés à l'origine à la fin du XX^e siècle. Le Nightwing présente un moteur électrique capitonné afin de minimiser la pollution sonore de l'engin et réduire les émissions de chaleur dans un souci de diminuer son impact sur l'environnement. Initialement présenté par Artemis dans les années 2050, le Nightwing est fait pour tous ceux qui vivent dans les zones rurales et qui ont besoin de moyens de transport pouvant traverser les terrains difficiles tout en respectant des mesures strictes de protection de l'environnement. Le véhicule est récemment devenu le choix favori des membres tribaux utes, tentant d'intégrer la société pueblo plus urbaine.

• Un classique pour les opérations clandestines d'intrusion aérienne. Ils ne sont peut-être pas aussi bons que ne le permettent les technologies récentes, mais si vous n'avez qu'un petit budget, ils feront l'affaire.

- Haze
- « Faire l'affaire » signifie que vous vous ferez buter en plein vol. Choisissez toujours ce qu'il y a de mieux ; c'est tout ce qui puisse « faire l'affaire » quand on a le cul en ligne de mire.
- Mika
- Bien qu'il puisse ne pas être le meilleur choix pour infiltrer les établissements corpos, l'engin est utile pour ceux qui veulent éviter les patrouilles du CCP dans les endroits sauvages. La signature réduite du Nightwing et son profil de vol font que l'engin est généralement considéré comme une menace faible.
- Traveler Jones



ARTEMIS INDUSTRIES NIGHTWING (ULM)

Améliorations de base : camouflage de signature 1

MANIABILITÉ :	+3	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	8
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	19 000 ¥
STRUCTURE :	3		

CASA J-239 RAVEN (Avion tactique)

Améliorations de base : consommation optimisée, 2 montures d'armes (externes, fixes, télécommandées)

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	30 / 100	SENSEURS :	2
VITESSE :	400	DISPONIBILITÉ :	11P
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	260 000 €
STRUCTURE :	6		



CASA J-239 RAVEN

Le Raven fut développé à partir d'un châssis de planeur il y a plus de 10 ans. Le design fut un succès sur deux segments de marché – la clientèle régulière était les unités de mercenaires et les gouvernements de petites nations qui requièrent un avion de taille réduite pour s'opposer aux groupes rebelles armés et aux manifestants parmi leur population. Les ventes du Raven se portent plutôt bien auprès de ces deux groupes, mais la concurrence augmente. Étonnamment, un nouveau marché s'est développé dans le segment de l'aviation civile. Le coût relativement bas de l'avion, de par sa nature de consommable, s'est révélé être une aubaine pour tous ceux désirant avoir leur propre avion. Sa construction simple permet aux mécaniciens de le réparer à moindre coût, et la

maneuvrabilité améliorée, nécessaire pour les missions militaires pour lesquelles il fut conçu, est un argument de vente auprès du public.

- ➊ Hormis la peinture, le modèle civil est-il différent du modèle militaire ?
- ➋ Snopes
- ➌ En fait, le modèle civil ne possède pas de compartiments à munitions, mais le siège est mieux conçu et l'interface RA est légèrement plus conviviale. Il est au même prix, par contre. Et non, avant que tu poses la question, impossible de le convertir : le constructeur a dû entièrement refaire la structure interne des ailes afin d'obtenir le feu vert de l'aviation civile.
- ➍ Clockwork
- ➎ Le modèle civil est devenu plus populaire en Europe ces deux dernières années, vu que le Piper Brat est devenu tellement cher que seuls les clients riches peuvent se le payer.
- ➏ Fianchetto



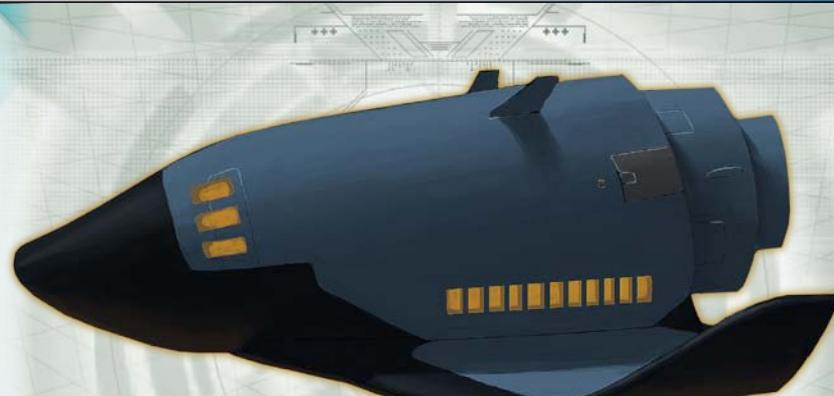
NIGHTFIRE

Les montures d'armes sont normalement équipées de lance-roquettes Flèche Hail quand ils effectuent des missions de contre-insurrection.

AEROSPATIALE / S-K « GRANDE CONCORDE » (Transport moyen)

Améliorations de base : aménagements (Moyen), module de rigging, système de survie 2

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	12
ACCÉLÉRATION :	100 / 1000	SENSEURS :	2
VITESSE :	1600	DISPONIBILITÉ :	28R
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	29 275 000 €
STRUCTURE :	42		



AÉROSPATIALE / S-K « GRANDE CONCORDE »

Saeder-Krupp a étendu son activité au secteur de l'aéronautique spatiale, et le Grande Concorde a joué un rôle public majeur dans cette entreprise. Le fabricant français continue de produire de nouvelles unités de vol spatial pour ses clients professionnels, vu que la plupart des fournisseurs indépendants considèrent le marché du transport suborbital comme hors-de-portée, au sens propre comme figuré. Si vous avez les contacts suffisants, il est possible d'acheter un billet pour un voyage à bord de l'un d'eux, bien que les personnes Éveillées puissent souhaiter ne pas tenter l'expérience de quitter la manosphère.

- ➊ Des suborbitaux ? Pour de bon ? Je veux dire, la plupart d'entre nous ne les verra jamais qu'à la tridéo ou en miniature en guise de cadeaux souvenirs. On a plus de chance de mettre la main sur le matos de la compilation « Technologie militaire » que de piloter l'un de ces engins.
- ➋ Slamm-O!
- ➌ Si je n'en avais pas parlé, quelqu'un se serait plaint du fait que je ne suis pas conscient dans mon travail d'archivage. On ne peut pas contenter tout le monde.
- ➍ Clockwork
- ➎ Et justement, j'ai été content de voir qu'on faisait référence à des orbitaux.
- ➏ Rigger X

GENERAL DYNAMICS SV250

Le General Dynamics SV250 est un projet qui a bien failli ne jamais voir le jour. Le prototype initial était bien au-delà des limites budgétaires et était sur le point d'être abandonné quand des commanditaires corporatistes arrivèrent et financèrent la finalisation du véhicule, bénéficiant depuis de tarifs réduits pour l'acheter. Ces ventes ont stimulé le développement du modèle, permettant à son système d'avionique de rester à jour avec les normes logicielles standard. General Dynamics a annoncé que le SV250 avait assez de commandes pour rester en production au moins jusqu'en 2080, bien qu'aucune commande supplémentaire ne soit attendue vu le succès du vol d'inauguration du SV254.

- C'est un modèle performant, avec des coûts de maintenance raisonnables. AresSpace Lifters en a acheté trois par an durant les cinq dernières années afin d'étoffer sa flotte d'unités d'orbite basse.
- Mr. Bonds

• Je suis plutôt d'accord sur le fait qu'ils sont une plateforme fiable, bien que le retour usine pour défaut de joint d'étanchéité l'an dernier ait motivé General Dynamics à développer un nouveau modèle.

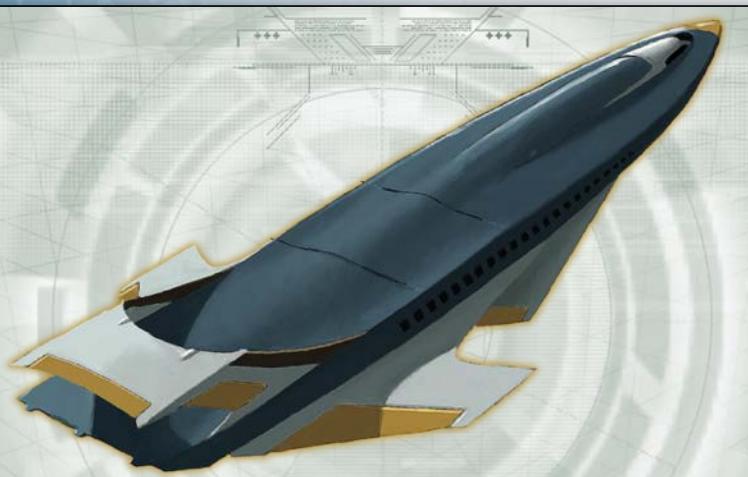
• Orbital DK

• A-t-on trouvé d'autres modèles présentant des traces de corrosion, à part les deux qui se sont écrasés ? Tous mes contacts liés à l'industrie affirment que le design de l'appareil n'aurait jamais dû permettre à une telle chose d'arriver, vu que ce défaut a été corrigé de longue date, du temps des navettes de la NASA.

• Sunshine

• Non, rien d'autre n'a été trouvé, et le retour usine a coûté près d'un milliard de nuyens, juste en pièces de rechange. Ça te fait réfléchir à ce qui s'est vraiment passé, hein ?

• Fianchetto



GENERAL DYNAMICS SV250 (Transport moyen)

Améliorations de base : aménagements (Moyen), module de rigging, système de survie 2

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	18
ACCÉLÉRATION :	100 / 1000	SENSEURS :	2
VITESSE :	1400	DISPONIBILITÉ :	27R
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	28 500 000 ¥
STRUCTURE :	48		

FEDERATED-BOEING « CHINA CLIPPER »

Le China Clipper a gardé son rang de véhicule performant pendant près de 20 ans. Sans être toujours considéré aujourd'hui comme la pointe de la technologie, les mises à jour logicielles régulières ont permis au grand classique de Boeing de rester en production. Cet engin de transport semi-balistique est fréquemment aperçu dans les aéroports de part et d'autre du Pacifique car c'est un des rares moyens de transport à grande vitesse utilisé à la fois par les compagnies aériennes corporatistes et indépendantes sur les routes Tokyo-Los Angeles et Seattle-Hong-Kong. Le confort à bord de l'engin est légèrement inférieur aux standards du secteur, mais vu le gain sur le temps de vol peu de passagers s'en plaignent.

- Voilà une information un peu plus utile. Au moins on peut l'utiliser pour un plan d'extraction. Mais comment fait-on pour survivre après s'être pris un missile ?
- Slamm-O!

• Eh bien, voilà une des raisons pour lesquelles les dirigeants et chercheurs préfèrent passer la plupart de leurs communications par la Matrice, plutôt que d'assister physiquement à des réunions comme ils le faisaient il y a de cela dix ans. Apparemment on est devenus un petit peu trop prévisible sur nos tentatives d'extraction.

• DangerSensei

• AresSpace Lifters en possède deux, qu'ils louent à Ares Arms. Je pense que c'est grâce à cela qu'ils arrivent à assurer les délais de livraisons qu'ils ressassent sans arrêt dans leurs publicités.

• Glitch

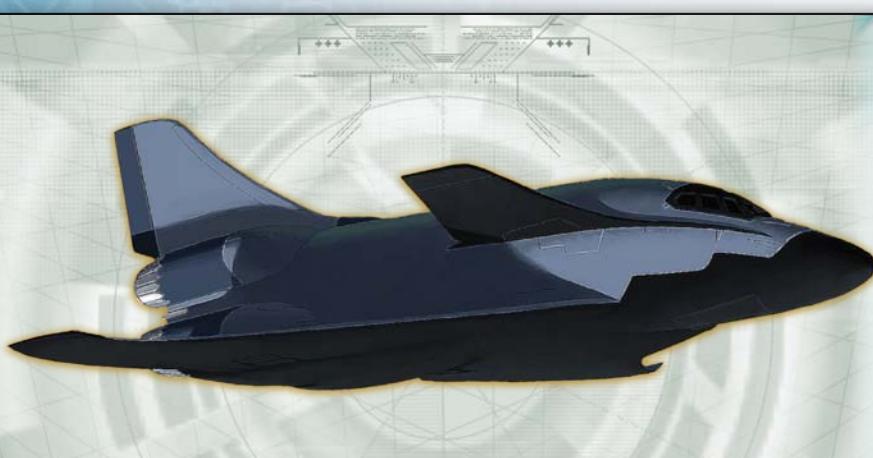


Tu n'imagines même pas.

FEDERATED-BOEING « CHINA CLIPPER » (Transport de passagers)

Améliorations de base : cocon pour rigger, module de rigging, système de survie 2

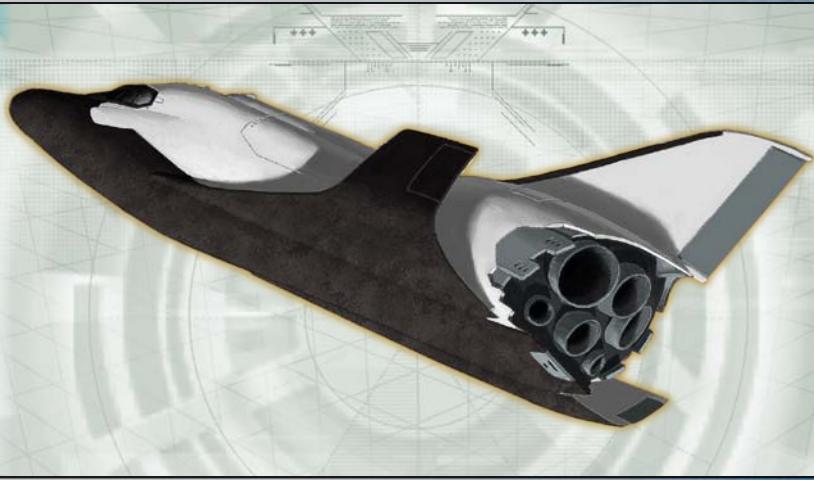
MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	20
ACCÉLÉRATION :	100 / 1200	SENSEURS :	2
VITESSE :	8 100	DISPONIBILITÉ :	24R
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	31 380 000 ¥
STRUCTURE :	40		



ILYUSHIN IL-159 « MOLNIYA » (Transport moyen)

Améliorations de base : aménagements (Moyen), cocon pour rigger, module de rigging, module Valkyrie, système de survie 2

MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	21
ACCÉLÉRATION :	10 / 1200	SENSEURS :	3
VITESSE :	9 600	DISPONIBILITÉ :	25R
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	33 000 000 ¥
STRUCTURE :	42		



ILYUSHIN IL-159 « MOLNIYA »

Cet engin de transport semi-balistique est le modèle préféré des clients Éveillés. Evo et Ilyushin ont largement investi en temps et en argent afin de rendre l'appareil le plus confortable possible pour les passagers sensibles aux changements de manosphère. Les performances du modèle standard sont supérieures à celles de n'importe quel autre modèle de Federated-Boeing, mais les systèmes internes supplémentaires multiplient le coût de l'heure de vol par presque deux par rapport aux appareils plus anciens.

- ⦿ Le surcoût est justifié. La possibilité de voyager sans être victime de migraines à vous taper la tête contre les murs et de saignements de nez lors de l'atterrissement n'a pas de prix.
- ⦿ Frosty
- ⦿ Je suis d'accord. En plus du fait que la durée du vol soit en général comptée en minutes plutôt qu'en nombre de rotations de l'équipage, les petites attentions supplémentaires rendent le voyage beaucoup plus agréable.
- ⦿ Kay St. Irregular



NIGHTFIRE

Tellement vrai. Ils ne respectent pas non plus les marques déposées.

HUGUES AEROSPACE AIRSTAR 2050 (Hélicoptère cargo)

Améliorations de base : aménagements (Élevé), CME 3, décollage et atterrissage améliorés 2

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	200	DISPONIBILITÉ :	12
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	380 000 ¥
STRUCTURE :	15		



HUGUES AEROSPACE AIRSTAR 2050

Hughes a produit cet engin sans interruption pendant près de 20 ans. Les systèmes avioniques et de contrôle reçoivent des mises-à-jour constantes, et le fabricant met à disposition un programme standard de maintenance pour mettre à jour les appareils les plus anciens en contrepartie d'un paiement annuel. L'aménagement de l'habitacle luxueux permet aux passagers de n'être quasiment jamais dérangés pendant toute la durée de leur vol. Hughes offre désormais des ensembles d'armes dissimulées pour les clients munis des accréditations requises.

- ⦿ Les versions armées sont presque des putains d'hélicoptères de combat. Je crois que j'ai vu des Aguilar moins armés que l'Airstar qu'on a dû abattre la semaine dernière. Il a littéralement tout réduit en miettes sur un kilomètre carré alors qu'on essayait de s'enfuir.
- ⦿ Picador
- ⦿ Tu te rends compte que ces versions « secrètes » sont connues depuis environ une vingtaine d'années ? Les gosses aujourd'hui n'écoutent plus leurs aînés.
- ⦿ Fastjack

AGUSTA-CIERVA « PLUTOCRAT »

Le Plutocrat est l'hélicoptère symbole de statut social par excellence. Presque tous les membres du « Tour » en possèdent un, et toute mégacorpo en garde au moins une paire pour transporter et protéger ses dirigeants. En fait, dans de nombreuses organisations, être autorisé à en utiliser un est un signe du rang de l'employé dans la hiérarchie. L'hélicoptère est lourdement protégé et l'intégralité de son aménagement interne respire le luxe, même le compartiment du pilote est conçu avec classe. Le fabricant peut ajouter une petite tourelle sur demande du client, bien que son installation soit connue pour réduire les performances aérodynamiques de l'appareil.

- ⦿ C'est pas des blagues, l'histoire de la cabine du pilote. Même les sièges avant sont en cuir et j'ai jamais vu une telle ergonomie dans aucun autre engin.
- ⦿ Clockwork



⦿ Je suis surprise que tu aies pu atteindre les pédales du gouvernail. Ont-ils aussi prévu des enregistrements d'auto-assistance ? Tu pourrais t'en servir en guise de formation de code de conduite.

- ⦿ Netcat

⦿ La seule formation dont j'ai besoin est sur l'évasion fiscale pour toute la thune que je me ferai en vendant ton cul.

- ⦿ Clockwork

NIGHTFIRE

Note : Agent de pistage Omega 4 désigné, cible : « Netcat », envoyer les informations à l'équipe de recherche virtuakinésique.

AGUSTA-CIERVA « PLUTOCRAT » (Hélicoptère utilitaire)

Améliorations de base : aménagement (Luxe), CME 2, contre-mesures de verrouillage, décollage et atterrissage améliorés 2, module de rigging

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	15 / 40	SENSEURS :	3
VITESSE :	290	DISPONIBILITÉ :	14R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	520 000 ¥
STRUCTURE :	16		

EUROCOPTER TIGRE

Le Tigre est l'un des hélicoptères de combat les plus reconnaissables, et Ares est fier de proposer cet extraordinaire engin aux connaisseurs. Les modèles originaux ont depuis longtemps été remisés, mais un rythme de production minime a assuré au Tigre sa place dans l'arsenal actif de plusieurs nations. Le système avionique a été mis à jour ces dix dernières années afin d'assurer sa compatibilité avec les protocoles de communication modernes et les systèmes d'armement.

- ⦿ Le Tigre a passé l'épreuve du feu durant les Euro-guerres. Je suis à peu près sûre que les premiers modèles ont été mis à la retraite par des missiles sol-air plutôt que pour être exposés dans des musées.
- ⦿ Black Mamba



⦿ La plupart ont été détruits, mais la France a réussi à garder le prototype original pour une exposition à Paris, et le Britain's Imperial War Museum en a un – même si l'affirmer avec certitude reste assez dur.

- ⦿ Turbo Bunny

⦿ Il est probablement en train de rouiller quelque part dans un hangar. Quand le Parlement britannique a commencé à tailler sévèrement dans les libertés fondamentales, même le vol de commémoration de la Bataille d'Angleterre passa à l'as du fait de son « risque militaire potentiel ».

- ⦿ Glitch

NIGHTFIRE

La ligne de production du Tigre est restée rentable pendant cinquante ans. Peut-être bien que même les dragons peuvent faire des erreurs.

EUROCOPTER TIGRE (Hélicoptère tactique)

Améliorations de base : contre-mesures de verrouillage, décollage et atterrissage améliorés 2, module de Rigging, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	15
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	300	DISPONIBILITÉ :	18P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	2 100 000 ¥
STRUCTURE :	15		

MESSERSCHMITT-KAWASAKI SPERBER (Hélicoptère tactique)

Améliorations de base : CCME 1, CME 2, cocon pour rigger, contre-mesures de verrouillage, décollage et atterrissage améliorés 2, module de Rigging, 4 montures d'arme (externes, fixes, télécommandées), monture d'arme (externe, flexible, télécommandée), système de survie 1

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	16
ACCÉLÉRATION :	20 / 40	SENSEURS :	3
VITESSE :	350	DISPONIBILITÉ :	20P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	2 300 000 ¥
STRUCTURE :	18		



MESSERSCHMITT-KAWASAKI SPERBER

Le Sperber trouve ses origines au Japon impérial, lorsqu'il faisait partie intégrante de la force militaire bien entraînée et équipée de l'Empire. Le design initial a été amélioré pour rester efficace contre l'explosion de nouvelles menaces apparues depuis sa conception. Ares propose le Sperber à un bon prix grâce à un accord avec le fabricant et offre les services de techniciens certifiés usine aux clients qui souhaitent recevoir une formation avancée, ou à ceux qui désirent externaliser leurs coûts de maintenance afin de se concentrer sur leurs compétences principales.

- Les marines impériaux effectuent encore des vols en milieu urbain avec ces engins au-dessus des villes de petite taille au Japon. Ils reçoivent des plaintes

à cause de cela, mais l'efficacité militaire semble justifier n'importe quelle vitre cassée aux yeux de la politique officielle.

- Baka Dabora
- Ces hélicoptères ne sont peut-être pas aussi dangereux que certains actuellement sur le marché, mais une unité de mercenaires supportant les forces d'Aztlan à Bogotà a atteint un impressionnant nombre de victimes grâce à eux, avant qu'ils ne soient détruits au sol par quelques tirs perdus d'artillerie.
- Picador

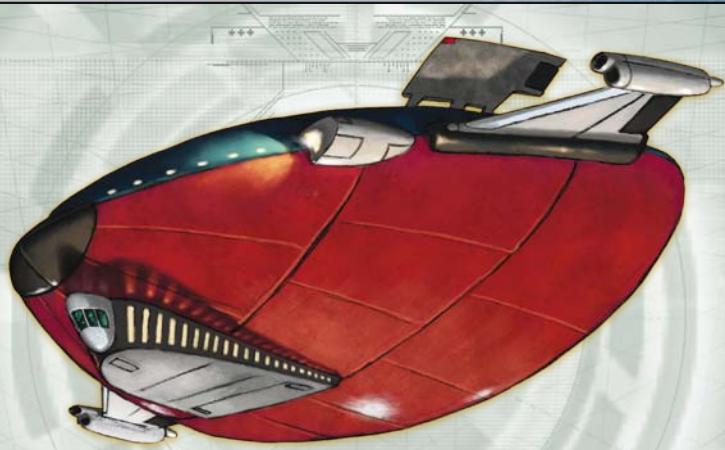
NIGHTFIRE

Le marché pour les hélicoptères d'assaut demeure très compétitif. Plusieurs fabricants explorent diverses solutions pour élargir leur segment de marché.

LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN 2049 (Dirigeable de ligne)

Améliorations de base : aérostat, consommation optimisée

MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	1
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	14
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	427 000 ¥
STRUCTURE :	28		



LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN 2049

Le Zeppelin 2049 n'a plus été produit par son fabricant originel depuis presque dix ans, les usines de production s'étant concentrées sur des modèles plus récents et plus rentables. Un producteur indépendant de Fuzhou continue toutefois d'en fabriquer, et il est devenu une source de pièces détachées reconnue par de nombreux utilisateurs de l'engin. Ce zeppelin fut conçu pour le transport de cargaisons non prioritaires, communes dans les années 2050. Sa structure aérodynamique en carbone composite élaboré l'aide à s'élever dans les airs avec facilité. La soute de chargement peut contenir deux containers cargo de sept mètres de long et prévoit également des attaches pour sangler la marchandise pendant le vol.

- C'est étonnant de voir encore nombre de ces engins encore en vol. Wuxing a réussi à obtenir la plupart des contrats de fret de marchandise du monde entier, mais un certain nombre d'indépendants réussissent encore à tirer profit de ces vieilles baudruches pleines de gaz.
- 2XL

- Les engins modernes sont considérés comme plus écologiques que de nombreuses alternatives plus rapides. Même si le 2049 est largement déficient à ce niveau, vu que ses moteurs polluent énormément, la perception générale de l'appareil permet à certains revendeurs de convaincre leurs clients du contraire.

- Ecotope
- La chose la plus dure à croire est le nombre élevé de modules d'assaut qui ont été conçus pour cet engin. C'est comme si les politiciens croyaient qu'ils ont à faire à des transports de troupes blindés.
- Red Anya

- Ce ne sont pas les gouvernements qui ont commandé ces modules. Ce sont les corporations qui espéraient tendre des embuscades aériennes en ville sans être repérées.
- Black Mamba

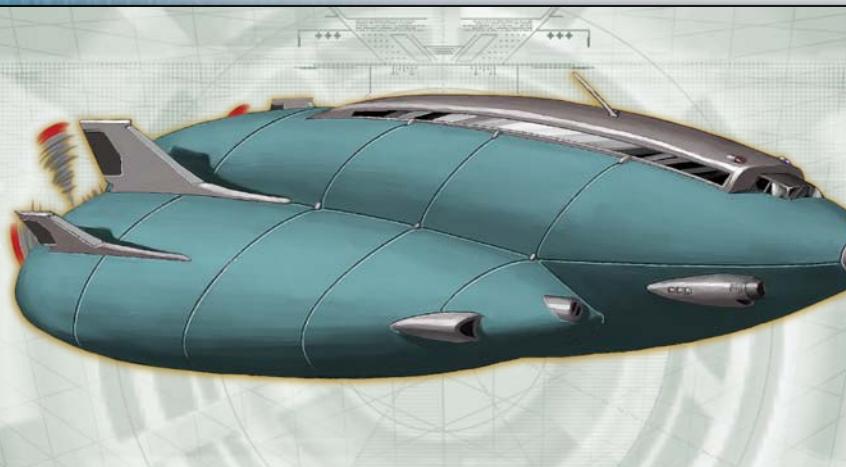
LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN 2053-C

Le 2053 est encore le produit phare de Luftschiffbau. Alors que le 2065, plus récent, offre une vitesse légèrement supérieure, le 2053 recueille plus de parts de marché et sa fabrication continue limite l'émergence de nouveaux produits. Le 2053-C est un engin plus large possédant une capacité de cargaison plus importante que le modèle précédent, et l'amélioration des matériaux le constituant ont réduit son poids à vide. L'engin contient également la technologie SunCell, lui permettant de voler quasiment sans limite de temps.

- Ces engins deviennent vraiment amusants si vous arrivez à mettre la main sur ceux détenus par Wuxing ou une autre compagnie de fret majeure. Les gros poissons les modifient généralement avec un système de communication par

satellite et un module de rigging, ce qui peut vous donner l'occasion de semer le chaos lorsqu'il s'agit de jouer avec les affaires de quelqu'un.

- Slamm-O!
- Ce modèle est bien plus écologique en usage quotidien que le modèle précédent. Dommage qu'en regardant de plus près, on s'aperçoive qu'ils polluent presque autant qu'un bateau de marchandises. En plus, voler avec un de ces engins n'est pas la définition la plus éthique du terme « amusant ».
- Ecotope
- Ça, c'est toi qui le dis. Si les auto-tamponneuses ont été considérées comme amusantes par les familles pendant tout un siècle, c'est qu'il y avait une raison.
- Slamm-O!



LUFTSCHIFFBAU ZEPPELIN 2053-C (Dirigeable gros porteur)

Améliorations de base : aérostat, consommation optimisée, réservoir supplémentaire, SunCell

MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	2
VITESSE :	40	DISPONIBILITÉ :	15
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	650 000 ¥
STRUCTURE :	30		

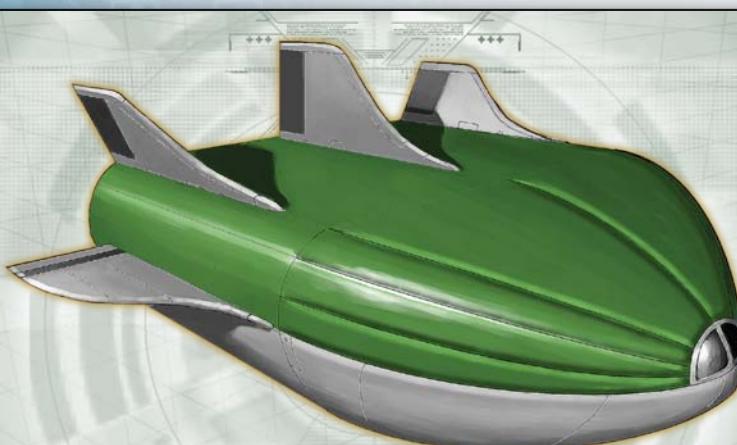
GOODYEAR COMMUTER-47 LTA

Goodyear se mit à produire ce petit dirigeable pour les voyages d'affaires et d'agrément, du temps où le cadre moyen avait encore l'illusion de la liberté personnelle. Le zeppelin connaît encore un usage régulier, en premier lieu dans les zones géographiques où les habitants ont besoin de moyens de transport long-courrier à prix abordable afin de rejoindre la civilisation. Même si Aztechnology fabrique encore le modèle en quantités réduites pour répondre à cette demande, l'engin n'est plus fabriqué à grande échelle.

- Les gens qui vivent à l'intérieur des NAO et en Amérique du Sud achètent ces engins un peu comme on achète une voiture familiale. Une poignée de petits aéroports desservent certaines villes mineures. J'apprécie ces endroits, car j'ai découvert que voyager avec le quidam vous facilite la vie lorsque vous transportez quelque chose que vous ne devriez pas.
- Traveler Jones

• Ces bonbonnes de gaz ne sont pas super faciles à piloter. Goodyear a opté quasi exclusivement pour des pièces propriétaires, et tu peux être sûr d'en plier ou d'en bousiller une dès que tu commences à ajouter la moindre modif utile.

- Turbo Bunny
- La structure spécifique de la plupart des modèles SHAPELY (à portance positive améliorée par la forme de la voilure) tend à rendre leur customisation assez difficile. L'intégralité de la structure du zeppelin est conçue pour fournir la portance, ce qui nécessite une grande précision, et de nombreuses compagnies sont conscientes de l'existence d'un marché pour les pièces détachées.
- Orbital DK



GOODYEAR COMMUTER-47 LTA (Transport léger)

Améliorations de base : aérostat, consommation optimisée

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	2
VITESSE :	45	DISPONIBILITÉ :	13
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	260 000 ¥
STRUCTURE :	18		

AIRSHIP INDUSTRIES SKYSWIMMER (Véhicule de transport léger)

Améliorations de base : aérostat, aménagements (Moyen), consommation optimisée, SunCell

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	1
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	12
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	180 000 €
STRUCTURE :	14		



AIRSHIP INDUSTRIES SKYSWIMMER

Prévu à l'origine pour être un véhicule de loisir pour les familles de classe moyenne, le Skyswimmer (« nageur des cieux ») a réussi à s'adapter à toute une variété d'autres rôles et segments de marché bien plus lucratifs. Avec l'avènement de la Matrice sans fil et la standardisation des protocoles de transfert de données, la navigation et le pilotage assistés par réalité augmentée ont bien simplifié le fait de se rendre d'un point A à un point B depuis une dizaine d'années. Cet aérostat a créé un nouveau marché pour des transports aériens faciles d'entretien et bon marché. Le Skyswimmer, avec sa propulsion à turbines électriques et sa technologie SunCell, est capable de fonctionner de manière continue tout en conservant un impact environnemental minime.

- ⦿ Clockwork oublie de mentionner que les ailes se replient aussi, ce qui les rend plus facile à entreposer. Bien qu'il faille encore un grand bâtiment pour en planquer un prêt à voler, le gain de place pour manœuvrer au sol aide bien.
- ⦿ 2XL
- ⦿ Super, le dirigeable familial. Et en quoi c'est censé nous intéresser ?
- ⦿ Cosmo

⦿ Tu peux embarquer ton équipe à bord et voyager relativement confortablement où tu veux, et tout ce dont tu as à te soucier, c'est la météo et l'hygiène de tes amis. Tant que tu n'essais pas d'attirer l'attention, tu peux traverser un continent entier sans aucun problème.

⦿ Traveler Jones

⦿ Maintenant que tu en parles, cette histoire d'hygiène m'embête un peu.

⦿ Hard Exit

⦿ Trouve-toi de nouveaux amis. Il faudra qu'ils soient meilleurs que ces *banditos* avec lesquels tu travailles ces temps-ci.

⦿ Aufheben

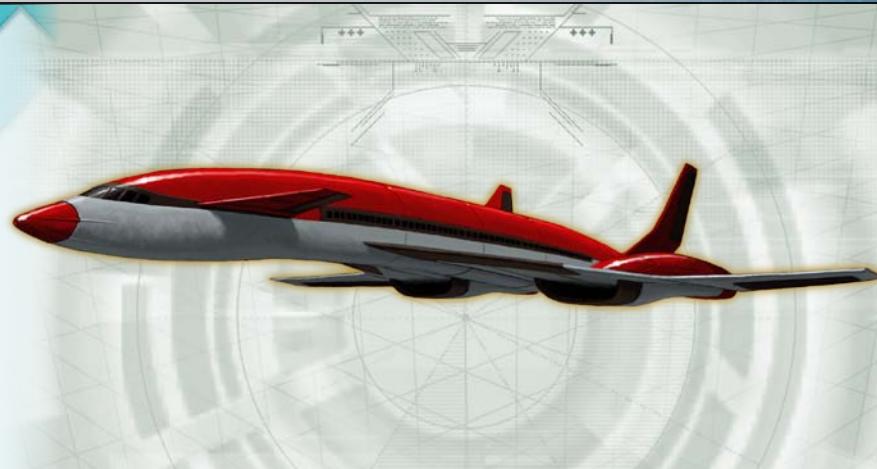
NIGHTFIRE

Comme Ares s'est principalement concentré sur les transports semi-balistiques et suborbitaux, AHI produit certaines pièces de cet avion.

FEDERATED-BOEING 797 (Avion de ligne)

Améliorations de base : aménagements (Moyen), liaison satellite

MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	50 / 150	SENSEURS :	2
VITESSE :	750	DISPONIBILITÉ :	20
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	7 250 000 €
STRUCTURE :	32		



FEDERATED-BOEING 797

Le 797 a été conçu il y a près de cinquante ans quand Boeing a décidé de bricoler un design révolutionnaire. Le 797 a été développé à partir d'un concept plus ancien baptisé le « Sonic Cruiser », autour du tournant du siècle. Avec l'augmentation du pouvoir des corporations, qui cherchaient des moyens sûrs et rapides pour faire voyager leurs cadres autour du monde. Boeing répondit initialement avec le 797 qui domina brièvement l'industrie aéronautique. Il fut cependant rapidement remplacé par les transports suborbitaux et la légalisation des appareils réellement supersoniques, mais a gardé les faveurs des compagnies aériennes qui peuvent facturer la commodité de temps de voyage réduits.

⦿ Ça n'est pas si difficile de monter à bord. La plupart des vols vers Hawaï se font sur cet appareil, dans la mesure où les locaux préfèrent que les touristes voyagent sur quelque chose qui n'a pas le même profil de vol qu'une arme de destruction massive.

⦿ 2XL

⦿ Le modèle est un peu vieux pour l'élite corporatiste, mais pour l'esclave normal, c'est le paradis par rapport à la moyenne des transports publics.

⦿ Dr. Spin

FEDERATED-BOEING 818

Le 818 est un avion de ligne conventionnel destiné aux courtes distances. Bien que la conception tire partie des nombreux changements mis en place par Boeing sur ses modèles précédents, dans les domaines de la technologie des matériaux et des structures d'ailes composites principalement, il reste largement fidèle à la formule éprouvée du « tube à ailes » à laquelle les avions de ligne se conforment depuis plus d'un siècle. De manière intéressante, ce modèle est resté très populaire jusqu'à ce que la Matrice rende superflus les voyages d'affaires régionaux.

- ⦿ Qui ne s'est jamais retrouvé coincé dans l'un d'eux ? Je vous jure, les compagnies aériennes essaient de les rendre aussi inconfortables que possible. Le service est mauvais et le bruit me donne envie de hurler
- ⦿ Sunshine



FEDERATED-BOEING 818 (Avion de ligne gros porteur)

Améliorations de base : aménagements (Squatter)

MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	0 / 100	SENSEURS :	2
VITESSE :	600	DISPONIBILITÉ :	19
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	5 000 000 ¥
STRUCTURE :	34		

LEAR-CESSNA ROVER

Le Rover est un avion ordinaire, qui s'adresse aux fans de pilotage qui ne peuvent pas se permettre un modèle plus récent doté de turboréacteurs. C'est un modèle à hélice qui n'aurait pas détonné il y a un siècle. L'avion est souvent vu comme un symbole de statut dans certains milieux, et celui-ci joue le rôle transitoire d'avion que l'on achète tout en économisant pour pouvoir s'offrir mieux. Il est aussi de plus en plus apprécié pour les petites équipes de contrebande car il est capable de transporter une charge relativement profitable.

- ⦿ L'avion n'y paraît pas, mais le siège passager peut embarquer jusqu'à 100 kilos de novacoke jusqu'à un point de largage.
- ⦿ 2XL



LEAR-CESSNA ROVER (Véhicule de transport léger)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 1

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	20 / 100	SENSEURS :	1
VITESSE :	200	DISPONIBILITÉ :	12
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	629 000 ¥
STRUCTURE :	14		

ARES DAKOTA (Avion-cargo)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 1

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	20 / 80	SENSEURS :	2
VITESSE :	600	DISPONIBILITÉ :	15R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	1125 000 ¥
STRUCTURE :	20		



ARES DAKOTA

Ares a sorti le Dakota pour rester compétitif sur le marché des cargos à courte distance. Il a gagné quelques faveurs dans les NAO, sa capacité de se poser sur des pistes courtes et son train d'atterrissement renforcé le rendant idéal pour aborder de petits aérodromes isolés. Ses principaux concurrents pour ravitailler les communautés rurales étant des dirigeables, sa vitesse d'escargot devient un argument de vente. Ses réacteurs sont considérés comme les moteurs civils les plus fiables de la décennie passée par le blogzine AeroRate.

- Le Vory en utilise trois pour ses factions en opération sur le front sibérien. Des rumeurs veulent que l'un d'entre eux a été converti en avion de combat léger pour aider à sécuriser les points de largage.
- Red Anya

- Ares en fait la promotion à Bogotá ces temps-ci. Je crois que plusieurs petites compagnies de mercenaires prévoient de quitter rapidement la région si la situation se complique encore.

- Hard Exit

NIGHTFIRE

Les capacités d'atterrissement sur piste courte du Dakota empiètent sur la niche de marché du Skytrain. Ça aide que certaines personnes n'aiment vraiment pas Aztechnology.



SAEDER-KRUPP LAKOTA (Transport)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 2, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée)

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	15 / 400	SENSEURS :	1
VITESSE :	250	DISPONIBILITÉ :	14R
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	625 000 ¥
STRUCTURE :	12		



SAEDER-KRUPP LAKOTA

Le Lakota est un vieux modèle que S-K continue de produire comme concurrent aux Stallion et Airstar. Il fut déployé pendant les Euro-guerres comme hélicoptère utilitaire et d'assaut léger, se montrant d'une réelle efficacité sans être exceptionnel. Les premiers exemplaires produits ont été remisés par les UCAS peu après le morcellement des États-Unis, et furent vendus à différentes nations du Moyen-Orient, ce qui fit que le modèle fut employé par les deux côtés du conflit. De nos jours, le Lakota est principalement utilisé par des opérateurs civils pour transporter des marchandises légères et urgentes ou pour fournir aux managers intermédiaires un moyen de rejoindre les sites difficilement accessibles.

- J'ai eu « l'honneur » d'être autorisé à piloter l'un de ceux qui surveillent les pipelines au Koweït. Ce fut l'un des vols les plus terrifiants de ma vie. Les stocks de

pièces détachées d'Al Jubal doivent être au plus bas pour que cet engin soit dans un tel état.

- Goat Foot

- En fait, c'est pas surprenant. S-K propose de bonnes affaires sur des appareils de remplacement, pas sur les pièces détachées. C'est une pratique commerciale habituelle chez eux. Je doute aussi que les nouveaux appareils soient construits de manière aussi robuste que ceux des années 2030.

- Turbo Bunny

- Il y a une organisation qui patrouille autour de Nairobi qui utilise encore ces coucous comme appui aérien rapproché et pour les évacuations médicales.

- Black Mamba

HAWKER-SIDDLEY FIREBRAND

Le Firebrand est le modèle d'Aztechnology concurrent du Piper Brat, qui a percé avec succès sur le marché d'Amérique centrale ainsi que sur certains marchés africains. Il est doté d'une structure renforcée et d'ailes robustes. Bien que cela limite la manœuvrabilité de l'avion, cela permet aussi de faciliter l'ajout de modifications externes. Les cadres corps ont été les principaux clients de cet avion, à tel point que Hawker-Siddley a annoncé une nouvelle version avec un système de communications amélioré pour répondre au besoin actuel d'être en permanence connecté à la Matrice.

- Des compagnies de sécurité privée ont tenté de les modifier pour en faire des avions d'attaque air-sol bon marché, comme c'est le cas sur cette image. Je



n'en ai pas encore vu un qui y parvienne sans affecter fortement la stabilité en vol.

- Clockwork
- J'en ai vu quelques-uns modifiés pour des missions de surveillance. L'ajout d'un rack de micro-drones semble populaire, de même que l'amélioration des capacités des senseurs. La Lone Star en avait deux, mais l'Aztlan semblait toujours savoir où ils étaient.
- Hard Exit
- C'est facile à croire. À moins de savoir qu'il faut chercher les banques de tags RFID couplés dans la queue de l'avion, ils émettent toujours sa position.
- Turbo Bunny

HAWKER-SIDDLEY FIREBRAND (TRANSPORT LÉGER)

Améliorations de base : aucune

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	20 / 100	SENSEURS :	2
VITESSE :	290	DISPONIBILITÉ :	14
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	740 000 €
STRUCTURE :	15		

EVO RECKONER

Le Reckoner est un modèle polyvalent prévu pour convenir aux forces armées nationales et corporatistes. Il dispose d'un système de commandes double, pour faciliter l'entraînement des pilotes comme des riggers pour les tâches complexes de la guerre moderne. Le modèle est aussi conçu pour servir d'appareil de seconde ligne pour les forces aériennes nationales, ou de force principale pour les organisations plus petites.

- Evo promeut ce modèle ces temps-ci avec des kits de pièces détachées à prix cassés. Il semblerait qu'ils soient intéressés à se faire une place parmi les fabricants d'armes majeurs.
- Mr. Bonds
- Ce modèle a été soumis aux CAS il y a environ un an pour le programme ACT (Advanced Combat Trainer). Avec un peu de chance le candidat sélectionné

sera annoncé dans les six prochains mois, tel que prévu dans l'appel d'offre original.

- Hard Exit
- Je ne comprends toujours pas pourquoi toutes les armées du monde insistent pour s'entraîner sur de vrais avions. Entre les simulateurs, la RV et la technologie de rigging, on devrait se battre dans un monde plug-and-play. C'est ce qu'on fait tout le temps dans les Ombres.
- Slamm-O!
- La RV et les simulateurs permettent de beaucoup apprendre et de s'entraîner en sécurité, mais il y a des situations où une vraie expérience est bien plus utile que de jouer en RV. Les militaires n'ont pas non plus envie de prendre le risque de perdre un avion de plusieurs millions de nuyens à cause d'un brouilleur de zone ou d'une turbulence imprévue.
- DangerSensei



EVO RECKONER (AVION TACTIQUE)

Améliorations de base : contre-mesures de verrouillage, module de rigging, 2 montures d'armes (externes, fixes, télécommandées), sièges éjectables

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	9
ACCÉLÉRATION :	40 / 150	SENSEURS :	3
VITESSE :	750	DISPONIBILITÉ :	15R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	1 600 000 €
STRUCTURE :	18		

MIG-63 (AVION TACTIQUE)

Améliorations de base : CCME 5, CME 1, contre-mesures de verrouillage, module de rigging, 3 montures d'armes (dissimulées, fixes, télécommandées), sièges éjectables

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	12
ACCÉLÉRATION :	80 / 320	SENSEURS :	4
VITESSE :	1200	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	3 100 000 €
STRUCTURE :	18		



MIG-63

Le MiG-63 a été conçu après la fin des Euro-guerres pour tirer parti des leçons apprises durant ce conflit. Il ne devait initialement être qu'un programme expérimental limité avec quelques prototypes volants pour tester la technologie de fusion des senseurs et les systèmes d'engagements coopératifs, mais le programme a été élargi avec la croissance de la demande du marché pour un chasseur léger. Ce MiG a reçu le nom commercial de « Founder » pour coller aux conventions de noms de codes de l'ancienne OTAN.

- ⦿ Tu parles d'un épouvantail. Combien ont été produit et vendus ? D'après la bosphère il y en a plus sur la ligne de production arrêtée que dans le ciel.
- ⦿ Snopes
- ⦿ En fait, les comptes de la société indiquent que près de trois cents appareils ont été produits et livrés, et que soixante de plus sont en commande. Ce n'est

peut-être pas un modèle militaire majeur, mais un nombre raisonnable a été construit.

- ⦿ Mr. Bonds
- ⦿ Il faut garder en tête que les quatre mille et quelques exemplaires produits de l'Eurofighter sont un nombre qui n'a pas été vu depuis la période de grandes dépenses militaires de la moitié du XX^e siècle. Tout a l'air petit joueur après ces niveaux de production.
- ⦿ FastJack
- ⦿ Aujourd'hui, la chair et les balles sont bon marché, tout le reste est cher. Les militaires préfèrent payer en vies qu'en nuyens. Cette attitude explique pourquoi beaucoup d'entre nous sont employés, à la fois par les bonnes causes et les corporations.
- ⦿ Aufheben

SU-41 « FIXER » (AVION TACTIQUE)

Améliorations de base : CCME 1, CME 2, consommation optimisée, contre-mesures de verrouillage, 2 montures d'armes (dissimulées, fixes, télécommandées), 3 montures d'armes (externes, fixes, télécommandées), sièges éjectables, signature réduite 1

MANIABILITÉ :	+3	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	60 / 240	SENSEURS :	4
VITESSE :	1500	DISPONIBILITÉ :	24P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	1 950 000 €
STRUCTURE :	16		



SU-41 « FIXER »

Le SU-41 est produit depuis les Euro-guerres et fait toujours partie de l'inventaire de plusieurs nations dans le monde. Le Fixer dispose d'une manœuvrabilité améliorée et d'une capacité supersonique pour tenter de lui assurer la domination en combat aérien. Il dispose aussi d'un profil à réduction de signature radar qui, sans en faire un vrai modèle furtif, améliore ses chances de survie.

- ⦿ C'est l'éternel concurrent de l'Eurofighter, et il restera probablement en service tant que l'Eurofighter sera dans les parages. Cela dit, ce matos de seconde zone n'est le premier choix de personne en combat.
- ⦿ Black Mamba
- ⦿ Comme toujours, les poubelles des uns sont les trésors des autres. Selon certaines rumeurs, certains Fixers sont tombés entre les mains d'un groupe de

contrebandiers soutenus par le Vory. Je devine que ça signifie que si tu en as vraiment besoin du jour au lendemain, ils peuvent te livrer.

- ⦿ 2XL
- ⦿ En fait ils ont servi à éliminer deux indépendants qui avaient l'habitude de ralentir les transports autour de l'Alaska. Depuis, la concurrence s'est organisée.
- ⦿ Sounder
- ⦿ Organisée ? Quoi, les contrebandiers se tirent dessus entre eux maintenant ?
- ⦿ Netcat
- ⦿ Plus maintenant – il semblerait que les Yakuza aient trouvé les pistes d'atterrissement de leurs concurrents. Depuis deux semaines, ils proposent des pièces détachées d'avions ayant « à peine servi ».
- ⦿ Red Anya

ARES ARMS



CATALOGUE
DES COMMANDES
SPÉCIALES TI 2073

TECHNOLOGIE MILITAIRE

DÉPARTEMENT COMMERCIAL D'ARES – CATALOGUE DES COMMANDES SPÉCIALES T1 2073

Avertissement : Ce fichier est la propriété d'Ares Arms, l'utilisation, le téléchargement, les commentaires ou l'impression de ce document sont interdits suivant l'article IAW AAL 17.2. Si vous n'êtes pas autorisé à lire ce document, veuillez signaler la brèche de sécurité immédiatement à votre superviseur. Des mesures appropriées seront prises.

• Bon alors, les gars, le monde déconne de moins en moins, en tout cas en ce qui concerne le combat, et si vous comptez faire des runs par ici, vous feriez mieux d'être préparés. Pour vous filer un coup de main, j'ai téléchargé les catalogues de sécurité de quelques corps que nous connaissons et adorons tous. Ce catalogue est transmis aux agents chargés des achats de la plupart des corporations multinationales et des petites nations. Étant donné qu'on y trouve principalement du matériel ancien, les cibles sont ces organisations qui ont juste assez d'argent pour se mettre dans la mouise. J'ai aussi réussi à récupérer une section qu'Ares garde bien planquée sous le manteau. Rappelez-vous, c'est un catalogue de ventes, alors utilisez les bons filtres de lecture.

• Fastjack

• Pourquoi perdre notre temps avec ça ? On ne rencontrera que peu de ces trucs, voire aucun.

• Riser

• Parle pour toi. Certains d'entre nous rencontrent ce genre de matos quasiment toutes les semaines.

• Picador

• J'ai trouvé une section du catalogue militaire courant de Dassault et l'ai ajouté à la fin du post de Fastjack, pour ceux qui voudrait voir ce que la pyramide construit.

• Glitch

Bienvenue dans le Catalogue des commandes spéciales ! Chez Ares Arms, nous prenons grand plaisir à faire correspondre les besoins de nos clients avec les options les plus économiques dont nous disposons. Les superviseurs des relations clients d'Ares procèdent à une analyse complète de nos clients et des technologies disponibles afin de satisfaire leurs besoins en matière de sécurité. N'hésitez pas à demander notre livre blanc « Sécurité pour Demain™ » ; votre superviseur des relations clients sera heureux de vous fournir l'analyse complète et les recommandations de nos représentants de terrain afin que vous puissiez prendre des décisions éclairées concernant vos achats d'équipement.

• Enfin, l'analyse complète, moins la partie où ils ont évalué combien vous pouvez vous permettre de dépenser, ou combien est-ce que votre voisin peut

se permettre, lui. Ils pourront, par contre, certainement vous fournir un inventaire complet de l'arsenal de votre adversaire le plus probable contre un petit supplément.

• Snopes

Nous nous assurons que tous les équipements d'occasion certifiés passent par une inspection complète de quatre cent points, que toutes les déficiences soient complètement corrigées avant expédition, et nous fournissons une garantie main-d'œuvre et pièces détachées complète de douze mois pour toutes les réparations conduites dans le cadre de ce programme. Ares Arms fournit aussi un service de rénovation complète, remettant ces véhicules en état neuf. Veuillez vous adresser à votre superviseur des relations client pour les détails à ce sujet ou pour tout autre programme de support logistique. Ares travaille toujours à s'assurer que nos clients dorment sur leurs deux oreilles, sachant que leur sécurité est notre priorité.

• Ces « quatre cent points » ne sont pas aussi impressionnantes que ça en a l'air.

La plupart d'entre eux sont des choses du genre « Remplacer les tapis tachés de sang », « Passer de la peinture sur la rouille des amortisseurs » et autres conneries du genre. J'ai posté la check-list dans [ce fichier](#).

• Fastjack

Ares Arms fournit aussi des formations pour les clients encore en train de développer l'infrastructure de soutien de leurs propres opérations. Des professionnels parfaitement certifiés entraîneront vos forces militaires pour opérer avec les plus grandes capacités et initiatives tactiques afin de s'assurer que tous les objectifs sont atteints. Nous fournissons aussi une recherche d'antécédents complète sur toutes les recrues via notre compagnie sœur, Knight Errant. Ares Arms fournit un spectre complet de services à ses clients à travers un réseau de fournisseurs de service liés afin que tout besoin soit satisfait.

• Ce qui inclut les services fournis par Venus Entertainment et Info Santé. Je suppose que la seule chose qui compte c'est la taille de votre compte orbital.

• Snopes

• Ares engage parfois des indépendants pour fournir l'entraînement à leurs clients; le boulot est pas mal, si vous arrivez à le décrocher.

• Black Mamba

• J'ai atteint ma tolérance de blabla corpo pour aujourd'hui. J'ai effacé le reste de la merde commerciale pour laisser la place aux parties qui nous intéressent vraiment.

• Fastjack

GMC MPUV

Le Multi-Purpose Utility Vehicle (véhicule multi-fonctions) a été un élément de base des forces militaires et de sécurité pendant près de vingt ans. Les derniers modèles intègrent des protections renforcées face aux explosions provenant de sous le châssis et un modem sans fil amélioré. Cela lui procure de meilleures chances de survie contre les menaces routières habituelles ainsi que des communications plus fiables avec les forces de soutien quand la protection se révèle insuffisante. Le véhicule de base peut être modifié par le client pour remplir une grande variété de rôles différents : plateforme de tir de missiles, transport d'escouades, plateforme pour senseurs, pour n'en citer que quelques-uns. Les ateliers certifiés d'Ares Heavy Industries fournissent des améliorations et conversions d'usine sur demande. Veuillez ajouter deux jours au délai original de livraison si cette option est retenue.

- Cette bagnole est en circulation depuis toujours, certainement plus par fainéantise des départements d'approvisionnement que pour une quelconque qualité du véhicule.
- Clockwork
- Elles sont pas chers et elles marchent, ce qui est suffisant pour tous ceux qui comptent leurs sous.
- Black Mamba

NIGHTFIRE

La bande d'étanchéité pour la monture d'arme optionnelle est défaillante. La vente de joints de rechange sur le marché des pièces détachées s'est révélée rentable.



GMC MPUV

Améliorations de base : motorisation polycarburants, suspension tout-terrain

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	8
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	16 000 ¥
STRUCTURE :	14		

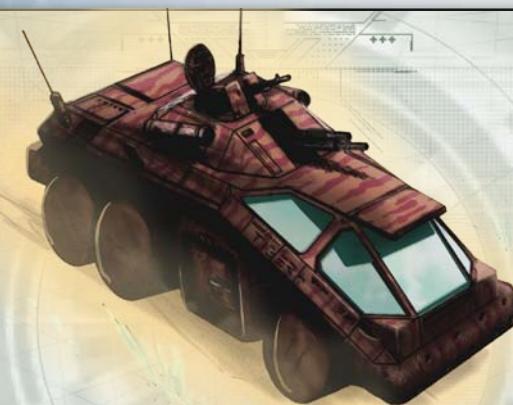
FERRARI « APPALOOSA »

Ce véhicule de reconnaissance fut initialement commandé pour les Euro-guerres, mais son très apprécié fabricant italien a maintenu l'Appaloosa apte pour le champ de bataille actuel en assurant des mises à niveau régulières, incluant les contremesures électroniques via des mises à jour du firmware. Cet éclaireur léger se comporte mieux que n'importe quel autre véhicule de sa catégorie et peut aussi servir de transport de troupes blindé léger si besoin. Il dispose normalement d'une tourelle légère avec une arme automatique et d'un lance-missiles pour traiter les cibles plus imposantes. Ares Arms se tient prêt à négocier ce produit pour s'assurer que les besoins tactiques du client sont satisfaits, fournissant ainsi le meilleur rapport qualité / prix pour leur budget défense.

- Ça peut être une balade bien marrante, c'est le moins qu'on puisse dire. Ces trucs peuvent quasiment voler en terrain ouvert, et leur intérieur est bien meilleur qu'un véhicule militaire standard.
- Orbital DK
- Ouah ! Orbital dit du bien d'un véhicule terrestre ? Je croyais que pour toi, la gravité c'était pour les nazes.
- Clockwork

• Tout le monde doit retourner à terre de temps en temps, et quand c'est mon cas, je dois trouver un moyen de me déplacer. Et je sais reconnaître une bonne machine, qu'elle vole ou pas.

- Orbital DK
- Le compartiment des troupes peut être modifié pour être encore mieux que ce qu'Orbital a vu. J'ai connu un mec qui a customisé son intérieur. Il voulait que tout dans sa vie soit rapide avec des lignes classiques, et l'Appaloosa remplit le contrat. Et quand je dis *tout* dans la vie, je veux dire *tout*, y compris... Bref, disons qu'un terrain inégal peut donner un genre de challenges intéressants.
- Kat o'Nine Tales
- Des détails ?
- Glitch
- Cherche par toi-même, y a une vidéo de la chose – et de ce qui se passe dedans – qui traîne dans toute la Matrice.
- Slamm-O!



FERRARI « APPALOOSA »

Améliorations de base : accès supplémentaire, aménagements (Moyen), CCME 3, CME 3, monture d'arme (tourelle externe à commande blindée), pneus tout-terrain

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	20 / 50	SENSEURS :	3
VITESSE :	125	DISPONIBILITÉ :	16R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	98 000 ¥
STRUCTURE :	16		

LAV-98 « DEVIL RAT »

Améliorations de base : amphibie 1, aménagements (Squatter), chenilles, monture d'arme (externe, flexible, manuelle)

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	10
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	14R
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	50 000 €
STRUCTURE :	16		



LAV-98 « DEVIL RAT »

Le Devil rat est un véhicule sans fioritures destiné au support de l'infanterie contemporaine en fournissant un transport protégé d'un point chaud à un autre. Sa conception amphibie lui permet de traverser des cours d'eau avec une préparation minimale de la part de son équipage, garantissant la continuité opérationnelle sans interférence. Le blindage du véhicule est suffisant pour stopper les éclats d'artillerie et les armes légères, et fournit aussi une protection limitée contre l'armement plus lourd de l'arsenal adverse.

- « Sans fioritures », c'est un euphémisme. Ce sont des boîtes de métal avec des cloisons pare-éclats. Il y a même pas de kit de premiers secours dans ces trucs.
- Black Mamba

• À vrai dire, même les cloisons pare-éclats sont en option, listées [ici](#).

• Clockwork

• Oui, c'est réduit au strict minimum, primitif, et il y a des modèles plus sympas, mais le Devil Rat a un gros atout pour lui : il est populaire et pour ainsi dire omniprésent. On a l'impression que n'importe quelle armée ou corps de mercenaires avec au moins une division d'infanterie de taille respectable en a au minimum un, ce qui signifie que les pièces détachées et kits de modif sont faciles à trouver, tout comme les mécanos capables de les installer.

• Picador

NIGHTFIRE

Knight Errant en a acquis vingt unités pour renforcer ses patrouilles dans les Redmond Barrens.

LAV-103 « STRIKER »

Améliorations de base : amphibie 1, chenilles, monture d'arme renforcée (tourelle externe à commande blindée)

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	14
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	16P
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	72 000 €
STRUCTURE :	16		



LAV-103 « STRIKER »

Ce véhicule est le choix de ceux qui préfèrent un rôle traditionnel pour leur cavalerie. Le Striker est un mélange de mobilité et de puissance de feu qui se révèle plus que suffisant pour la contre-insurrection et les conflits corporatistes. Bien que son design soit légèrement plus ancien que ceux des offres concurrentes, la capacité du Striker à être aéroporté vers un point chaud et ses faibles besoins en termes de maintenance en font un choix de premier ordre pour les entrepreneurs militaires. Ares offre une grande variété d'améliorations de logiciel et de kits de renforcement d'armure ablative afin d'ajouter encore de la valeur à l'équipement de nos clients.

- C'est suffisant pour les petits joueurs à travers le monde, mais le Striker ne tient pas vraiment la comparaison face à un vrai tank – et ne supporte pas bien non plus la rencontre avec les missiles antichars les plus courants.
- Picador

• Je viens de tomber sur la facture émise vers un destinataire privé pour vingt d'entre eux armés de canons GM pour véhicules légers, à livrer en République d'Australie. Je me demande quels autres cadeaux ils vont apporter.

• /dev/grl

• Si j'étais toi, je resterais à l'écart de ce destinataire. Vérification faite, son adresse finale se trouve en Amérique du Sud.

• Glitch.

NIGHTFIRE

Une commande récente a demandé une livraison au port de Haiphong.

CAS / GD STONEWALL

Véhicule principal des divisions blindées des États Confédérés Américains, le Stonewall était considéré comme la fine fleur de ce type de technologie durant la plus grande partie des années 2050 et 2060. Son incarnation actuelle, le A7, est maintenant disponible à l'exportation à travers un nouvel accord commercial avec Ares Arms. À l'heure où les CAS initient un cycle de modernisation en se dotant de chars lourds Jefferson Davis, les Stonewall remis à neuf peuvent être acquis dans le monde entier. Il est équipé d'un système de contrôle virtuel complet, d'une technologie de réduction de signature et d'une armure adaptative pour contrer les menaces du champ de bataille moderne.

- Pourquoi est qu'Ares propose ce tank à la vente ? Ils produisent son principal concurrent en Amérique du Nord, le char d'assaut Ocelot.
- Slamm-O!

- Parce qu'avec ces deux-là, ils deviennent les poids lourds du marché des chars, et le Stonewall peut servir de levier marketing – si vous en mettez un à côté d'un Ocelot, celui-ci a l'air encore meilleur.
- Mr. Bonds
- En fait, ils sont meilleurs que les Ocelot. Ils formaient la pierre angulaire des opérations mobiles des CAS, et ils ont carrément l'air cool sur un poster de recrutement. Le canon lourd est vachement impressionnant.
- Hard Exit
- Il suffit d'une jolie image pour que ton petit cœur flanche ? Dans ce cas, j'en ai quelques-unes que je pourrais t'envoyer. Ou alors c'est un genre d'obsession pour les gros canons ? Je peux t'avoir des photos aussi...<sourire>
- Pistons
- Lèche moi.
- Hard Exit



CAS / GD STONEWALL (CHAR DE BATAILLE)

Améliorations de base : blindage intelligent 15, contre-mesures de verrouillage, module de rigging, monture d'arme renforcée (tourelle externe lourde télécommandée), monture d'arme (tourelle externe télécommandée), réduction de signature 3

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	28
ACCÉLÉRATION :	20 / 100	SENSEURS :	3
VITESSE :	400	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	7 875 000 ¥
STRUCTURE :	36		

BAE CENTURION

Le Centurion est le meilleur char produit en Europe, et Ares est fier d'annoncer sa disponibilité au niveau mondial. Grâce à un accord de distribution exclusif, nous sommes le seul distributeur et possédons une usine d'installation d'améliorations sous licence. Le Centurion établit la norme de ce qu'est le champ de bataille intégré, servant non seulement de char de bataille mais aussi de centre de commandement et de contrôle de drones. La couverture antipersonnel est à la pointe, ayant été reconnue comme telle par plusieurs commentateurs de l'industrie et imitée dans plusieurs autres projets subséquents.

- Ares a peut-être son nouvel accord, mais ça veut pas dire qu'on ne voyait les Centurions qu'en Europe auparavant. Le bon matos circule, et le Centurion est du bon matos. Mais Ares voudrait vous faire croire qu'ils amènent quelque chose de nouveau aux marchés extra-européens.
- Am-Mut

- J'ai du mal à avaler que c'est le meilleur char produit en Europe. Vous avez vu les spec' de la nouvelle offre de S-K ?

● Turbo Bunny

- N'oubliez pas cette histoire de champ de bataille intégré. Ce qui pourrait manquer pour en faire un char pur est compensé par les drones transportés.

● Clockwork

NIGHTFIRE

Les utilisateurs installent souvent une plateforme de tir intelligente sur l'une des montures de drones en tant que mesure anti-infanterie.



BAE CENTURION

Améliorations de base : blindage intelligent 6, monture d'arme renforcée (tourelle externe lourde à commande blindée), 1 grand rack de drone (avec rampe), 3 petits racks de drones

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	24
ACCÉLÉRATION :	25 / 150	SENSEURS :	4
VITESSE :	480	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	7 250 000 ¥
STRUCTURE :	32		

AZTECHNOLOGY LOBO

Améliorations de base : CCME 2, CME 3, système de survie 1

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	21
ACCÉLÉRATION :	40 / 200	SENSEURS :	4
VITESSE :	850	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	2 300 000 ¥
STRUCTURE :	20		



AZTECHNOLOGY LOBO

Le Lobo a servi en tant que VBA de reconnaissance pour Aztlan et les UCAS durant la dernière décennie, prouvant que ce T-Bird léger est capable de s'occuper d'une multitude de menaces tout en fournissant du renseignement en temps réel à un commandant de terrain. Le profil de vol normal du Lobo est parmi les plus exigeants de sa catégorie, puisque sa mission habituelle est d'évoluer en zones de moyen à haut risque. Le Lobo a rencontré de nombreux succès en opération de contre-insurrection, comme le prouve son implication dans l'affaire du Yucatán. Ares Arms a désormais un accord de distribution avec un manufacturier secondaire pour s'assurer que ce bel exemple d'ingénierie embellisse les cieux du monde.

- Il y a une chose importante qu'ils négligent de dire, c'est où le Lobo est fabriqué. Il y a deux endroits - l'un est un atelier de rénov' où les vieilles unités des UCAS sont remis en état, et l'autre est une usine dans la Confédération de Canton pour les constructions neuves. Donc vous aurez soit une unité d'occasion-mais-rénovée, soit une version le-manufacturier-a-rogné-sur-les-coûts.
- Turbo Bunny

• Est-ce qu'il y a une façon simple de vérifier d'où vient une unité donnée ?

• Kane

• J'ai eu l'occasion de regarder sous les plaques de blindage d'un de ceux produits en Chine récemment. Le boulot était honnête, mais certaines des pièces usinées avaient le micro-marquage d'un fournisseur local.

• Turbo Bunny

• Ce que tu n'as remarqué que parce que je t'avais dit où regarder. Pas de quoi.

• Icarus

• Bon, d'accord, mais ils se conduisent bien ?

• Rigger X

NIGHTFIRE

Le modèle représenté ici comporte l'amélioration optionnelle « Destroyer ».

GMC « HARPY SCOUT »

Améliorations de base : batterie de senseurs améliorée, camouflage de signature 2, CCME 2, CME 2, système de survie 1

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	15
ACCÉLÉRATION :	50 / 250	SENSEURS :	5
VITESSE :	850	DISPONIBILITÉ :	24P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	2 000 000 ¥
STRUCTURE :	20		



GMC « HARPY SCOUT »

Le Harpy Scout continue à être un grand succès en Amérique du Sud, servant d'alternative abordable au développement d'une force aérienne moderne. Le Scout transporte typiquement un armement lourd lorsqu'il remplit ses profils de mission standard, qui consistent souvent à faire respecter des zones d'exclusion aérienne et à effectuer des patrouilles de sécurité dans des régions reculées. Les senseurs améliorés assurent que peu d'opposants arrivent à passer à travers le périmètre surveillé par le Harpy Scout. Ares Arms est capable de modifier le véhicule pour obtenir n'importe quelle configuration voulue par le client, des remises étant disponibles si une spécification préexistante est sélectionnée.

- C'est une bonne solution face à l'aviation moderne. Une fois que vous les équipez avec un système lance-missiles correct, ils peuvent tout arrêter sauf les engins les plus furtifs.
- Orbital DK

• C'est dommage que les modèles furtifs soient si courants dans à peu près toutes les armées. Les designs non-furtifs ne tiennent pas la route dans l'arène actuelle.

• Clockwork

• Tout peut tenir la route; tu dois juste savoir comment tirer avantage de tes forces et des faiblesses de ton adversaire.

• DangerSensei

NIGHTFIRE

Le pack d'armement Vendetta a connu d'excellentes ventes. Il intègre une monture d'arme flexible renforcée et contrôlée à distance. Il a fait ses preuves pour les opérations de COntre-INsurrection.

EUROFIGHTER TYPHOON

Le Typhoon d'Eurofighter a entamé le siècle comme un des programmes aéronautiques les plus controversés financièrement à prendre les airs. La dernière version, la Tranche 6, a cependant été l'un des héros des Euro-guerres et est toujours disponible grâce à un programme de rénovation d'Ares Arms. Ces avions de combat d'occasion certifiés reçoivent un traitement extensif pour les ramener à un état « zéro heure de vol » et une mise à jour de plusieurs systèmes de communications. Ares offre aussi une mise à jour étendue de l'avionique et du système de contrôle virtuel, afin de rendre ces engins compétitifs dans l'arène moderne.

- L'EFA a finalement été remplacé au sein de la garde du métropole de Seattle par des F-B Eagles il y a trois ans. Je me demandais ce qui était advenu des vieux avions...
- Fastjack

• Vous avez vu les nouveaux packs d'avionique ? Ça marche super bien sur le vieux EFA en lui donnant une probabilité réduite de bloquer les ondes radar, une interface RV et un des meilleurs systèmes de Réception d'Alerte Radar disponible sur le marché.

- Turbo Bunny

• C'est déjà une info ancienne. L'avion est suffisamment remis au goût du jour pour prendre part à un combat mais pas assez pour être sûr que de bonnes techniques de guerre électronique ne mettront pas tout en vrac là-dedans.

- Clockwork

NIGHTFIRE

 Les modèles les plus anciens comportent des plans canard et des ailes delta. Il est malheureux que les améliorations d'avionique ne se soient pas révélées aussi performantes que prévu.



EUROFIGHTER TYPHOON

Améliorations de base : CCME 3, CME 2, dépassé, module de rigging, 4 montures d'armes (externes, fixes, télécommandées), sièges éjectables

MANIABILITÉ :	2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	60 / 300	SENSEURS :	4
VITESSE :	2 000	DISPONIBILITÉ :	25P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	7 325 000 ¥
STRUCTURE :	20		

AZTECHNOLOGY HALCON

Le meilleur avion d'attaque au sol de la dernière décennie est toujours un combattant performant à la résistance légendaire. Le Halcon a été mis sur le marché pour des acheteurs respectables grâce à de longues discussions avec le fabricant d'origine et des contrats supplémentaires afin de s'assurer que l'acquéreur ait à disposition une chaîne logistique assurée. L'interface logicielle a été modifiée pour s'assurer que l'avion puisse transporter n'importe quelle munition guidée se conformant aux protocoles Ares Universal ainsi que toutes les armes prévues pour la cellule de l'avion. Une liste de magasins accrédités est disponible auprès de votre superviseur du service clients.

• Pas le jet le plus rapide du marché, mais plus que capable de remplir ses missions et de ramener le pilote à bon port. S'ils installaient un porte-gobelet anti-G décent, ce serait super.

- Orbital DK

• Tu réalises que c'est interdit de boire et conduire en même temps, hein ?

- /dev/grrl

NIGHTFIRE

 De récentes actions autour de Bogotá ont montré ses faiblesses face aux systèmes anti-aériens modernes.



AZTECHNOLOGY HALCON

Améliorations de base : CCME 3, CME 2, décollage et atterrissage améliorés 1, 2 montures d'armes (externes, fixes, télécommandées), 1 monture d'arme (interne, fixe, télécommandée), protection pare-balles des passagers 4, sièges éjectables

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	16
ACCÉLÉRATION :	60 / 240	SENSEURS :	3
VITESSE :	1 800	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	13 500 000 ¥
STRUCTURE :	22		

C-260 TITAN

Améliorations de base : accès supplémentaire, aménagements (Squatter)

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	40 / 150	SENSEURS :	2
VITESSE :	600	DISPONIBILITÉ :	16R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	2 700 000 €
STRUCTURE :	30		



C-260 TITAN

Le Titan est le cheval de trait des armées modernes. Ce transport est capable de transporter des véhicules légers dans une zone de combat tout en apportant aussi suffisamment de ravitaillement pour les faire fonctionner pendant des semaines. Ares s'est assuré les droits de production de l'avion et continue le suivi de la plateforme avec des améliorations régulières de l'avionique, des mises à jour à mi-vie, la reconstruction des cellules d'avion préexistantes ainsi qu'un planning de production régulier. Les clients doivent s'attendre à un délai de livraison de neuf mois s'ils désirent une nouvelle cellule; les avions restaurés sont par contre disponibles immédiatement sur demande. Voici encore une démonstration de la façon dont le service client d'Ares Arms travaille à satisfaire vos besoins.

- ⦿ Si la plupart des propriétaires ne les mettent jamais en danger, c'est pas pour rien. Si vous vous faites descendre avant d'avoir touché le sol, fin de la partie.
- ⦿ Black Mamba

- ⦿ J'ai entendu dire qu'il y avait une modif pour faire de ces avions des gunships. J'imagine qu'ils n'ont jamais percuté le fait que les drones sont moins chers et beaucoup plus flexibles.

- ⦿ Clockwork

- ⦿ Ils ont mangé un ou deux missiles sol-air. Une des meilleures embuscades que MET2000 ait jamais montées au Yucatán.

- ⦿ Picador



NIGHTFIRE

De récentes actions autour de Bogotá ont montré ses faiblesses face aux systèmes anti-aériens modernes.

MOONLIGHT AVENGER II

Améliorations de base : contre-mesures de verrouillage, 2 montures d'armes (externes, fixes, télécommandées)

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	10
ACCÉLÉRATION :	30 / 90	SENSEURS :	2
VITESSE :	200	DISPONIBILITÉ :	15
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	950 000 €
STRUCTURE :	18		



MOONLIGHT AVENGER II

Le Moonlight Avenger II est une évolution de l'aéronef ultra-léger civil qui l'a précédé. La nouvelle version est destinée aux opérations paramilitaires, comportant des modifications plus substantielles et robustes que celles appliquées au modèle précédent. L'Avenger II est doté de montures fixes multi-rôles pour permettre au client une large sélection de charges, allant des munitions entièrement intelligentes aux petites nacelles de chargement pour soutenir les opérations en cours loin des installations standard. Le design léger et moderne de l'appareil est en premier lieu pensé pour les opérations de contre-insurrection et les patrouilles de sécurité en zones de menace faible. Ares Arms fournit aussi de l'entraînement en vol sur ces avions dans tout lieu souhaité par le client, assurant ainsi un rapide retour sur investissement.

- ⦿ C'est une tentative faible de fournir un support aérien pour ceux qui ne veulent pas mettre le pied dans l'ère moderne. Les drones sont meilleurs pour moins cher.
- ⦿ Clockwork
- ⦿ Ils sont pas si mauvais que ça. Avoir le pilote directement impliqué dans le truc fournit un avantage dans les actions de basse intensité pour lesquelles

l'Avenger est fait. Il n'est pas prévu comme une plateforme de première frappe.

- ⦿ Picador

- ⦿ Ils volent en ligne droite et larguent leur charge juste où il faut. Qu'est-ce que tu veux de plus dans la jungle ?

- ⦿ Red Anya

- ⦿ Une glacière bien fraîche et une petite bière locale, ou peut-être un transport pour un coin moins humide ?

- ⦿ Slamm-O!

- ⦿ J'ai trouvé une cargaison de ceux-ci dans un cargo nommé le *Klarkston*, faisant route vers Singapour. Je me demande pourquoi ils sont planqués sous...<signal interrompu à la source>

- ⦿ /dev/grrl

- ⦿ Il y a des fois où les jeunes devraient écouter.

- ⦿ DangerSensei

ARES ARMS



Contrairement à la plupart des armes listées dans Arsenal et SR4A, celles qui suivent ne sont pas prévues pour être utilisées même par le plus fort des métahumains, soit à cause de leur taille, de leurs équipements de support massifs, ou de leur très fort recul. Ces armes sont uniquement prévues pour être installées sur des véhicules.



MUNITIONS & MISSILES

RAILGUN LOURD ARES

Railgun le plus récent produit par Ares, ce nouveau design délaisse les munitions explosives pour des munitions perforantes et une cadence de tir élevée. Bien que le développement de munitions intelligentes continue, celles actuellement employées peuvent contrer la majorité des menaces rencontrées sur le champ de bataille contemporain.

- La capacité de tir rapide en fait le nouveau standard pour de nombreuses nations africaines. Les équipages peuvent compenser leur manque individuel de compétence grâce au tir en rafale.
- Black Mamba
- C'est exactement ce qu'il faut pour Hard Exit, doté dès maintenant d'un gros calibre et d'un tir rapide ! Toi aussi ça t'excite ?
- Pistons

- Si tu avais les même caractéristiques, peut-être que tu emballerais ailleurs qu'en réalité virtuelle.
- Hard Exit
- Si seulement tous les hommes avaient ces caractéristiques.
- Kat o'Nine Tales

RAILGUN LOURD ARES*

DOMMAGES	PA	MODE	SOUFFLE	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
10P	-6**	SA / TR	-	50 (bande)	25P	220 000 ¥

* Utiliser la table de portées du canon d'assaut, mais étendre la limite de portée extrême à 5 000 mètres.

** Diviser par deux tous les blindages sauf ceux de type intelligent, avant d'appliquer le modificateur de PA.

LASER DE VÉHICULE ARES FIRE BLOSSOM

Les efforts constants d'Ares pour développer un système antimissile balistique réellement impénétrable ont accouché de plusieurs avancées significatives dans l'armement de véhicules. Le Fire Blossom est à la pointe de la technologie dans le domaine des lasers à tir rapide. Un test récent durant les Guerres du désert : Gobi a mis en lumière la capacité du système à s'intégrer aux réseaux de logiciels tactiques et à engager les menaces aériennes de faible degré ainsi que les véhicules légèrement blindés.

- Ça, c'est un système d'arme de classe A. Les cycles rapides en font un candidat parfait comme défense fixe sur une installation orbitale.
- Orbital DK

- Comment tu gères les problèmes de dissipation de chaleur sans atmosphère ?
- Turbo Bunny

- Comment tu peux avoir les moyens d'en acheter un ?
- Mihoshi Oni

LASER DE VÉHICULE ARES FIRE BLOSSOM

DOMMAGES	PA	MODE	SOUFFLE	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
10P	-moitié	SA	-	100*	25P	425 000 ¥

* Ceci est la quantité de points d'énergie disponibles si l'arme n'est pas raccordée à une source d'énergie extérieure. Si une telle source est utilisée, sa capacité en termes de munitions est seulement limitée par l'apport d'énergie de ladite source.

SS-N-49 SIROCCO

La dernière version de ce vénérable missile est toujours disponible à l'achat. Le Sirocco est un tueur de navires supersonique qui tente de pénétrer les défenses en comptant sur sa vitesse plutôt que sur la furtivité ou la maniabilité. La charge creuse emportée maximise ses effets contre les cibles maritimes. Si plusieurs systèmes ont déclaré avoir défait les capacités du missile en laboratoire, aucun n'a été capable de le faire en pratique.

- Les règles d'engagement excluent normalement l'utilisation de missiles depuis au-delà de la ligne d'horizon, mais pour les rares occasions où la bride est lâchée, le Sirocco s'assure que la cible soit coulée, et vite.
- Picador

- À vrai dire, j'ai un contact qui a attribué à un de ces missiles la perte de son dernier gros transporteur. Peut-être qu'il aurait dû choisir une autre fente où tremper. Après tout, Kat est toujours disponible.

- Sounder

- Dans tes rêves.

- Kat o'Nine Tales

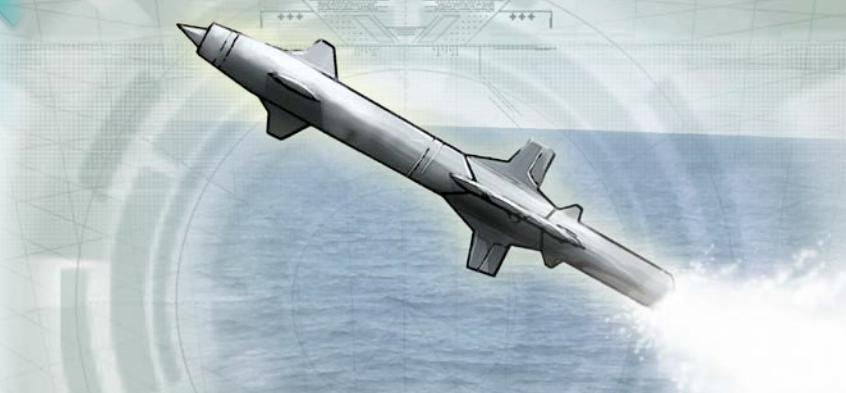
NIGHTFIRE

Le nouveau modèle sera capable de prendre en compte des corrections à mi-course fournies par une source orbitale.

SS-N-49 SIROCCO

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
30P	-2 / -10*	-6 / m	3	30P	400 000 ¥

* Contre les personnes / contre les véhicules



SAAB-SAAKER AIM-11R

L'AIM-11R a été le missile air-air courte-portée standard de la dernière décennie. Mais si son logiciel a été mis à jour pour assurer l'utilisation correcte du missile, la cellule aéronautique commence à faire son âge face aux concurrents à la pointe. Saab a promis qu'une version améliorée « Tango » sera disponible en 2074.

- Réponse classique à un nuisible aérien qui vous colle trop. Les Européens en produisent depuis près de vingt ans.
- Clockwork

● Dommage qu'il ait fallu dix ans à Saab pour plancher sur une amélioration de leur produit. Il n'est plus au top, et je doute que la mise à jour y fera grand-chose.

- Picador

NIGHTFIRE

 La nouvelle version améliorera le système d'amorce de proximité et la charge militaire. Les projections tablent aussi sur un gain de 25 % d'efficacité.



SAAB-SAAKER AIM-11R*

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
18P**	-2 / -6***	-4 / m		4	24P 8 000 ¥

* Utiliser la table de portées du lance-missile pour cette munition, mais étendre la limite de portée extrême à 5 000 mètres.

** Contre les cibles au sol, le missile est bien moins efficace, réduire sa VD à 10P.

*** Contre les personnes / contre les véhicules.

CANON ROTATIF PHALANX

Le grand-père de tous les systèmes antimissile utilisés à l'heure actuelle, le Phalanx a été maintenu au goût du jour grâce aux efforts de différents fabricants. Les matériaux améliorés permettent aux canons de supporter beaucoup plus de mauvais traitement, alors que les avancées dans les moteurs électriques assurent que les problèmes de maintenance rencontrés précédemment sont minimisés.

CANON ROTATIF PHALANX

DOMMAGES	PA	MODE	SOUFFLE	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
12P	-4	TA	-	250 (bande)	22P	40 000 ¥

● Le Phalanx est trop grand et volumineux pour la plupart des utilisations. Il est principalement utilisé comme un système de défense de point pour navires et parfois quelqu'un en montera un sur un char léger, mais c'est vraiment de la vieille technologie.

- Kane

● Ils déchiquettent toujours les gens, et les munitions ne coûtent pas cher. Les usines en produisent depuis plus d'un siècle et ne vont pas s'arrêter de sitôt.

- Black Mamba

● Ares possède presque 80 % de ces usines, donc continuer à commercialiser ces armes est logique.

- Mr. Bonds

KRUPP PHOENIX MK VI

La dernière version du missile Phoenix est destinée à engager les cibles aériennes à portée extrême, tout comme le faisait son homonyme du XX^e siècle. Cependant, Krupp a conçu ici un missile à la pointe, comportant une technologie « fire and forget », tout en maintenant le produit à un prix raisonnable.

KRUPP PHOENIX MK VI *

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
24P**	-2 / -6***	-4 / m	5	32P	12 500 ¥

* Utiliser la table de portées du lance-missile pour cette munition, mais étendre la limite de portée extrême à 25 000 mètres.

** Contre les cibles au sol, le missile est bien moins efficace, réduire sa VD à 18P.

*** Contre les personnes / contre les véhicules.

● J'aimerais bien que les gens laissent cette relique poussiéreuse au fond du siècle dernier. Il n'est plus question de se lancer des vagues massives de missiles les uns sur les autres.

- Fianchetto

● Plus question pour toi, mais MCT a utilisé une telle vague de missiles dans les Guerres du désert la saison dernière. Parfois les tactiques « obsolètes » marchent justement parce que personne ne pense qu'elles puissent être utilisées sur le champ de bataille contemporain.

- Picador

● Et tu vas ensuite plaider pour un retour aux barrages roulants d'artillerie et à la guerre de tranchées.

- Glitch

● Est-ce que tu as essayé d'infiltrer un complexe corpo ces derniers temps ? Une zone-zéro n'a rien à envier à la guerre de tranchée.

- Ma'Fan

TORPILLE IZOM MT-87J

La MT-87J est un design « demi-espace » destiné à étendre la durée de déploiement des submersibles grâce à une augmentation de leur capacité d'emport. La MT-87J est capable de suivre et d'engager des menaces sous-marines rapides en plongée profonde tout en permettant à ses opérateurs d'annuler l'attaque si nécessaire.

- Elles deviennent plus communes en Amérique du Sud – apparemment quelqu'un n'aime pas trop la libre entreprise dans la région amazonienne.
- Kane

ARES DEMONFIRE

Le Demonfire fut développé à l'origine pour remplacer les systèmes historiques et destiné à regarnir les stocks de munitions utilisés durant les Euro-guerres. La version actuelle a reçu plusieurs améliorations en termes de soft et firmware pour assurer son efficacité contre les véhicules à blindage léger et bâtiments actuels. Le Demonfire conserve sa compatibilité avec les systèmes

ARES DEMONFIRE

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
14P	-2 / -5*	-2 / m	2	18P	5 000 ¥

* Contre les personnes / contre les véhicules.

BOMBE INCENDIAIRE ARES MK 27

Ares offre la dernière version de ce classique en tant qu'arme double-emploi. La Mk 27 peut servir en tant que dispositif anti-véhicule efficace, particulièrement contre ceux qui ne disposent pas d'un habitacle hermétique, et elle a stoppé plusieurs attaques d'infanterie durant son temps d'usage opérationnel. Votre superviseur de relations clients vous fournira avec joie plusieurs extraits tridéo de tests et de situations réelles, distribuées exclusivement sous licence Ares Global Entertainment™. Les capacités incendiaires de la Mk 27 permettent aussi son utilisation comme munition fumigène. Bien que la formule de la substance soit brevetée, l'arme a été sujette à de nombreux tests et inspections de sécurité pour assurer un maniement et un stockage plus faciles et sûrs, de même qu'un impact moindre sur l'environnement que le phosphore blanc.

- Respectueux de l'environnement, j'imagine qu'il n'y a pas de limite à ce qu'Ares pourra déclarer pour vendre leurs armes de destruction.
- Aufheben

MUNITION D'INTERDICTION DE ZONE ARES TRAILFIRE

Ares a développé ce système d'arme intelligent à usage unique de courte portée pour s'assurer que ses opérateurs privent l'ennemi de sa capacité à manœuvrer librement et sécuriser un périmètre comme ils le désirent. L'ogive est une grenade hautement explosive pré-fragmentée avec un lanceur combustible qui comporte un senseur supportant la mise en réseau et un ensemble de ciblage alimenté par une batterie à courte durée de vie. En utilisant ses capacités réseau, la Trailfire peut être utilisée pour monter des embuscades contre des poursuivants, interdire

ARES TRAILFIRE

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	DISPONIBILITÉ	COÛT
10P	-2	-2 / m	14P	845 ¥

La Trailfire a un indice d'Appareil de 2 et utilise la table de portées du pistolet léger.

TORPILLE IZOM MT-87J *

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
18P	-4**	-2 / m**	2	22P	11 000 ¥

* Utiliser la table de portées du lance-missile pour cette torpille.
** Les valeurs de PA et Souffle ne sont à prendre en compte qu'en cas d'explosions à l'air libre. L'onde de choc des explosions sous-marines se déplace beaucoup plus vite et a un effet beaucoup plus dévastateur sur le blindage (voir Le combat dans l'eau, p. 172, Arsenal).

- Peut-être qu'ils en ont juste marre de ta version de la libre entreprise.

• Slamm-O!

qui suivirent grâce au programme d'assistance continu d'Ares Arms, et peut être monté sur presque toutes les plateformes militaires modernes.

- De vieux missiles pour des vieux avions. Je suis surprise qu'Ares passe tant de temps à en faire la promotion.
- Red Anya
- Hé bien il y a deux-trois T-birders parcourant « The Throat » qui se sont mis à les utiliser comme option offensive contre les patrouilles.
- 2XL
- Les armées qui manquent de matériel récent ont souvent de vieux lanceurs qui demandent ce genre de solutions historiques.
- Black Mamba

• T'es juste en rogne parce que quelqu'un a essayé de t'en larguer une sur la tête récemment. On t'avait dit que cibler des mercos était pas forcément une bonne idée; ils ont tendance à répliquer direct.

- Black Mamba
- Elles ont récemment été utilisées comme défoliant dans la jungle autour de Bogotá. Ceux qui les larguent ne réalisent pas qu'elles ne font qu'empirer le problème posé par les arbres diablo.
- Hard Exit

BOMBE INCENDIAIRE ARES MK 27

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
19P*	-2	2	-2 / m	12P	500 ¥

* Cette arme provoque des dommages dus au feu (p. 166, SR4A)

La bombe a une dispersion de 8d6 mètres, -5 m. par succès excédentaire.

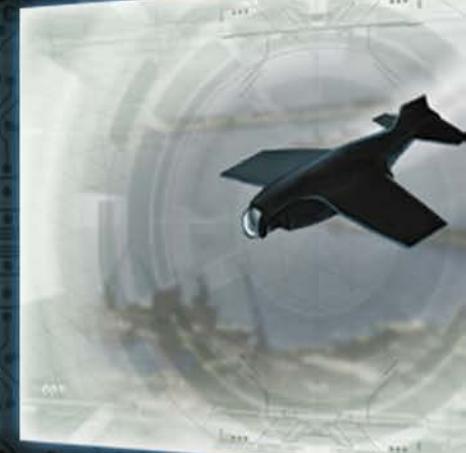
des zones reculées ou améliorer la sécurité d'un périmètre. Quand elle est activée, la Trailfire se lancera contre toute cible détectée qui ne fournit pas le signal électronique adéquat ou contre une cible désignée par un utilisateur autorisé. Ceux-ci peuvent désactiver l'arme et la réactiver aussi souvent que désiré tant que les batteries durent. La batterie non-rechargeable a typiquement une durée de vie de dix heures et fait partie intégrante du lanceur.

- J'ai vu des uniformes en utiliser quelques fois dans la jungle. Ils sont une des façons les plus simples de monter une embuscade contre quelqu'un à qui il manque un bon hacker.
- Hard Exit
- Vous pouvez faire la même chose, pour à peu près le même coût avec un commlink pas cher et une grenade. Je me suis dit que vous ne diriez pas non à un petit conseil amical et destructeur.
- Beaker

ARES ARMS



Ares Arms destine ce catalogue aux clients les plus estimés et avisés. Le Catalogue Premier Choix offre des designs et ensembles de pointe qui remplissent des besoins de livraison en armement spécifiques. Comme toujours, votre superviseur des relations client se fera une joie de répondre à toute question concernant ces produits et les options de financement de votre compte Ares Premier™.

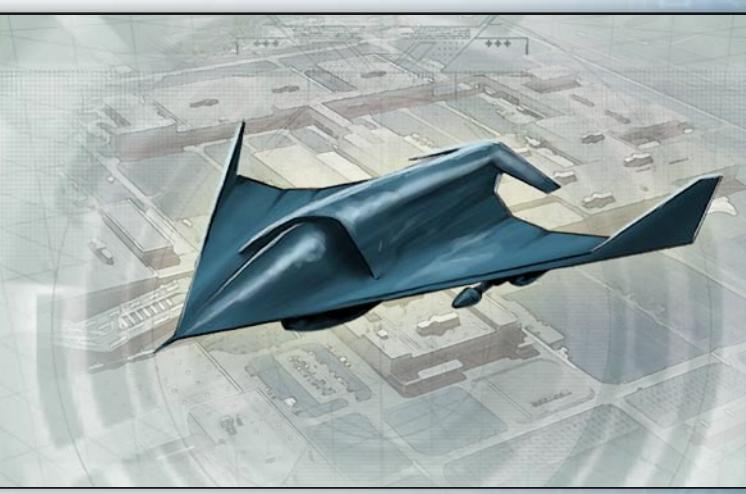


SÉLECTION PREMIER CHOIX D'ARES ARMS

FEDERATED-BOEING UNICORN (Grand drone)

Améliorations de base : agilité structurelle instable, autosoft Acquisition 4, autosoft Adaptabilité 4, autosoft Attention 2, autosoft Guerre Électronique 1, communication satellite, consommation optimisée, contre-mesures de verrouillage, masquage de signature 5, 2 montures d'armes renforcées (internes, fixes, télécommandées), réservoir additionnel

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	40 / 200	SENSEURS :	3
VITESSE :	1 000	DISPONIBILITÉ :	20P
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	215 000 ¥
STRUCTURE :	4		



FEDERATED-BOEING UNICORN

L'Unicorn est l'archétype actuel des options de première frappe sans pilote. Il est actuellement stationné sur tous les porte-avions des UCAS comme partie intégrante de leur plan de riposte nucléaire. Ce drone est validé comme porteur de charges conventionnelles comme de destruction massive et est capable de dissimuler son intrusion dans les espaces aériens hostiles grâce à des plans de vol très détaillés. Ses routines de reconnaissance des menaces avancées assurent qu'il puisse échapper à des dangers non détectés au préalable et maximisent les chances de succès de sa mission. Ares Arms met maintenant l'Unicorn en vente, quoique les acheteurs doivent noter que la soute d'armement ait été modifiée pour empêcher l'usage d'armes nucléaires.

• Ce drone vole vraiment tout seul. Le moteur logique est assez bon pour esquiver les sites mobiles de SAM, éviter les appareils pilotés et modifier son angle d'approche sur sa cible si une activité typique d'alerte est détectée. La seule chose qu'un opérateur aura à faire est de valider le tir des armes.

• Clockwork

• Alors pourquoi briser le silence radio pour le tir ? Il peut entrer et sortir de l'espace aérien sans un murmure; personne ne saurait même que le drone a été présent.

• Riser

• La plupart des nations requiert une confirmation positive pour l'usage d'armes nucléaires. Cela donne aussi aux UCAS la possibilité de rappeler une attaque après départ, comme les bombardiers du siècle dernier.

• FastJack

• Cette version est en fait moins performante que celle que les UCAS utilisent pour leur ensemble de frappe stratégique. La version intégrale comprend une suite logicielle défensive complète à la pointe ainsi que des brouilleurs de zone.

• Glitch

• Est-ce que c'est facile de passer à cette version ?

• Pistons

• Réaménager la monture d'arme et le brouilleur demande environ quatre heures de travail. Mettre la main sur la suite de guerre électronique adaptative est le gros morceau.

• Turbo Bunny

SAEDER-KRUPP BLITZ (Grand drone)

Améliorations de base : CCME 4, CME 2, 3 montures d'armes (internes, fixes, télécommandées)

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	9
ACCÉLÉRATION :	40 / 200	SENSEURS :	4
VITESSE :	1 200	DISPONIBILITÉ :	14P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	100 000 ¥
STRUCTURE :	4		



SAEDER-KRUPP BLITZ

Le Blitz est le tout dernier intercepteur télécommandé de Saeder-Krupp. Il comporte un réacteur à postcombustion et une cellule d'avion avancés, qui permettent une vitesse de croisière très élevée ainsi qu'une vitesse de combat supersonique. Pouvant ainsi offrir un bouclier abordable contre les intrusions aériennes, le Blitz agit comme un moyen de dissuasion face aux voisins agressifs et comme protection face aux menaces inconnues. Ares peut fournir ces plateformes, installations de contrôle incluses, presque n'importe où dans le monde avec un temps de livraison estimé à moins de huit heures.

• Peut-être pas le drone le plus intéressant du monde, mais il est rapide.
• Turbo Bunny

• Il n'est peut-être pas aussi impressionnant que les drones de frappe, mais un coup de téléphone et en huit heures ou moins vous avez une force de défense aérienne. Ça calme les voisins. Ou en tout cas ça les rend prudents.

• Kay St. Irregular

• Comment je rentre dans la liste Premier Choix ? Livraison instantanée de drones classe A ? J'veux en être !

• Clockwork

• Ben bon courage. Ares ne publie même pas ses critères. En fait je n'ai même pas trouvé de référence au programme jusqu'à être passé à travers sept glaces noires. J'ai dû me débrancher avant de pouvoir aller plus loin.

• Glitch

FEDERATED-BOEING WOODSTOCK

Le Woodstock est un avion avec pilote avancé capable de remplir de multiples missions dans l'environnement dangereux actuel. Avec la possibilité d'opérer depuis des pistes rudimentaires voire des sections de routes suffisamment longues, le Woodstock fournit des performances supérieures aux appareils à poussée vectorielle avec une perte minimale en termes d'options de déploiement. Cet appareil prouve que les moyens aériens avec pilote sont capables de remplir leur mission dans les zones les plus dangereuses et de rentrer à la base. Ares a le plaisir de mettre cette plate-forme à la disposition exclusive de ses clients Premier choix.

- ⦿ Je suis sûr que ça aura de la gueule dans les trids, mais pourquoi ça pourrait bien m'intéresser ? Les drones je pourrais en voir, et Picador pourrait voir les véhicules terrestres, mais un jet STOL ? Quand est-ce que j'en rencontrerai un ?
- ⦿ Slamm-O!

⦿ Est-ce que quelqu'un enverra un Woodstock pour te récupérer, toi et ton équipe ? Non. Est-ce qu'il y a une chance que tu fasses un run dans une zone de guerre, que tu vois un de ces bébés dans le ciel et que tu te dises : « Tu sais quoi, ce serait le moment de savoir ce dont ce truc est capable au cas où il tirerait plus ou moins vers moi ». Oui. Oui, il y en a une.

⦿ Hard Exit

⦿ Ok, alors où est-ce que ces choses volent ?

⦿ Slamm-O!

⦿ Les zones disputées par les Azzies et Amazoniens en voient certainement en action, et je ne serais pas surpris que MCT en utilise un ou deux contre les pirates somalis.

⦿ DangerSensei



FEDERATED-BOEING WOODSTOCK

Améliorations de base : siège éjectable, décollage et atterrissage améliorés 1, camouflage de signature 4, CCME 5, CME 5, brouilleur 3, 3 montures d'armes (internes, fixes, télécommandées)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	12
ACCÉLÉRATION :	60 / 240	SENSEURS :	3
VITESSE :	1920	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	11 500 000 €
STRUCTURE :	20		

NISSAN HOUND

Le tout dernier transport des Marines impériaux japonais est maintenant disponible pour les forces spéciales du monde entier. Ares a réussi à négocier une livraison annuelle limitée de ce formidable hélicoptère pour nos clients Premier choix. Les capacités défensives avancées de l'aéronef aident à garantir l'arrivée à destination de leur chargement hautement entraîné, alors que l'armement embarqué facilite l'extraction quel que soit le niveau de danger de la zone d'atterrissage.

- ⦿ Un transport agile pour les Marines impériaux, mais à moins d'attirer l'attention des Samouraïs rouges, il est peu probable que vous en voyez jamais un.
- ⦿ Baka Dabora

⦿ À ta place, je n'en serais pas si sûr – Knight Errant a passé commande pour leur département de Hong-Kong il y a deux semaines.

⦿ Ma'Fan

⦿ Un modèle similaire a été déployé près de Capetown, et on dirait que quelqu'un mène des entraînements intensifs là-bas. Dommage que les troupes soient confinées dans leurs installations à l'extérieur de la ville.

⦿ Black Mamba

- ⦿ Pourquoi une bande de hackers a tant à dire à propos de matériel militaire ?
- ⦿ Picador

⦿ La tradition est une chose merveilleuse, et joyeux Noël.

⦿ FastJack



NISSAN HOUND

Améliorations de base : contre-mesures de verrouillage, décollage et atterrissage améliorés 1, 2 montures d'armes (externes, flexibles, manuelles), 2 montures d'armes (internes, flexibles, télécommandées)

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	16
ACCÉLÉRATION :	15 / 50	SENSEURS :	2
VITESSE :	240	DISPONIBILITÉ :	13R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	265 000 €
STRUCTURE :	15		

ARES ARBALEST (Grand drone)

Améliorations de base : communications satellite, consommation optimisée, dépassé, mouture d'arme (interne, fixe, télécommandée), signature réduite 2

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	40 / 200	SENSEURS :	3
VITESSE :	600	DISPONIBILITÉ :	12P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	180 000 ¥
STRUCTURE :	4		



ARES ARBALEST

Plateforme de frappe aérienne abordable provenant du propre département de recherche d'Ares Arms, l'Arbalet est le résultat d'une étude approfondie des requêtes de clients et de modifications de la plateforme durant les quelques dernières années. L'Arbalet offre des contrôles opérationnels simplifiés et des exigences de maintenance moindres que la concurrence actuelle. Si certains déduisent d'une capacité réduite un produit en-dessous des standards, l'Arbalet est un drone de qualité qui maximise le retour sur investissement de son opérateur, plutôt que celui des ingénieurs logiciel. Le drone est une plateforme performante qui possède toutes les caractéristiques essentielles pour remplir sa mission.

- ➊ Ça n'est pas pour rien que les gens disent de ce drone qu'il est bas de gamme. L'Unicorn est bien meilleur.
- ➋ Clockwork
- ➌ Des études indiquent que la majorité des unités de première frappe n'arrivent pas à rentrer à leur point de lancement après accomplissement de leur

mission. Cela suggère qu'une plateforme qu'on peut se permettre de perdre serait préférable.

- ➍ Glitch
- ➎ La marge faite sur l'Arbalet excède de loin le standard du secteur. Apparemment Ares utilise des versions plus anciennes du logiciel et des alliages moins coûteux dans la construction pour garder des coûts faibles.
- ➏ Mr. Bonds
- ➐ Pourquoi est-ce qu'il est si cher, et pourquoi est-ce qu'il est dans la catégorie Premier Choix ? Il y a un paquet de designs comparables qui sont moins coûteux et disponibles de suite.
- ➑ Netcat
- ➒ Parce que la pub ne mentionne pas sa capacité nucléaire. Le commercial le précise normalement en personne.
- ➓ Snopes

CATALOGUE *Limité* D'EXPORT DASSAULT



>PRIORITY MESSAGE<

Dassault est fier de présenter son dernier catalogue à ses clients à travers le monde. Nos bureaux à Paris et Tenochtitlán sont prêts à traiter et expédier vos commandes via nos agents de liaison. Veuillez parcourir cette sélection limitée et contacter nos représentants pour connaître les détails et différentes offres.

- « Limité » est le mot à retenir ici. Aztechnology fournit une vaste gamme d'autres options, mais leurs VRP préfèrent généralement faire des offres face-à-face.
- Mr. Bonds
- Parfois ils n'envoient même pas leurs commerciaux, mais proposent le marché via une tierce personne. Cela dépend de la distance à laquelle ils veulent se tenir de la transaction.
- Am-Mut
- Le point important à retenir est qu'ils ont plein de jouets vicieux qui n'apparaissent pas dans le catalogue.
- Red Anya



NIGHTFIRE

J'ai cru comprendre que Dassault consacre maintenant plus d'efforts dans leurs propres études de marché, n'étant pas très contents que les runners aient une longueur d'avance.

HAWKER-SIDDLEY POPOCATEPETL (Drone moyen)

Améliorations de base : atterrissage et décollage améliorés 1, monture d'arme (externe, flexible, télécommandée)

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	10 / 25	SENSEURS :	2
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	12P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	6 000 ¥
STRUCTURE :	3		



HAWKER-SIDDLEY POPOCATEPETL

Le Popocatepetl est fréquemment vu dans les flux d'information traitant des efforts continuels d'Aztlan pour arrêter le flux de narcotiques illégaux à travers les frontières en Amérique du Sud. Il sert aussi comme un avion d'attaque léger contre les installations qu'il détecte et comme éclaireur tactique pour les petites armées à travers le monde. La monture standard peut être configurée pour accueillir une grande variété d'armes, parmi lesquelles des munitions guidées ou des mitrailleuses légères. Ohakasoft offre un panel de suites logicielles avancées disponibles au meilleur prix dans le centre de téléchargement client.

- C'est pas le meilleur sur le marché, et il est clairement pas subtil, mais ça laisse une sacrée impression à celui qui se trouve du mauvais côté.

• Rigger X

• Il constitue une dissuasion visuelle respectable pour les menaces les moins sophistiquées, donc Aztlan les utilise comme éléments de reconnaissance par ouverture de feu en support de leurs unités plus lourdes.

• Picador

• Donc encore un autre substitut pas cher et remplaçable pour des troupes au sol.

• Clockwork

• En fait, utiliser des gens coûte moins cher; tu peux normalement réutiliser les fusils pour la fournée suivante de fraîches recrues. Les véhicules ont tendance à brûler quand ils sont touchés, et ne se remettent donc pas si facilement en état de marche.

• Black Mamba

• J'ai commencé à écrire un commentaire à propos de la façon dont on a bien pu en arriver à calculer la valeur d'une vie humaine, et puis j'ai réalisé que je n'étais même pas convaincu par mon argument de base, alors j'ai laissé tomber.

• 2XL

MARINE TECHNOLOGIES AHUITZOTL

Améliorations de base : ballasts, jet d'eau sous pression, système de survie 2, camouflage de signature 3, monture d'arme (lance-torpilles)

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	20
ACCÉLÉRATION :	5 / 15	SENSEURS :	2
VITESSE :	50	DISPONIBILITÉ :	16P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	7 350 000 ¥
STRUCTURE :	25		



MARINE TECHNOLOGIES AHUITZOTL

Le tout dernier sous-marin de patrouille, le Ahuitzotl, utilise différentes technologies de masquage acoustique pour garantir une garde furtive des installations qui nécessitent une défense discrète. Les développeurs d'Aztechnology ont testé ce design dans les Caraïbes durant les trois dernières années, l'Ahuizotl passant tous les tests selon les paramètres prévus. Le sous-marin est aussi capable de missions de renseignement, et peut être utilisé pour l'insertion de petites équipes de forces spéciales en territoire hostile.

- C'est un petit gabarit, mais un vrai emmerdeur. Aztlan en utilise dans des zones d'embuscade le long des routes commerciales. Il faut être rapide quand ces choses vous guettent.

• Kane

• Et c'est aussi silencieux qu'ils le prétendent ? Si c'est le cas, je connais pas mal de concurrents qui adorerait en trouver un pour les aider dans leurs livraisons.

• 2XL

• Ils le sont, mais le temps avant qu'une technologie à la pointe ne soit dépassée est encore plus restreint quand on en vient aux submersibles. Ça a quelque chose à voir avec des sous-marins transportant des missiles à tête nucléaire.

• The Smiling Bandit



NIGHTFIRE

La technologie de réduction du bruit est par nature largement passive. Le système de négation active du son Nemo™ s'est montré supérieur.

DASSAULT PAYNAL

Le Paynal est le petit dernier de la technologie militaire dans le domaine de la poussée vectorielle légère. Présenté seulement l'année dernière au salon aéronautique de Farnborough, cette machine continue d'enregistrer des records de commandes. Le design a été testé de façon extrêmement poussée pour garantir sa survie et son adaptabilité dans les théâtres d'opérations les plus dangereux du moment. La Team Herkules en a déployé trois avec succès durant la dernière saison des Guerres du désert : Gobi afin de gagner contre la Team Blue d'Ares, tout en maintenant une disponibilité opérationnelle de plus de 93 %.

- ⦿ Dommage que je ne puisse jamais mettre la main sur l'un de ceux-là. Je crois qu'on était fait l'un pour l'autre, rapides et malins.
- ⦿ Turbo Bunny

⦿ Oui, enfin peut-être la première partie. Après tout, fallait bien que tu paies d'une façon ou d'une autre pour ton penchant.

⦿ Riser

⦿ J'ai été suffisamment maline en tout cas pour ne jamais bosser avec toi.

⦿ Turbo Bunny

⦿ Tout le monde le refuse. Pourquoi crois-tu qu'il soit toujours dans de si merveilleuses dispositions ?

⦿ Kat o'Nine Tales



NIGHTFIRE

Le mois dernier les mercenaires amazoniens en ont descendu sept. Ils s'améliorent en embuscade.



DASSAULT PAYNAL

Améliorations de base : blindage intelligent 2, CCME 2, CME 2, cocon pour rigger, module de rigging, camouflage de signature 4, monture d'arme (tourelle externe télécommandée)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	17
ACCÉLÉRATION :	50 / 200	SENSEURS :	3
VITESSE :	1000	DISPONIBILITÉ :	30P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	2 650 000 ¥
STRUCTURE :	21		

AZTECHNOLOGY ATLACAMANI

C'est la toute nouvelle corvette à glisser sur les flots des Caraïbes ; l'Atlacamani peut naviguer à travers les plus grosses tempêtes comme son homonyme tout en fournissant d'excellentes capacités de surveillance et d'armement. L'Atlacamani est désormais disponible à l'export depuis les chantiers d'Aztlan, ou sous forme de kits pour un assemblage local. Cette plateforme combine un prix modique et des options de personnalisation multiples, ce qui permet à l'acquéreur de passer une commande sur-mesure suivant ses besoins.

- ⦿ Une vraie saloperie à affronter, ces trucs. L'un d'entre eux a réussi à descendre mes trois drones de surveillance pour ensuite couler le composant sous-marin d'une opération.
- ⦿ Kane

⦿ Ouuuuh, Kane s'est fait taper sur les doigts. T'aurais peut-être dû engager un pilote compétent pour les drones. Il s'avère que je sais où tu pourrais en contacter un ou deux, et aussi où trouver un fournisseur pour plus de drones.

⦿ Rigger X

⦿ Je crois que j'ai vu une mention de l'incident dans un communiqué de presse officiel de Dassault. Ils ont utilisé la séquence vidéo pour vendre l'Atlacamani à un dirigeant africain.

⦿ Sunshine



AZTECHNOLOGY ATLACAMANI

Améliorations de base : batterie de senseurs améliorée, contre-mesures de verrouillage, 2 montures d'armes renforcées (tourelles externes lourdes à commande blindée), grand rack de drones (avec rampe, sur le pont), système de défense antimissile

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	20
ACCÉLÉRATION :	15 / 25	SENSEURS :	3
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	28P
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	2 600 000 ¥
STRUCTURE :	36		

ESPRIT CAMAXTLI

Améliorations de base : blindage intelligent 5, CCME 3, CME 3, hovercraft, système de survie 1, monture d'arme (externe, fixe, télécommandée), monture d'arme (tournelle lourde externe manuelle)

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	24
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	3
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	24P
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	6 950 000 ¥
STRUCTURE :	36		



ESPRIT CAMAXTLI

Le Camaxtli est nommé d'après un ancien dieu de la chasse et de la guerre, ce qui reflète avec précision ses performances sur le champ de bataille. Le Camaxtli combine une technologie de protection avancée et une impressionnante mobilité. Son système de suspension par aéroglisseur emmène le véhicule sur une grande variété de terrains et fournit une capacité limitée de traversée des étendues aquatiques, qui bloquent les forces blindées classiques.

- Il est loin d'être aussi maniable que le prétend la brochure. Il passera une rivière tranquille ou un lac; mais dès qu'il y a des remous il doit stopper ou il ira au fond.
- Picador

• La suspension par aéroglisseur rend difficile de plier même les plus petits arbres.

Il n'y a pas de traction pour maintenir l'élan.

• Black Mamba

• Ça donne une image plutôt jolie pourtant, non ? Et le canon me semble suffisamment gros ! Hard Exit pourrait bien aimer.

• Pistons



NIGHTFIRE

La surveillance a montré qu'un modèle amélioré était en phase de test. Esprit intègre activement les suggestions faites par les opérateurs de terrain.

HAWKER-SIDDLEY MIXCOATL (Drone moyen)

Améliorations de base : décollage et atterrissage améliorés 2, monture d'arme (flexible, externe, télécommandée), senseurs améliorés, SunCell

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	3
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	9R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	17 000 ¥
STRUCTURE :	3		



HAWKER-SIDDLEY MIXCOATL

Le Mixcoatl est un drone de défense de périmètre utilisé principalement pour le support de colonnes blindées et de camps d'intendance durant les opérations dans la jungle. Le roto-drone est un accompagnement sophistiqué pour une force armée combinée, et ses senseurs à la pointe de la technologie concourent à rendre les forces irrégulières incapables de conduire des embuscades ou de disparaître vers leurs refuges après que leurs plans aient été éventés.

- Ils sont en réalité assez faciles à contourner si vous savez ce que vous faites.
- Picador

• Les Azzies sont devenus un peu plus malins dernièrement en les intégrant à un réseau tactique avec de l'artillerie. Leurs tactiques finissent par se remettre à niveau avec le reste du monde.

• Hard Exit

• Ils sont faciles à programmer, l'interface ComPac rend l'écriture de scripts à la volée simple et rapide.

• Rigger X

HAWKER-SIDDLEY HUITZILOPOCHTLI

Ce drone lourdement armé est prévu pour fournir le soutien d'armes lourdes à des équipes de petite taille. Baptisé d'après le dieu aztèque de la guerre, le Huitzilopochtli est capable de fournir à la fois une précision chirurgicale ou un tir de suppression dévastateur, suivant la configuration sélectionnée. Le système de propulsion chenillé fait en sorte que le drone puisse se déplacer en terrain difficile et rester réceptif aux commandes de son opérateur.

- Un drone de combat plutôt répandu. Qu'est ce qui le rend suffisamment particulier pour être dans un catalogue « Limité » ?
- Turbo Bunny

- Parce qu'un certain rigger que nous connaissons tous leur a vendu un autosoft d'adaptabilité qui les rend beaucoup, beaucoup plus teigneux. Le code, cependant, est vendu comme une amélioration du drone, et pas comme une partie intégrante de l'achat de base.

- Glitch

- Ils paient en espèces sonnantes et trébuchantes. C'est pas ce que l'on peut dire de certaines âmes bien-pensantes par ici.

- Clockwork

- Pourquoi est-ce que ça ne me surprend pas d'apprendre que tu sois vendu à la pyramide ?

- Netcat



HAWKER-SIDDLEY HUITZILOPOCHTLI (Grand drone)

Améliorations de base : autosoft Acquisition 1, chenilles, monture d'arme (tourelle externe télécommandée)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	10
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	12P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	10 500 ¥
STRUCTURE :	4		

CATALOGUE ÉTENDU D'ÉQUIPEMENT DASSAULT

RAILGUN LÉGER TERRACOTTA OROCHI

Le railgun Orochi de Terracotta Armament est destiné à maîtriser l'infanterie et leurs véhicules d'appui grâce à un tir nourri et des projectiles antiblindage. L'arme est aussi compatible avec plusieurs systèmes de défense antimissile, garantissant que l'objectif protégé est défendu face à une grande variété de menaces.

RAILGUN LÉGER* TERRACOTTA OROCHI

DOMMAGES	PA	MODE	SOUFFLE	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
8P	-4**	TR	-	100 (bande)	24P	200 000 ¥

* Utiliser la table de portées du Ballista (p. 32, Arsenal)

** Diviser toutes les armures par deux sauf les intelligentes, et appliquer ensuite le modificateur de PA.

- L'arme en elle-même est plutôt petite, de la taille d'une mitrailleuse lourde, mais les batteries sont trop lourdes à transporter même pour un troll.

- Kane

- J'ai vu quelques Strikers armés avec ça, une compagnie de mercos en Amazonie les utilise pour assurer la sécurité de convois.

- Picador

- J'ai entendu dire qu'un kit de montage pour aéronef était développé pour cette arme avec des collecteurs ioniques multiples pour charger les batteries.

- Clockwork

DASSAULT LANCIA

Ce missile longue portée est le successeur des missiles de croisière Exocet et Storm Shadow du début du siècle. Dassault a fait de nombreuses améliorations dans la conception des ogives à charge unique et la précision des logiciels d'acquisition, donnant la certitude que la cible du Lancia est complètement détruite.

- Il y a un groupe de pirates en Indonésie qui s'en servent pour tenir les navires d escorte à distance de leurs îles. Des rumeurs disent qu'un sponsor pourrait bien mettre une équipe sur pied.
- Fianchetto
- Marrant comme personne ne demande comment une bande de pirates ont bien pu mettre la main sur ces trucs.
- Glitch

DASSAULT LANCIA*

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
28P	-2 / -6**	-2 / m	5	32P	425 000 ¥

* Utiliser la table de portées du lance-missiles pour cette munition, mais étendre la limite de portée extrême à 100 km.

** Contre les personnes / contre les véhicules.

- Les pirates ont leurs voies d approvisionnement propres, mais dans ce cas, j'ai entendu dire qu'un dictateur africain les leur a vendu juste avant qu'une « révolution populaire » lui choisisse un remplaçant.

● Kane



NIGHTFIRE

Une production bas de gamme et une campagne de relations publiques hostile ont réduit les commandes de Lancia de 5 %.

ESPRIT POIGNARD

Le Poignard est un missile antichar de courte portée qui incorpore le dernier cri de la détection de contre-mesures et de la technologie « fire-and-forget ». Son logiciel avancé, développé par les scientifiques de ComPac à partir d'autosofts adaptatifs utilisés à l'origine pour les drones de frappe stratégique, assiste le Poignard dans l'évitement des systèmes de défense de la cible.

- D'après certains commentateurs le Poignard est à peine capable de pénétrer les blindages modernes. Les senseurs de-la-mort-qui-tue feront en sorte que le missile touche, mais la plupart des chars modernes n'auront aucune difficulté à survivre.
- Sticks
- Il est intéressant de noter que certains de ces missiles sont produits dans une installation de la Confédération de Canton, qui contient une ligne d'assemblage

de Great-Dragon au rabais. Je me demande si la nouvelle activité secondaire d'Esprit inclut de mordre sur les ventes au marché noir de la concurrence ?

● Icarus

- Aztechnology est toujours partant pour faire mal au résultat net du gars d'à côté. Toutes les corpos le font, à un degré ou un autre.

● Snopes

ESPRIT POIGNARD

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
19P	-3 / -7*	-4 / m	5	29P	4 500 ¥

* Contre les personnes / contre les véhicules.

ESPRIT CAZADOR DEL CIELO

Ce système de missile est le dernier développement dans le domaine de la défense antiaérienne portable. Le Cazador del Cielo, ou Chasseur du Ciel, est capable de maintenir une trajectoire d interception sur n'importe quelle cible avec son système avancé à ultraviolets et micro-radar. Le micro-ordinateur fait passer ce missile du statut d' « intelligent » à « génial ». Ses algorithmes logiques améliorés permettent au Cazador del Cielo de faire une projection de la trajectoire de sa cible et de guider le missile au point d'interception via le chemin le plus économique, ce qui permet des engagements à plus longue portée et une vitesse terminale supérieure afin de compenser les manœuvres d'évasion.

- Ce missile repose plutôt sur la précision que sur la pure puissance explosive pour détruire sa cible. Un point relativement subtil mais qui aide à limiter les dommages au sol quand le missile rate sa cible.
- Red Anya
- C'est normalement un problème secondaire durant les opérations majeures. Le seul genre d'endroit où les dommages collatéraux ont de l'importance, ce sont

les occasions où tu mènes une campagne type « gagner les coeurs et les esprits » simultanément aux opérations de combat.

● Black Mamba

- Je vois ce missile comme un composant éventuel d'un kit d'assassinat. L'hélicotaxi de la cible se fait shooter et le seul gros bang qu'on entende est quand il touche le sol. Les succès presque garantis ne sont jamais une mauvaise chose.

● Riser



NIGHTFIRE

Je pense qu'il faut qu'on en achète quelques-uns pour les tester.
<< Note : se renseigner discrètement auprès des fixers. >>

ESPRIT CAZADOR DEL CIELO*

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
14P	-2 / -6**	-4 / m	6	28P	4 750 ¥

* Utiliser la table de portées du lance-missiles pour cette munition, mais étendre la limite de portée extrême à 100 km.

** Contre les personnes / contre les véhicules.

DES FLINGUES

ARMES ANCIENNES ET RENOMMÉES

Posté par : Picador

À côté de ceux qui travaillent dans les Ombres, on trouve un grand nombre de soldats amateurs qui utilisent toujours du matériel conçu au siècle dernier. Bien que la majorité des gens du métier les considèrent comme des cibles faciles, le fait est que même le plus petit caillou peut devenir une arme mortelle entre les mains d'une personne compétente ou chanceuse.

Les vieilles armes ne disposent généralement pas des nombreux systèmes de sécurité courants sur les armes à feu modernes. Les professionnels d'aujourd'hui utilisent des systèmes sécurisés, des commlinks intégrés et des connexions sans fil pour réduire, ou même éliminer complètement, les cas de tir ami. Bien qu'aucun système sous contrôle métahumain ne puisse être totalement infaillible, ces dispositifs ont permis de réduire le taux d'accidents jusqu'à ce qu'ils deviennent statistiquement très improbables. En plus de ne pas disposer de ces fonctions, les vieilles armes peuvent souffrir d'usure des pièces métalliques ainsi que d'une mauvaise maintenance, ce qui augmente les risques d'événement catastrophique. La plupart des armes qui entrent dans cette catégorie devraient être fondues pour leur métal plutôt que de mettre en danger leur porteur en étant utilisées sur les champs de bataille modernes.

- ⦿ Picador est un peu dure dans son évaluation de ces armes, aussi bien à propos de leur fiabilité que de leur létalité. Beaucoup d'entre elles étaient le haut de gamme de leur époque. Elles peuvent ne pas supporter la comparaison avec les armes de conception moderne, mais elles conservent certains avantages.

- ⦿ Black Mamba

En plus des vieux modèles qui circulent toujours, il existe une nouvelle génération d'armes qui commence à apparaître dans les

ombres. Bien que certains d'entre nous aient pu les apercevoir à l'étude, ou dans les données que nous avons volées, la majorité des runners a encore beaucoup à apprendre à leur sujet. Mais elles sont déjà là, et font des rues un endroit plus mortel où opérer. Les armes que j'ai mises en avant ici sont principalement des pistolets ou des fusils de précision, car c'est dans ces domaines que les fonds ont afflués ces dernières années.

La dernière tendance dans la conception d'armes est l'intégration de plus en plus d'électronique, y compris les commlinks et logiciels associés. Cela permet aux commandants de cibler précisément les ennemis et de dicter les conditions d'un engagement. Les soldats d'aujourd'hui ne sont plus des îles sur le champ de bataille, ils sont les nœuds d'un réseau avec des protocoles de défense. Comme toujours, tenez-vous au courant et restez en vie.

- ⦿ Disons que les soldats corporatistes sont les nœuds d'un réseau. Ceux d'entre nous qui les affrontons sont un peu moins bien équipés, mais bien plus libres de nos actions. Il y a certains avantages à travailler avec des gens qui te voient comme une personne plutôt qu'un bip sur un écran de contrôle.
- ⦿ Aufheben
- ⦿ Il y a toujours des faiblesses dans un système. La personne infiltrée dans le système est la plus évidente, le brouillage étant second sur la liste. Il y a des raisons pour que les drones n'aient pas remplacé les gens pour toutes les tâches.
- ⦿ Plan 9
- ⦿ Donne-moi plus de moyens. Je travaille à régler ce point.
- ⦿ Clockwork

SIG SAUER P298

Le SIG Sauer P298 a été doté d'une ligne fine, conçue pour ceux qui veulent un pistolet dissimulé. Il dispose d'une sécurité ambidextre et d'un port d'éjection configurable. Le P298 était fourni aux membres de la Zandarmeria Wojskowa (la police militaire polonaise) en tant qu'arme légère quand une présence visible n'était pas souhaitable. L'arme a aussi connu un succès commercial comme arme de défense personnelle sur le continent nord-américain durant les turbulentes années 2030. Les derniers modèles furent produits par BMW en 2037 peu avant la transition de SIG Sauer pour Onotari Arms.

- ⦿ Sans être une arme moderne, c'est un bon petit pistolet de secours pour ceux avec un budget serré. J'en avais un au début de ma carrière. Il était facile à cacher tant que je n'avais pas à franchir de détecteur de métal.
- ⦿ Fianchetto

- ⦿ Essaye d'aller dans n'importe quel endroit important sans en rencontrer un aujourd'hui. Les détecteurs de métal et de substances chimiques sont disposés à l'entrée de tous les bâtiments publics et gouvernementaux. Si je devais prendre le risque de me faire attraper avec une arme à feu, je préférerais que c'en soit une qui tienne assez longtemps pour me permettre de m'enfuir.

- ⦿ Snopes

- ⦿ Bien qu'il ne puisse être d'une quelconque utilité dans une fusillade sérieuse, j'en ai rencontré plusieurs fois à Bogotá. Certaines tapineuses s'en servent pour se faire respecter par leurs jules, ou à défaut s'assurer qu'ils se montrent moins brutaux.

- ⦿ Hard Exit



SIG SAUER P298 (Pistolet de poche)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	SA	—
7 (c)	4R	400 ¥	

ENFIELD M1098 (Pistolet de poche)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	SA	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
8 (c)	5R	450 ¥	



ENFIELD M1098

Ce pistolet a été conçu pour répondre au besoin de fournir un petit pistolet aux équipages de la Royal Air Force durant les Euro-guerres. Il a obtenu quelques marchés gouvernementaux, principalement auprès de la police et d'unités de protection qui trouvaient sa petite taille et sa bonne ergonomie utiles. Le M1098 est actuellement produit par Armamentos Murreta dans leur usine du Cap. Les ventes ont été poussives mais stables en Afrique, l'arme n'a par contre jamais percé sur les marchés plus importants d'Asie et d'Amérique. Les collectionneurs européens achètent occasionnellement les originaux mis aux enchères publiques, mais cela reste un marché de niche.

• J'en ai vu un à Londres la dernière fois que j'y suis allé. L'homme le portait de manière assez visible, mais les Bobbies ne l'ont pas inquiété. Je pense qu'il travaillait pour un ministère.

• Traveler Jones

• La RAF a abandonné ces armes au début des années 2050 et se les est fait racheter par Ares lorsqu'elle les a remplacées. Ares les a ensuite revendues au marché noir au Cap. Elles étaient suffisamment populaires pour qu'Aztechnology achète une licence de production.

• Black Mamba

• C'est un pistolet basique. Il m'arrive d'en récupérer quelques-uns que je refourgue à des criminels des rues. Pas une grosse marge, mais c'est toujours quelques nuyens.

• Red Anya

NIGHTFIRE

J'avais aussi l'habitude d'en porter un. La platine m'a aidait à garder mes tirs groupés.

WALTHER P99 (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	SA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
12 (c)	4R	375 ¥	



WALTHER P99

Le Walther P99 a initialement connu une période de production de vingt ans et fut un succès commercial mondial. Il a été produit par de nombreux fabricants licenciés en Allemagne, en Pologne et aux États-Unis. Il était principalement utilisé par la police, mais a parfois été acheté par des armées, en particulier au Portugal. On peut encore en apercevoir dans les rues des UCAS et dans les mains de certains gangs européens. Selon une rumeur qui ressort occasionnellement, la production aurait repris chez un fabricant chinois, mais ils n'ont jamais été distribués par les revendeurs habituels. Si l'on rajoute à ces rumeurs le fait que beaucoup d'exemplaires furent endommagés et réparés à partir de pièces de faible qualité pendant les Euro-guerres, il ne reste que peu d'intérêt pour cette arme de la part des collectionneurs.

• Des rumeurs de reprise, tu parles ! On en trouve toutes les semaines au marché nocturne de Kai Tak. Si la finition était meilleure, on pourrait croire qu'ils viennent de la ligne de production originale.

• Ma'Fan

• J'ai trouvé leurs schémas pour nano-forge il y a deux semaines. Je pourrais m'en servir pour en produire de vraies – Acme Arms, pour votre protection personnelle !

• Slamm-O!

• Dommage que les RFID dans le chargeur pointeraient une énorme flèche directement sur toi et la tête de tes clients dès que tu commencerais à les vendre. Je doute aussi que S-K, ou n'importe quelle mégacorpo, soit très heureuse que quelqu'un essaye de produire l'un de leur designs, qu'il soit vieux ou non.

• FastJack

BERETTA 92SL

Cette arme classique apparaissait dans toutes les vidéos de guerre ou de police du début du XXI^e siècle. Le modèle SL fut produit en masse pour stopper les hordes de la seconde Euro-guerre. Des modèles plus anciens avaient été sélectionnés comme principal pistolet de l'armée américaine avant l'unification avec le Canada, ainsi que par les armées d'autres pays. Cela en fait l'une des antiquités encore fonctionnelles les plus courantes dans les caniveaux de nos jours. L'offre actuelle de Beretta est plus fiable et plus adaptée au monde des Ombres – ce modèle convient mieux aux collectionneurs et fans de la première heure.

- Je crois que Picador est lassée de voir des punks de caniveau en pointer sur elle. Ils étaient assez fiables une fois l'astuce de la glissière découverte. Si tu peux trouver un modèle fabriqué aux UCAS, les collectionneurs vont se livrer à une guerre d'enchères pour mettre la main dessus. J'en ai vendu trois pour presque cinq briques chacun le mois passé.

• 2XL



BERETTA 92SL (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	–	SA	–
15 (c)	4R	COÛT	400 ¥

NITAMA SPORTER

Dernière sortie de Nitama sur le marché des armes à feu civiles, le Sporter a été conçu pour répondre au désir des forces de l'ordre de faire face à une opposition inefficace. Le Sporter est équipé d'un magasin interne, ce qui est rare pour un pistolet et a été largement supprimé pour les fusils. Son canon est allongé pour étendre la portée, et sa conception légère pour que « les femmes passionnées puissent aussi apprécier le frisson du tir » (d'après le catalogue). Bien que son long canon lui permette de tirer plus loin que les autres armes de sa catégorie, le besoin de le recharger après deux séries de tir limite son potentiel.

- J'imagine que Picador n'aime pas l'idée d'une arme conçue pour les non-professionnels. Cela dit, la bonne chose quand un mercenaire parle d'armes à feu, c'est que ça signifie en général qu'il n'en pointe pas une sur toi.

• Slamm-O!



• On voit bien comment le design a évolué jusqu'au modèle 101T actuel. Bien que je n'en utiliserais pas moi-même, il m'arrive d'en vendre, reconditionnés, à des entrepreneurs locaux. C'est toujours une bonne chose d'élargir sa base de clients.

• Red Anya

• L'Amazonie pourrait encore avoir les machines industrielles pour produire des copies – Taurus avait une usine qui en a fabriqué pendant des décennies. Bien que je n'en aie pas vu récemment, cela pourrait aider à semer la confusion lors d'un run contre Aztechnology, à supposer que quelqu'un veuille laisser des fausses pistes derrière lui.

• Black Mamba



NIGHTFIRE

Les nano-forges clandestines en produisent régulièrement pour le marché noir. Ça aide à se créer une base de clientèle pour de meilleures armes.

BERETTA 92SL (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	–	SA	–
15 (c)	4R	COÛT	400 ¥

• Il y a plusieurs bons points pour cette arme, mais il faut admettre que ce n'est pas un bon choix pour une vraie fusillade. Elle est légale pour les civils au Japon et dans la majeure partie de l'Europe, ce qui est un avantage là-bas. Est-on prêt à payer autant pour une arme moins performante que la moyenne ? C'est une autre question.

• Traveler Jones

• L'ergonomie est prévue pour permettre des séries de tirs groupés. Je vois bien l'utilité de cette arme pour débuter l'entraînement au tir, par contre il faudra veiller à passer à une meilleure arme avant de prendre de mauvaises habitudes.

• Sticks



NIGHTFIRE

Les évolutions du marché avaient rendu nécessaire l'abrogation des lois restrictives.

NITAMA SPORTER (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	–	SA	1
5 (m)	3R	COÛT	1 200 ¥

Le Nitama Sporter utilise la table de portée des pistolets lourds.

TAURUS MARK XXXI (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	CC	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
5 (m)	5R	525 ¥	



TAURUS MARK XXXI

Le Mark XXXI a reçu de nombreux prix et approbations officielles depuis son lancement en mars 2069. Le syndicat des agents de la Lone Star l'a désigné comme « la meilleure arme pour civil ». Wolverine Security la vante comme « la seule arme que les citoyens responsables devraient avoir chez eux ». Bien que ces soutiens aient été bien accueillis par les groupes d'action citoyens et la plupart des forces de sécurité, ils ne se sont pas traduits en un succès commercial retentissant. Il semble que la majorité des acheteurs préfèrent des armes plus fiables pour leur protection et celle de leurs biens.

Le Mark XXXI est conçu pour être principalement chargé de munitions traçantes. Ces munitions ont pour but de permettre l'identification de la cible plutôt que d'infliger des dommages permanents et sont largement inefficaces contre les armures corporelles. Bien que l'arme soit capable de tirer une large gamme de munitions, tous les manuels d'utilisation du Taurus expliquent l'intérêt d'utiliser des munitions traçantes. Certaines compagnies d'assurances habitation sont connues pour offrir une réduction aux propriétaires qui possèdent cette arme et uniquement elle, car il est improbable que l'assuré soit accusé d'une mort accidentelle.

- ➊ Tu sais que tout ce qu'aime le système c'est le mal, hein ?
- ➋ Aufheben
- ➌ Cela montre son intérêt personnel, judicieux. Si tu devais promouvoir une arme, pourquoi ne pas en promouvoir une qui a peu de chances de traverser l'armure personnelle que tu portes habituellement ? Je peux comprendre qu'on cherche à la vendre aux esclaves corpos, mais Ares fournit du bien meilleur matériel pour une fraction du prix.
- ➍ Dr. Spin
- ➎ La fonction d'activation automatique de la sécurité est intégrée dans l'arme. Il faut encore que je trouve quelqu'un qui puisse la supprimer sans endommager le pistolet. En plus, l'agrandissement du magasin interne doit être fait sur mesure.
- ➏ Riser
- ➐ Son seul avantage c'est d'être légal dans la plupart des juridictions qui limitent la possession d'armes à feu.
- ➑ Traveler Jones

COLT CORAL SNAKE (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	CC	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
5 (b)	3R	490 ¥	

Le Coralsnake utilise la table de portée des pistolets lourds.



COLT CORAL SNAKE

Colt a commencé à produire un nouveau revolver léger pour répondre à l'attente du marché d'un revolver plus gros qu'un Asp sans pour autant atteindre la taille d'un Ruger ou d'un Cavalier. Le Coralsnake a reçu de bonnes appréciations de la part de la Lone Star et d'autres agences de sécurité. Il est largement mis en avant en tant qu'arme de défense domestique et s'est raisonnablement bien vendu au cours des deux dernières années.

Les brochures commerciales ont largement mis en avant sa portée supérieure aux autres pistolets de petit calibre, mais elles ne mentionnent jamais le barillet plus petit que celui de son prédécesseur (et donc de plus faible capacité).

- ➊ Ce truc est complètement naze. Je n'ai rien pu tirer auprès de mon fixer des trois derniers que j'ai dérobés dans des appartements.
- ➋ Mika

- ➌ C'est une des raisons pour lesquelles les services de sécurité en font la promotion. Il est juste assez dangereux pour qu'un criminel s'enfuie devant un proprio qui en brandit un, mais pas assez pour en faire une acquisition de choix pour les criminels.
- ➍ Dr. Spin
- ➎ Je ne suis pas sûr de ce qui me fait le plus peur : un blaireau qui joue à faire bang bang avec ce flingue, ou le fait que la Lone Star puisse devenir intelligente.
- ➏ Sunshine
- ➐ Les sociétés de sécurité apprennent. Il est impossible de désarmer le peuple, mais on peut l'encourager à devenir moins efficace. Cela revient finalement au même une fois que les options les plus dangereuses ont été supprimées.
- ➑ Plan 9

RUGER T-983

Le Ruger T-983 est un pistolet mitrailleur lourd, dont la taille et le maniement sont proches de ceux de certaines des plus petites mitraillettes. La poignée avant pliable améliore sa stabilité lors des tirs en rafale et est censée permettre de rendre l'arme dissimulable. Ruger en vend plus ou moins deux mille par an depuis sa sortie en 2071. Les récentes annonces de résultats indiquent que le modèle a décroché un nouveau client et la production devrait augmenter dans les trois années à venir. Étonnamment, la société n'a fait aucune annonce dévoilant l'identité de ce nouveau client, ni si elle compte élargir sa clientèle une fois ce contrat rempli.

- ⦿ Une bonne petite série d'équipements. Le système Safe Target évite la majorité des tirs amis et la capacité de tirer en rafales assure que la cible ne sorte pas de la ligne de tir. Chargez-le avec des munitions explosives et il devient carrément létal.
- ⦿ Hard Exit

⦿ Je pense que les munitions explosives le rendent plutôt inutile en situation de prise d'otages. La plupart des corporations de sécurité s'entraînent pour ce scénario de manière systématique avec leurs équipes d'intervention avant de choisir une arme.

- ⦿ Sunshine

⦿ Ben si tu prends en compte l'enfer où je suis en ce moment... Ça marche vraiment bien au fin fond de la jungle, et une armure légère suffit contre les risques de fragments accidentels.

- ⦿ Hard Exit

⦿ Je me permettrai de conseiller aussi des munitions sans douilles, la jungle a tendance à vraiment dégueulasser les armes.

- ⦿ Black Mamba



RUGER T-983 (Pistolet mitrailleur)

Améliorations / Accessoires de base : poignée avant, système Safe Target

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	–	SA / TR / TA	(1)
17 (c)	8R	COÛT	
		1 400 ¥	

B&P MP9

La phase de conception du MP9 fut particulièrement longue. Initialement développé par Steyr, le design a été vendu et le travail poursuivi alors que la demande pour de petites armes automatiques s'amplifiait au tournant du siècle. Le design fut raffiné pour permettre une utilisation ambidextre et ajouter un système d'aide à la visée, courant à cette époque. La compensation de recul intégrée permet de tirer des rafales sans avoir à subir la perte de précision habituelle avec les pistolets automatiques. Bien que la ligne de production originelle ait été fermée en 2014, des fabricants du Moyen-Orient et d'Asie relancent parfois la production en utilisant des techniques de fabrication modernes.

- ⦿ Je vois que le modèle présenté a un silencieux et un viseur optique. C'est l'équipement standard ou des ajouts ultérieurs ?
- ⦿ Slamm-O!
- ⦿ Ils ont été rajoutés après coup. Les versions les plus récentes ont un rail sur le dessus pour faciliter les ajouts, mais le silencieux est gênant pour le porter

discrètement. C'est quand même pour ça que la plupart des gens choisissent un pistolet mitrailleur.

- ⦿ Riser

⦿ Il n'y a pas un grand marché pour cette arme, vu que l'Ares Crusader et les armes plus récentes sont nettement meilleures, et la qualité de production du MP9 est un problème connu. Certaines des copies moyen-orientales donnent l'impression de tenir en un seul morceau grâce à l'espoir et aux prières.

- ⦿ Red Anya

⦿ Les copies les plus récentes sont bardées de RFID pour garder une trace du nombre de balles tirées et du lieu du tir, ainsi que la date du dernier nettoyage. Vous savez, le genre de truc dont les runners se débarrassent aussitôt qu'ils ont l'arme. Au moins la majorité des vieilles armes ont été faites avant que l'électronique ne devienne le standard.

- ⦿ Cosmo



B&P MP9 (Pistolet mitrailleur)

Améliorations / Accessoires de base : poignée avant

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	–	SA / TR / TA	1 (2)
25 (c)	6P	COÛT	
		800 ¥	

ONOTARI ARMS EQUALIZER (Pistolet mitrailleur)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	-1	TR / TA	(1)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
12 (c)	8R	750 ¥	



ONOTARI ARMS EQUALIZER

Cette arme est le fruit de la tentative de Saeder-Krupp de percer sur le marché des pistolets mitrailleurs avec une arme conçue pour concurrencer les autres armes de petit calibre. Choix de conception intéressant, l'arme ne dispose pas de mire métallique. Selon les brochures commerciales, le but est de dégainer de manière plus aisée une arme dissimulée. La majorité des utilisateurs préfèrent les aides à la visée électroniques, fonction remplie par la visée laser. Le modèle standard utilise des munitions à douille et un solide système d'alimentation bullpup. L'éjection des douilles se fait vers le haut à droite, ce qui n'est pas pratique pour les gauchers. Une crosse rétractable permet de faciliter la gestion du recul.

- C'est la façon la plus rapide que l'on ait trouvé pour aplatisir du cuivre contre un objet solide. Bien plus rapide qu'une presse avec un rythme tout aussi régulier.
- Mihoshi Oni

• Il n'est quand même pas si mauvais. Il a beau tirer des balles plus légères que la normale pour un pistolet mitrailleur, chaque balle peut quand même être mortelle en visant correctement.

• DangerSensei

• Le problème est que la plupart des utilisateurs dans les rues sont assez mauvais en la matière. Il y a un fou à Redmond qui vide des chargeurs entiers sur la population locale de rats du diable sans faire trop attention à ce qui se trouve derrière. Et puis il y a le reste de ses potes gangsters.

• Riser

ARES PREDATOR I (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : incompatible

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
15 (c)	8R	350 ¥	



ARES PREDATOR I

C'est le pistolet qui a permis à Ares de se faire un nom auprès du grand public. Le premier Predator a bénéficié d'une construction massive et d'une mécanique fiable, ce qui a établi la réputation sur laquelle la série Predator a pu compter depuis lors. Le pistolet est dépourvu du système smartgun actuellement standard dans la gamme Ares et ses montures d'armes ont deux générations de retard. La production du Predator I original fut stoppée à la fin des années 2050 et il est rare d'en trouver sur le marché aujourd'hui. Les collectionneurs recherchent toujours ces armes, bien que la plupart nécessitent une inspection pour s'assurer de leur authenticité. Étonnamment, il n'y a eu que peu de tentative de produire des copies de ce design.

• Ares a usé ce design jusqu'à la corde depuis qu'il est apparu. Ça a beau être un pistolet correct, on en trouve de meilleurs.

• Riser

• Ils coûtent aussi plus cher. Le Predator actuel est l'un des pistolets les moins chers de sa catégorie. Cela réduit aussi les risques de voir un concurrent entrer sur le marché. L'ajout d'un smartgun sur une arme coûte plus cher que le Predator IV, qui en est équipé d'origine.

• Mr. Bonds

• J'ai connu plus d'un razorboy, y compris un vieil ami qui ne jurait que par lui. Cette arme ne les a jamais laissé tomber, pour ce qui est de leur jugement par contre...

• FastJack

ARES PREDATOR II

Le Predator II est sorti en 2055 et la production a cessé moins de dix ans plus tard. Son apparence est différente de celle du reste de la lignée. Il a aussi la réputation d'être moins robuste que son prédecesseur. Ses principaux atouts de vente étaient le système smartgun et l'ergonomie profilée pour faciliter le transport discret. Le pistolet est doté d'une sécurité pour limiter les risques de tir inopiné, mais la place fait défaut pour installer un système Safe Target. Les collectionneurs achètent régulièrement des Predator II aux revendeurs, car ce modèle est moins courant que ceux qui l'ont précédé et suivi.

- ⦿ Cette arme est relativement fiable, mais moins robuste que le I ou le III. Ils sont dans la moyenne des pistolets lourds.
- ⦿ Fianchetto
- ⦿ Le smartgun est un problème. Il nécessite une connexion physique pour fonctionner, et le firmware est tellement dépassé qu'il faut faire tourner un programme

de conversion de données sur son link pour pouvoir traiter les signaux correctement.

- ⦿ DangerSensei
- ⦿ Quel est le prix actuel pour une pièce de collection ? Je crois que les Anciens d'à côté sont prêts à les échanger contre des flingues plus récents.
- ⦿ Turbo Bunny
- ⦿ S'il s'agit d'un collectionneur sérieux et si l'arme est encore largement originale, six à sept mille. Je doute que les armes du ganger local remplissent les critères cependant.
- ⦿ Cosmo

NIGHTFIRE

Dommage que la série tridéo *Manticore PI* n'ait jamais décollé. Ce pistolet était supposé être au centre de la campagne marketing.



ARES PREDATOR II (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : incompatible, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	-
15 (c)	8R	550 ¥	

HK MK31

Le HK Mk31 a été conçu pour prendre la relève du modèle à succès Mk23. Le canon est prévu pour être équipé d'un silencieux et l'arme possède une monture sous le canon pour fixer une visée laser ou un système smartgun. Le Mk31 fut d'ailleurs le premier pistolet à être accepté par l'armée des CAS doté d'un système smartgun pour améliorer l'efficacité du tireur. HK a brièvement proposé une version civile pour les enthousiastes mais a stoppé la production après seulement six ans. Ces armes sont toujours recherchées par les collectionneurs, mais leur rareté a fait grimper les prix des modèles en parfait état.

- ⦿ HK n'a stoppé la production pour les clients militaires qu'à la sortie de l'Urban Fighter, bien meilleur. Si vous pouvez vous le permettre, optez pour le modèle récent ; bien que très similaires d'un point de vue balistique, les chargeurs scellés valent le prix.
- ⦿ Riser

⦿ Il y a de nombreuses unités de mercenaires de second ordre qui utilisent encore ces armes comme option silencieuse pour leurs éclaireurs. Bien qu'elles aient été rénovées un certain nombre de fois, je doute que leur fiabilité soit bonne en cas d'utilisation intense.

- ⦿ Black Mamba
- ⦿ J'aime vraiment la plus grande capacité du chargeur du Mk31. Cela dit je n'utilise que rarement une arme silencieuse.
- ⦿ Sticks
- ⦿ Un point à ne pas oublier, c'est que le système smartgun est un accessoire de l'arme et non un équipement de série.
- ⦿ Clockwork



HK MK31 (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : incompatible, silencieux, visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	-
15 (c)	8P	900 ¥	

BERETTA 97 (Pistolet lourd)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-	SA / TR*	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
15 (c)	7P	750 ¥	

* Le Beretta 97 peut tirer une seule rafale de trois balles en une Action complexe.



BERETTA 97

Le Beretta 97 est une version à plus gros calibre du vénérable Beretta 93. Le 97 est capable de tirer des rafales courtes, dans le but de fournir une capacité de suppression, bien que limitée. Le choix de munitions si grosses est rare chez Beretta, qui opte généralement pour des munitions plus modestes avec d'excellentes performances. Le 97 est aussi un développement pour les Euro-guerres, mais qui a été adopté par suffisamment d'agences de maintien de l'ordre pour qu'une petite production soit maintenue. Bien que la plupart des agences nord-américaines aient choisi le Thunderbolt ou un modèle Ares, l'Europe est restée loyale au fabricant local.

- Une cargaison de ces armes a récemment finit à Puyallup. Les gangsters s'allument comme des malades avec elles. Ça serait marrant s'il n'y avait pas tant de victimes collatérales innocentes.
- Butch

• Ça doit être bon pour le business cela dit. Tu t'es fait combien en récoltant les organes ?

• Haze

• Enfin bon, revenons au sujet. Il y a beaucoup de personnes à l'accent italien qui en ont en Europe depuis quelques temps. La production a augmenté ou quelqu'un a mis tout son stock sur le marché ?

• Fianchetto

• Mmmm, Mmmm c'est Bon. Horizon, c'est le bien. :)

•

• Je vais tuer quelqu'un.

• Fastjack

WALTHER P109 (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
12 (c)	4R	500 ¥	

Le P109 ne peut pas recevoir d'accessoires montés sur le canon.



WALTHER P109

Le Walther P109 est un pistolet semi-automatique de gros calibre, initialement dérivé du P108 qui était capable de tirs en rafales. Le design inclut l'un des premiers systèmes de compensation de recul pneumatique, qui permet au tireur de ne souffrir d'aucun recul. L'allongement du canon qui en résulte augmente marginalement la vitesse initiale des balles, leur donnant une trajectoire légèrement plus tendue. Bien que ce ne soit pas suffisant pour augmenter la portée effective de l'arme, cela facilite la visée. L'arme a été introduite sur le marché nord-américain en 2018 et la production a cessé dix ans plus tard. L'arme s'est révélée populaire auprès des fabricants de copies chinoises, mais il n'y a plus d'approvisionnement régulier depuis près de trente ans. Le P109 n'est pas particulièrement recherché par les collectionneurs, mais certaines copies sont connues pour être déjà monté à quelques milliers de nuyens.

- La compensation de recul est bien pour enchaîner deux balles sur la même cible, mais la plupart des gens qui achètent ces vieilles armes ne sont pas assez entraînés pour en tirer parti.
- Sticks

• Je connaissais un gars qui en utilisait un tout le temps. Entre ses réflexes câblés et la compensation de recul pneumatique il pouvait vider un chargeur en tirs ajustés en moins de dix secondes. Ça a fonctionné à merveille jusqu'à ce qu'il tombe sur une patrouille de la Lone Star qui n'a pas trop apprécié de se faire canarder.

• Snopes

• Dans ce cas, il lui manquait l'entraînement pour identifier une situation perdue d'avance et s'enfuir.

• Sticks

• C'est bien trop typique des bleus. ShadowSea en regorge et ils ont l'air de se répandre de plus en plus.

• Fastjack



NIGHTFIRE

Je me rappelle quand il discutait avec ces bleus à longueur de journée.

RUGER BLOODHAWK

Le Bloodhawk est la dernière tentative de Ruger pour augmenter ses parts de marché auprès des races métahumaines les plus massives. Le Bloodhawk est doté d'une structure en acier de grande taille, avec des renforts en fer et en matériaux composites. Sans augmenter substantiellement la force de l'arme, ils permettent aux individus massifs de s'en servir comme arme improvisée. Les métahumains plus petits, tels que les elfes et les nains, auront des difficultés à utiliser ce revolver car sa taille impose une prise à deux mains pour supporter son poids.

- Ce truc est un monstre. J'ai essayé de tirer avec la semaine dernière et le canon penchait tellement que j'étais déjà contente de toucher la cible. C'est clairement pas fait pour les gens de faible corpulence.
- Turbo Bunny



- Et pourquoi jouais-tu avec un si gros flingue, Turbo ?

• Kat o'Nine Tales

• Disons que c'est dans la lignée de ses autres flingues. D'ailleurs, c'est toi qui me l'as présenté.

• Turbo Bunny

• Ça y est, on en sait beaucoup trop... Le Bloodhawk est trop cher pour un revolver lourd, son ergonomie est bonne, mais il y a d'autres options meilleur marché.

• Sticks

NIGHTFIRE

Il a un attrait commercial limité, la niche visée ne concerne qu'une infime partie de la population.

COLT M1991

Le Colt M1991 est une évolution de l'ancien M1911 qui a eu les faveurs des américains pendant plus d'un siècle. Le M1991 ressemble grandement à son prédecesseur, avec une ergonomie légèrement améliorée. L'arme était principalement une arme de collectionneurs pendant sa période de production, mais a été utilisée par quelques-unes des premières compagnies de mercenaires employées dans les Euro-guerres. Cela fait une cinquantaine d'années que plus aucun fabricant légitime n'en produit. Les collectionneurs achètent les modèles authentiques pour environ trois à quatre fois le prix officiel.

- Les fabricants légaux n'en produisent peut-être plus, mais n'importe quel magasin d'arme peut en fabriquer un en un rien de temps. Il est peut-être difficile d'y mettre une amélioration moderne, mais pour celui qui a besoin d'un pistolet bon marché et qui en a besoin rapidement, il y a pire comme choix.
- Am-Mut



• S'il ne peut pas être modifié pourquoi s'y intéresser ? C'est juste un bout d'acier, et avec un chargeur ridicule.

• Aufheben

• Par où commencer ? Un atelier clandestin ne le blindera pas de tags RFID et vu que ce n'est qu'un bout d'acier plus quelques matériaux composites, n'importe quel magasin décent pourra le produire. En plus il utilise des munitions standard. Bref, c'est le flingue jetable parfait.

• Riser

• Et que fais-tu de l'absence d'électronique ? Un smartgun peut te sauver la vie.

• Aufheben

• Quelques fois la compétence suffit pour faire le boulot. Tu n'es pas toujours obligé de dépendre des machines. Le M1991 est la définition même du flingue classique.

• Ma'fan

COLT M1991 (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	CC	-
6 (b)	3R	600 ¥	

M-4A1 CARBINE (Mitrallette)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	—	SA / TR	(1)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
30 (c)	5R	625 € / 3 850 €*	

* avec monture à glissière électrique (indice 1)

Le M-4A1 utilise des munitions de fusil d'assaut.



M-4A1 CARBINE

Carabine classique de l'ancienne armée américaine, la M-4A1 a été produite par près d'une douzaine de fabricants durant la première décennie de ce siècle. Les variantes et modifications ont différé d'un fabricant à l'autre, mais la plupart des modèles rescapés sont pourvus de rails permettant d'attacher viseurs et autres systèmes ergonomiques. Un petit scandale a éclaté quand Ares a reçu le reste du stock de l'armée UCAS en paiement pour l'achat du fusil d'assaut M-22. D'après le rapport, les armes furent vendues à des trafiquants du Conseil salish-shidhe avant d'entrer en contrebande à Seattle pour équiper des cellules terroristes.

- Des cellules terroristes ? La quasi-totalité des fixers et runners se les sont arrachés et on en retrouve encore chez les trafiquants vingt ans après. Ça fait marcher le commerce.
- Butch

● Si l'on en croit les corporations, les shadowrunners sont des terroristes. Après tout, les runners survivent en détruisant leurs installations, volant leurs propriétés intellectuelles et en encourageant des membres jusque-là productifs de la société à rejoindre la « révolution ».

● Dr. Spin

● Le M-4A1 a été largement remplacé par le M-22 auprès des forces armées des UCAS, et S-K a réussi à échanger les modèles vendus aux nations du Moyen-Orient. D'où viennent donc les arrivages récents ?

● 2XL

● Il y a un fabricant en Mère Russie qui assemble de nouvelles copies. Elles utilisent le système original de tube de gaz plutôt que le système amélioré de pistons. Elles ne sont ni belles ni fiables, mais pour ceux qui sont assez désespérés elles tirent des balles dans la bonne direction.

● Red Anya

HK MP-5SD (Mitrallette)

Améliorations / Accessoires de base : atténuateur de son (fixe), crosse pliable, vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	—	SA / TR / TA	1 (2)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
30 (c)	5P	900 €	

Le MPP-5SD ne peut pas recevoir de modifications sur le canon.



HK MP-5SD

Voici l'ancêtre des MP-5TX et HK-227X que nous croisons dans les rues d'aujourd'hui. La version SD, équipée d'un atténuateur de son, était l'une des armes favorites des polices et forces spéciales du globe. L'arme jouissait d'un assemblage de précision et fut produite pendant une cinquantaine d'années. Des MP5 furent utilisés dans les deux camps lors des Euro-guerres et acquirent une réputation de précision et de fiabilité. La principale raison qui poussa les différentes armées et polices de la planète à cesser de se fournir en MP5 fut son coût plus que ses performances.

- Vous avez vu combien elles valent sur le marché des collectionneurs ? Si vous arrivez à mettre la main sur une version modifiée pour les SEAL, vous pouvez vous faire près de douze briques en une seule enchère.
- Slamm-O !
- Vu la faible quantité de ce modèle encore en circulation, je vous souhaite bonne chance. Les SEAL ont été utilisés par les deux camps lors de la

scission des États-Unis et malgré tout leur entraînement peu d'entre eux s'en sont sortis.

● Picador

● L'arme en elle-même n'est pas à la hauteur de sa réputation, plus maintenant en tous cas. Les années n'ont pas été tendres avec les copies encore utilisées régulièrement. J'ai vu un gang s'en servir près de Bogotá, mais les atténuateurs étaient clairement morts. De plus, les munitions sont compliquées à trouver, ils n'avaient que trois chargeurs pour deux armes.

● Hard Exit

● Des chances de trouver des répliques décentes ? L'arme semble pas mal pour le prix.

● Sticks

● Possible, j'ai vu une arme qui y ressemblait sur le marché la semaine passée. La qualité est probablement suspecte, mais on en trouve de manière presque régulière à Puyallup.

● Sounder

HK MP-7

Le MP-7 a originellement été développé comme une arme de défense personnelle pour répondre au besoin ressenti par les troupes de soutien et autres soldats dont la mission ne nécessitait pas un vrai fusil d'assaut. L'arme est conçue pour utiliser de nouvelles munitions, assez puissantes pour pénétrer les armures légères tout en causant suffisamment de dégâts pour neutraliser un assaillant. L'arme a été largement adoptée par les forces de police et les unités anti-terroristes. Les Euro-guerres ont ressuscité le modèle pour répondre à la demande d'une arme légère pour les nouvelles unités de mercenaires qui se formaient afin de stopper la seconde vague d'invasion. La production cessa finalement le 14 avril 2043 quand l'usine fut détruite par un acte de sabotage industriel. Les collectionneurs recherchent fréquemment cette arme, mais pas le modèle uniquement semi-automatique produit de manière limitée. On ne les trouve que rarement aux enchères car les organisations qui s'en procurent ont tendance à s'en servir tant qu'elles fonctionnent.

- Certaines traînent en Amazonie, chez les troupes de seconde ligne. La combinaison de sa taille et de son poids la rend populaire auprès de ceux chargés de l'approvisionnement des soldats au front.
- Hard Exit
- Sur un lot d'images historiques on voit qu'il existait un grand nombre de viseurs différents. Quelqu'un a déjà essayé d'y coller un smartlink ?
- Sticks
- Elles sont équipées d'une des premières versions de monture d'équipements. Tu pourrais sûrement bricoler des attaches pour connecter le système smartgun, mais je ne suis pas sûr que ça tienne si tu la malmènes un peu trop.
- Beaker
- Un des problèmes que tu auras c'est que les munitions ne sont quasiment plus en circulation. D'autre part, aucun fabricant de smartgun n'a de profil adapté. Tu pourrais le faire fonctionner, mais selon les conditions et le logiciel que tu utilises, ça coûtera un paquet de balles.
- Black Mamba



HK MP-7 (Mitraillette)

Améliorations / Accessoires de base : crosse avant, crosse pliable, vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA / TR / TA	(2)
30 (c)	9R	1 450 ¥	

MAC-10

Prédécesseur du tristement célèbre « fidèle compagnon du samouraï des rues », le MAC-10 est une mitraillette simple pouvant être fabriqué par pratiquement n'importe quel armurier bien équipé. Cette arme était l'une des favorites des anciens films de la fin du XX^e siècle et a été exportée en grandes quantités en Amérique latine. Certains fabricants produisent occasionnellement des séries de copies, et des revendeurs de rue essayent parfois de convaincre les gangs que c'est l'une des premières versions du Smartgun X, bien plus avancé techniquement. Le MAC-10 est souvent vendu avec un atténuateur de son ou, dans le cas de contrefaçons, une extension faite pour y ressembler. Un MAC-10 original, produit il y a une centaine d'années, atteindra une dizaine de fois le prix de la rue.

- Une cargaison de copies est arrivée au marché noir de Seattle la semaine dernière. On dirait que les First Nations ont réussi à en récupérer la majorité pour leurs épreuves d'initiation. S'ils n'étaient pas de si mauvaise qualité, les Anciens s'inquièteraient.
- Riser

- La livraison était facile et la paie était bonne. Si ça peut aider Butch à faire un peu plus de business, tant mieux.
- Sounder
- Et ça ne te pose pas de problème d'armer des enfants ? Aggraver la violence des rues n'améliore la vie de personne.
- Netcat
- C'est une question de business, pas de moralité. Garde ton indignation pour toi si tu ne veux pas te faire descendre par quelqu'un de moins regardant.
- Clockwork

NIGHTFIRE

C'est l'un des problèmes avec la génération actuelle, elle manque de sens moral.



MAC-10 (Mitraillette)

Améliorations / Accessoires de base : atténuateur de son, vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-	TR / TA	
30 (c)	4R	550 ¥	

M-16 ET VARIANTES (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TR / TA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
30 (c)	4R	700 ¥	



M-16

Voici le classique parmi les classiques dans le domaine des fusils d'assaut modernes. Le M-16 était initialement construit à base de polymères et alliages légers, qui défaillaient dans certaines conditions de combat. Il devint le fusil d'assaut prédominant du monde occidental avant que les corporations ne commencent à prendre la main sur tout. Il fut produit en plusieurs modèles différents par une multitude de fabricants pendant près de soixante-dix ans. Les origines et l'ergonomie des M-22 et M-23 actuels remontent au M-16. Ce fusil reste très populaire et il en reste un grand nombre entre les mains de collectionneurs et de gangs des rues. Bien qu'il ne soit plus produit, il s'en vend énormément dans les ventes aux enchères et marchés noirs à travers le monde.

- On peut encore en trouver en service dans le désert africain et autres lieux perdus à travers le monde. Avec l'AK-47, qui lui est contemporain, ils sont encore appréciés par ceux qui ne peuvent se permettre mieux.
- Black Mamba

La culasse du M-16 peut être adaptée pour certains modèles de M-22. Sans être la réparation de terrain la plus simple, on a vu pire.

• Turbo Bunny

À moins que tu tombes sur un des modèles qui utilise un calibre différent. Je te déconseille d'échanger des pièces à moins de savoir ce que tu fais. C'est pas parce que ça a l'air identique et que ça s'adapte que ça veut dire que ça va marcher. Ça pourrait t'explorer à la gueule.

• Beaker

J'imagine que c'est une bonne chose que c'ait été l'arme de quelqu'un d'autre.

• Turbo Bunny

Un autre truc à ne pas oublier à propos de ce fusil, c'est que toutes les versions ne sont pas capable de tir automatique, ni même de tir en rafales. Certains modèles sont uniquement semi-automatiques et les derniers modèles militaires sont limités à des rafales de trois balles.

• Picador

AK-112 (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (zoom), vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TR	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
30 (c)	6R	800 ¥	



AK-112

Une des dernières versions de la série AK, l'AK-112 a été développé à partir de l'AK-100. Alors que la majorité de la gamme était prévue pour l'export, le 112 fut créé pour pouvoir utiliser les stocks de munitions fabriquées localement et capturées durant la phase de retraite de l'invasion de l'Europe. Le fusil a été largement remplacé par les AK-97 et AK-98 dans l'armée russe, mais de vieux AK-112 et AN-94 sont encore stockés dans des bâtiments gouvernementaux à travers le pays. Cette arme était commune dans les unités des garnisons basées en Pologne.

- J'en ai plusieurs stockés dans une cache à Berlin. Si vous voulez acheter en gros, dites-le moi, je m'occupera de la livraison.
- Red Anya
- Pourquoi utiliser ce modèle ? L'AK-97 est moins cher et tout aussi efficace au combat.
- Slamm-O!

Les principales raisons sont la compatibilité et l'entraînement. Si tu travailles avec des troupes indigènes habituées aux armes de la famille AK mais que ton équipage utilise des munitions au standard UCAS, alors cette arme te permet de simplifier ta chaîne d'approvisionnement. Elle utilise les mêmes munitions que les M-22 et M-23. Elle est aussi de légèrement meilleure facture que les vieux AK qui ont l'air d'encore circuler dans l'arrière-pays.

• Picador

La logistique n'est pas si importante pour la plupart des gens qui travaillent dans les rues, mais la capacité d'échanger librement les munitions et les chargeurs quand les choses deviennent vraiment chaudes est essentielle pour les soldats et les runners intelligents.

• Black Mamba

Ça en élimine la plupart.

• Glitch

HK G-36

Le G-36 a été originellement développé comme une alternative plus économique à la série de fusils d'assauts G-11. Le G-36 utilise des munitions conventionnelles à douille, correspondant aux stocks préexistants. L'arme a été sélectionnée par plusieurs petites nations à travers le monde avant que les Euro-guerres n'éclatent. L'arme se comporte bien pendant la guerre qui s'ensuivit, mais le G-11 acquit une réputation légendaire. Le G-36 est toujours au catalogue de HK, mais aucune production n'a été signalée depuis près d'une dizaine d'années. Un modèle sportif, doté d'un canon plus long, est toujours produit en faibles quantités pour des clients aux CAS.

- C'est un bon fusil, mais le fait qu'il ne puisse utiliser que des munitions à douille limite son utilisation lors de contrats.
- Riser
- L'ergonomie est correcte et le châssis composite assure un poids raisonnable. Est-ce que quelqu'un sait ce que sont devenus les modèles achetés par la Lettonie avant que les Russes ne déferlent ? J'ai entendu dire qu'ils n'étaient jamais parvenus aux clients.
- Glitch



• J'ai quelques idées – tu es intéressé ? Si oui, j'ai des sources. Achat en gros uniquement.

• Red Anya

• Est-ce qu'ils sont livrés avec des optiques en standard ? J'ai l'impression que je les vois toujours avec une lunette d'un type ou d'un autre.

• Snopes

• Elles ne sont pas livrées en standard, mais sont fréquemment ajoutées à la demande du client. Les mires métalliques ne sont utilisables que jusqu'à environ 400 mètres.

• Black Mamba

NIGHTFIRE

L'Alpha a repris certains détails ergonomiques développés à l'origine pour ce fusil.

HK G-36 (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, vintage

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TR	1 (2)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
32 (c)	5R	850 ¥	

JIANSHI QBZ-14

Le QBZ-14 a connu une production sporadique pendant près de soixante ans. Originellement produit pour le régime communiste chinois, le QBZ-14 fut fabriqué dans différentes usines à travers l'ancienne nation. Le double chargeur était révolutionnaire lorsque le fusil est sorti ; les critiques pointèrent cependant le fait que l'ergonomie était mauvaise en cas de tir prolongé. Le fusil a été conçu pour pouvoir utiliser différentes lunettes de visées de pointe, au choix de l'utilisateur ou de son organisation.

- Le QBZ-14 ne fut jamais considéré comme abouti – ce fut plutôt un prototype fonctionnel du QBZ-21 qui suivit. Le double chargeur fut abandonné sur l'arme qui lui succéda.
- Red Anya

• Si c'était seulement un modèle de développement, pourquoi a-t-elle été introduite comme arme standard dans leur armée ?

• Glitch

• Quand tu as autant de personnel à armer, tu choisis un design simple pour les troupes de seconde ligne. Le pays s'est disloqué avant que l'arme ne soit complètement déployée, mais des usines de production mobiles étaient déjà établies à travers le pays.

• Am-Mut

• Ceux que l'on trouve au marché noir sont de mauvaise facture, mais certains locaux se les arrachent quand même. À mon avis, la taille accrue de leur chargeur compense largement leur tendance à s'enrayer.

• Mika



JIANSHI QBZ-14 (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : chargeur supplémentaire, monture à glissière électrique (Indice 1)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TR	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
2 × 25 (c)	9R	4 625 ¥	

JIANSHI QBZ-21 (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (compensation anti-flash, vision nocturne)

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPO.	COÛT
6P	-1	SA / TR / TA	-	25 (c)	9P	1850 ¥

LANCE GRENADES

grenade	-	CC	-	1 (m)	-	-
---------	---	----	---	-------	---	---



JIANSHI QBZ-21

Le Jianshi QBZ-21 est la version améliorée du QBZ-14 avec un système de chargement simplifié et un lance-grenade monté sous le canon. Bien qu'il ait été considéré comme un recul d'un point de vue technologique, il est bien plus fiable que son prédecesseur et la flexibilité que permet le fait d'avoir des unités entières capables de fournir des tirs indirects a fortement incité le régime communiste à se le procurer. Le fusil était originellement fabriqué en Mandchourie. On ne sait pas à quel point le design s'est répandu pendant la chute du régime.

- ⦿ On rencontre fréquemment ce fusil aux Philippines, récemment libérées ; il semble que l'un des chefs de guerre ait un fournisseur cantonais.
- ⦿ Black Mamba
- ⦿ Cantonais ? Essaye encore. Les fusils proviennent d'un fabricant vietnamien et rejoignent les îles sous couverture Wuxing. Le truc c'est que je ne peux pas

trouver de trace financière de l'acheteur jusqu'au revendeur ou au fabricant. C'est comme si elles étaient fournies gratuitement.

⦿ Glitch

⦿ Pas loin – l'acheteur paye avec des cobayes. Jette un œil sur le trafic d'humains et tu verras qu'il y a eu beaucoup de corps ramenés via Singapour et alentours plus au nord. Si tu veux savoir comment la marchandise est utilisée, tu n'as qu'à regarder le nombre de brevets biochimiques déposés récemment.

⦿ Kane

⦿ Tu gardes la concurrence à l'œil ?

⦿ 2XL

⦿ Toujours. Mais si tu joues tes cartes correctement, ils intègrent ton réseau pour répondre à certaines commandes spéciales.

⦿ Kane

ONOTARI ARMS XFACTOR III (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : chargeur supplémentaire, cran de sûreté amélioré, lunette de visée (vision thermographique)

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPO.	COÛT
6P	-1	SA / TR / TA	-	2 × 30 (c)	10P	2 100 ¥

SHOTGUN MONTÉ SOUS LE CANON

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPO.	COÛT
7P	-1	SA	-	5 (m)	-	-



ONOTARI ARMS XFACTOR III

Voici un ajout récent aux arsenaux du monde. Le Xfactor III est en fait la première version en vente, ce qui indique que les deux modèles précédents étaient des prototypes. C'est une arme fiable tant que le système de changement de chargeur est nettoyé régulièrement. Des retours d'utilisateurs rapportent que si l'arme fonctionne bien dans des environnements poussiéreux, des problèmes sont survenus en cas de forte humidité. L'arme est volumineuse et lourde, mais embarque une grande puissance de feu. L'ajout du shotgun est standard, mais Onotari accepte des commandes pour lesquelles il n'est pas inclus.

- ⦿ Le tireur doit prendre ses précautions pour utiliser cette arme, car elle éjecte la munition présente dans la chambre quand on change de chargeur, sauf quand le chargeur est vide.
- ⦿ Picador

⦿ Quel est le problème ? La plupart des armes passent leur temps à éjecter du plomb.

⦿ Beaker

⦿ Pour les débutants, sachez que le Xfactor tire des munitions sans douilles, éjecter une balle est donc rare. Mais le truc, c'est qu'ils ont mis la trappe d'éjection juste à côté de la tête de l'utilisateur.

⦿ Picador

⦿ C'est un défaut de conception. J'espère qu'ils le régleront avec le IV, à moins que mes adversaires ne l'utilisent.

⦿ Hard Exit

SIG SAUER 574

Autre vétéran des Euro-guerres, le SIG Sauer 574 a été mis en production dans l'urgence pour répondre à la demande en fusils de combat pendant ces conflits prolongés. L'arme fut conçue pour les engagements à longue portée tout en ayant un coût logistique faible par rapport aux armes automatiques. Le mode de tir en rafales de trois coups limite les capacités de suppression de l'arme, mais préserve la santé mentale de l'intendant de l'unité. Depuis la fin des Euro-guerres, le 574 a été adopté par certaines petites unités de mercenaires comme arme principale.

- Il est très efficace pour monter une embuscade. Le bipied et la lunette permettent de facilement l'utiliser comme fusil de sniper improvisé alors que son gros calibre

fait le bruit d'une mitrailleuse légère, ce qui peut semer la confusion chez les gens proches.

- Black Mamba
- Les munitions utilisées sont l'un des problèmes du concept de fusil de combat. Ça marche très bien si tu as une source régulière pour te réapprovisionner, mais les balles pèsent le double de celles de fusil d'assaut.
- Picador
- Vu que la plupart des gens avec qui je travaille n'entament que rarement le second chargeur avant que tous les gardes ne soient au sol, je peux vivre avec ça. Les runs sont différents d'une bataille, il faut juste prévoir pour quelques minutes d'action. Après, tout dépend de comment tu as planifié ta stratégie de sortie.
- Cosmo



SIG SAUER 574 (Fusil de combat)

Améliorations / Accessoires de base : bipied, lunette de visée (zoom)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA / TR	1 (3)
20 (c)	9R	3 000 ¥	

ULTIMAX 150

L'Ultimax 150 est la dernière incursion de Renraku sur le marché des fusils militaires. Il embarque une suite électronique très complète pour améliorer les capacités des soldats sur le champ de bataille et s'assurer que la chaîne de commandement soit informée en permanence du statut de chaque soldat. Le commlink intégré gère les communications tandis que la monture à glissière électrique permet aux soldats de changer de lunette dès que nécessaire pour répondre aux besoins de la mission. Un fusil de combat est plus léthal qu'un fusil d'assaut tout en offrant une portée effective plus importante pour les environnements où les règles d'engagement permettent son utilisation.

ULTIMAX 150 (Fusil de combat)

Améliorations / Accessoires de base : bipied, canon alourdi, commlink intégré (Renraku Type 78-B), cran de sûreté amélioré, monture à glissière électrique (Indice 1), système Safe Target

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
7P	-1	SA / TR	1 (3)	24 (c)	10P	9 600 ¥



Le commlink n'est pas intéressant si ton adversaire dispose de capacités de guerre électronique. Un hacker correct pourra le pénétrer en moins de six secondes.

- Slamm-O!
- C'est vrai, mais Renraku vend déjà le pack d'amélioration Kyoto qui, pour un prix équivalent à celui du fusil, inclut un firewall et des CI embarquées conformes aux pires spécifications militaires. C'est vraiment sale les gars, et courant chez les vraies unités de mercenaires.
- Picador
- Le canon alourdi rend cette arme bien plus contrôlable lors des tirs en rafales que la plupart des fusils d'assaut. C'est intéressant pour les runners qui préfèrent les solutions les moins subtiles, mais c'est capital pour les professionnels qui se servent des capacités de tir en rafale pour supprimer leurs adversaires.
- Red Anya
- Il y a une usine à Redmond qui utilise une paire de drones Crimson Samurai armés de cette arme pour sécuriser son périmètre. Je n'ai pas vu ce qu'ils protègent, par contre j'ai vu ce qu'ils ont fait au troll qui a tenté de se frayer un passage au travers.
- Lyran

RENRAKU TYPE 78-B

La génération actuelle de commlinks intégrés pour armes de Renraku est une version modifiée du Renraku Sensei. La portée de transmission a été limitée pour réduire le risque d'interception du trafic à l'aide d'équipement de détection radio, et un port pour fibre optique a été ajouté pour les utilisateurs qui préfèrent l'ancienne approche câblée. Le système d'exploitation installé par défaut est un Renraku Ichi. Les clients peuvent demander qu'un autre système d'exploitation soit installé en usine, mais ils doivent s'occuper eux-mêmes des modifications matérielles.

Réponse : 2 Signal : 2 Système : 2 Firewall : 2

Le Type 78-B est un composant interne qui ne peut plus fonctionner s'il est ôté de l'arme.

ARES CANADIAN SPORTSTER (Fusil de sport)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (zoom), poignée avant

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-	SA	1(2)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
8 (c)	3R	1 100 ¥	



ARES CANADIAN SPORTSTER

Bien que cela puisse surprendre certains lecteurs, Ares Arms produit des armes à but sportif contrairement à leur habituelle attention pour l'armement tactique. Le Canadian Sportster est disponible dans une variété de calibres et finitions, comme la plupart des fusils de chasse. L'ergonomie de l'arme est prévue pour un usage facile par les civils, moins au fait de la rigueur requise par un entraînement correct au tir. Le fusil est normalement fourni avec une lunette de visée et un chargeur de huit coups, pour les chasseurs ayant besoin de plus d'un tir pour abattre leur cible.

- ⦿ Picador, pourquoi as-tu inclus ce fusil dans le fichier ? C'est au mieux un fusil de chasse. Merde, la version de l'illustration est la version petit calibre. Au moins le gros modèle peut à la rigueur remplacer un fusil de sniper.
- ⦿ Riser

⦿ C'est moi qui lui ai demandé de le mettre. Les runners qui préfèrent faire de gros trous ont tendance à regarder de haut les armes qui peuvent passer inaperçu. Si tu travailles dans un milieu rural, une arme non-militaire peut participer à la couverture tout en assurant un armement adéquat.

⦿ DangerSensei

- ⦿ Ça reste une bouse. Je te ferai savoir quand je déciderai de quitter la civilisation pour Trifouillis-les-Oies.
- ⦿ Sunshine

⦿ Comme si tu savais reconnaître une arme de merde quand tu en vois une.

⦿ Black Mamba

NIGHTFIRE

Les runners réalisent rarement l'étendue de ces lignes de produit. Vendre des fusils à l'armée, c'est rentable, mais en vendre à chaque habitant d'un pays l'est bien plus.

FUSIL ANTI-MATÉRIEL STEYR MINOTAUR (Fusil de précision)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain, bipied, cran de sûreté amélioré, lunette de visée (interface visuelle, vision thermographique), système pneumatique 2

DOMMAGES	PA	MODE	CR
9P	-3	CC	2(4)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
14 (c)	18P	12 000 ¥	



STEYR MINOTAUR (FUSIL ANTI-MATÉRIEL)

Plus récent rival du Barrett Model 121, le Minotaur est conçu pour être utilisé par les métahumains les plus massifs. C'est une arme lourde, malgré les efforts des concepteurs pour réduire son poids. L'arme dispose d'un système pneumatique et d'un bipied pour assurer sa stabilité pour les tirs enchaînés. Le fabricant vend aussi des modèles avec commlink et smartgun intégrés.

- ⦿ Je n'ai aucune idée de ce qui les a poussés à passer autant de temps à travailler sur la réduction du recul de ce fusil. Si ça touche quelqu'un, il n'y a aucune chance qu'il reste sur ses pieds, donc les tirs suivants ne sont pas un gros souci. Dommage qu'il soit trop lourd pour que je runne avec.
- ⦿ Riser

⦿ Je connais un adepte troll du nom de Gorgon qui a reçu un tir d'un de ces engins et qui n'a même pas ralenti. Le carnage qu'il a fait quand il a atteint le tireur était particulièrement notable.

⦿ Thorn

⦿ Je pense qu'il faut que je mette la main sur de l'artillerie de campagne pour équilibrer les chances.

⦿ Bull

⦿ Arrête de rager.

⦿ Mika

NIGHTFIRE

Note : Trouver ce Gorgon et l'embaucher comme garde du corps.

OGRE HAMMER SWS

Expression ultime de ce qu'est la limite en matière d'armes portatives, l'Ogre Hammer, long de deux mètres, est un exemple d'électronique de pointe couplée à des munitions explosives de gros calibre. L'Ogre Hammer est tellement lourd que les personnes de petite constitution luttent pour le transporter. Le fusil dispose d'un système hydraulique unique de compensation de recul, qui fonctionne aussi comme un stabilisateur de visée.

- C'est un véritable canon portable. J'ai vu un véhicule de poursuite se faire détruire d'un seul obus, puis il a salement endommagé le véhicule principal avant que l'on réussisse à sortir le client de là.

- Mihoshi Oni

- Ça ressemble à un coup récent près de Naples. Je me tiendrais à distance des missions de protection de témoins pour un moment. La Mafia devient de plus en plus agressive dans sa campagne pour éliminer les taupes.

- Fianchetto

ARES ULTRA FOUR

L'Ares Ultra Four est un commlink de grade militaire doté d'un système d'exploitation sur mesure Microdeck. Le commlink est conçu pour fonctionner en tant que nœud de contrôle du PAN du soldat. La plupart des organisations installent des logiciels tactiques et programmes Commande pour améliorer la connaissance de l'environnement des tireurs.

Réponse : 6 Signal : 6 Système : 6 Firewall : 6

L'Ares Ultra Four est un composant interne qui ne peut plus fonctionner s'il est ôté de l'arme.

- J'attends encore de voir une unité l'utiliser comme arme portative. Pendant les Guerres du Désert dans le Mojave cependant, une unité s'en est servie comme arme coaxiale pour les tourelles de leurs Stonewall.

- Black Mamba

NIGHTFIRE

Je suis content que l'Ultra Four soit apprécié, ça devrait aider pour mon bonus trimestriel.



OGRE HAMMER SWS (Canon d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, commlink intégré (Ares Ultra Four), lunette de visée (compensation anti-flash, interface visuelle, vision nocturne, zoom)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
10P	-4	SA	2
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
6 (c)	20P	38 000 €	

TPP

Le pistolet TPP de Terracotta est la dernière arme de défense personnelle sélectionnée par le ministère de l'Intérieur russe. Ce pistolet est muni de contrôles ambidextres et d'un rail d'accessoires sous le canon pour permettre à l'utilisateur d'ajouter des modifications. Les munitions sans douilles de petit calibre réduisent la maintenance tout en améliorant la fiabilité. Sa petite taille et son design simple font du TPP une arme parfaitement appropriée à l'entraînement et à la discrétion, ce qui fait qu'il est fréquemment fourni aux officiers sous couverture et

est devenu un équipement standard de certaines équipes indépendantes de protection d'actifs secrets.

- J'ai vu un couple d'agents russes en utiliser durant une fusillade avec le Vory. Les policiers étaient surpassés, mais ils ont tenu assez longtemps pour que la cavalerie arrive.

- Traveler Jones

- Adams-Westlake est en train de faire gagner un max d'argent à Renraku en mettant en place une série de formations vidéo et sous forme de programmes de réalité augmentée pour cette arme en tant que seconde source de revenus.

- Mr. Bonds

- Les programmes d'entraînement sont suffisamment bons pour qu'un programmeur compétent s'en serve comme base pour un logiciel de compétences ciblées. La Lone Star a commencé à inscrire ses employés pour une formation de mise à niveau le mois dernier.

- Hard Exit

TPP (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : monture à glissière électrique (Indice 1)

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
4P	-	SA	-	13 (c)	5R	4 000 €

Le TPP bénéficie d'un modificateur additionnel de -1 à sa dissimulation quand il est transporté dans un holster dissimulable (p. 322, SR4A), pour un total de -2.



REVUE TRIMESTRIELLE TERRACOTTA ARMS BROCHURE ARMES DE POING

- Glitch a été assez gentil pour récupérer ça sur le réseau de Renraku il y a quelques semaines et me l'a envoyé pour que je le diffuse auprès de vous. Ce ne sont peut-être pas les armes les plus intéressantes qu'on accueille sur le Jackpoint, mais elles prouvent que toutes les armes ne sont pas ornées du logo Ares.

- Fastjack

- Mais c'est le cas de toutes les bonnes.

- Slamm-O!

ULTIMAX 70 (Pistolet-mitrailleur)

Améliorations / Accessoires de base : système pneumatique (Indice 2)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	TR / TA	2
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
15 (c)	7R	800 ¥	



ULTIMAX 70

Ultimax a récemment lancé la production de ce pistolet-mitrailleur léger pour répondre aux besoins des agents clandestins. L'Ultimax 70 intègre une visée laser pour accroître sa précision sans dépendre de signaux issus d'une source externe. Bien que des systèmes smartgun soient disponibles sur les marchés d'accessoires, ce n'est pour l'instant pas une option d'usine. Le canon possède un système pneumatique intégré qui permet de limiter la remontée du canon, qui est un problème courant avec les armes à cadence de tir élevée.

- Cette arme est légère mais létale. Le revêtement en céramique à l'extérieur du canon permet de limiter les problèmes de dissipation de chaleur, et le système pneumatique aide à garder les rafales courtes sur la cible avec un minimum d'entraînement.

• Red Anya

• Je sais que certains de mes anciens associés ont commencé à en utiliser. Je n'en suis pas particulièrement fan – ils ne sont pas tout à fait assez puissant pour un travail paramilitaire et trop gros pour un vrai usage clandestin.

• Fianchetto

• On en voit dans les rues de Bogotá depuis qu'un gang est tombé sur une cache. Ils ont fourni assez de puissance de feu à ceux qui les utilisent pour qu'ils causent des problèmes aux autres gangs du quartier, et s'ils continuent le gouvernement aztlan pourrait avoir à s'en occuper.

• Hard Exit

• Je parierais que la cache qu'ils ont trouvée a été délibérément placée sous leur nez par les agents amazoniens.

• Marcos

TERRACOTTA ARMS AN-39 (fusil d'assaut / lance-grenades)

Améliorations / Accessoires de base : commlink intégré (Renraku Type 78-B), cran de sûreté amélioré, lunette de visée (compensation anti-flash, vision nocturne), poignée avant, programmateur d'explosion en vol, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPO.	COÛT
6P	-1	SA / TR / TA	2 (3)	38 (c)	16P	5 800 ¥

LANCE-GRENADES

grenade	—	SA	—	8 (c)	—	—
---------	---	----	---	-------	---	---

Le fusil d'assaut de l'AN-39 utilise la table de portée des mitraillettes



TERRACOTTA ARMS AN-39

L'AN-39 a été originellement développé pour l'armée russe comme un combiné fusil d'assaut / lance-grenades. Il possède plusieurs options avancées pour accroître la létalité des soldats, tout en conservant les techniques d'assemblage robustes qui sont la marque de fabrique des armes russes depuis plus d'un siècle. L'AN-39 est plus lourd que la majorité des modèles contemporains, mais fut créé en ayant en tête les soldats mécanisés. Il est optimisé pour le combat urbain, avec un lance-grenade alimenté par chargeur pour fournir une capacité de destruction accrue tandis que l'arme automatique associée offre des capacités de suppression.

L'arme dispose d'une suite électronique complète, comprenant système smartgun intégral, programmateur d'explosion en vol, commlink et cran de sûreté amélioré ainsi qu'une lunette de visée avec compensation anti-flash et vision nocturne. L'arme est fréquemment liée à un réseau Tacnet afin que les chefs d'escouades puissent utiliser l'arme comme senseur additionnel pour voir et contrôler l'avance des soldats. Izom propose des options d'apparence sur mesure, les modèles chromés et noirs mat étant les plus populaires.

- Ce truc est lourd, vraiment lourd. Il est plus lourd qu'une mitrailleuse légère mais loin d'avoir autant de munitions. Il lui manque aussi une monture pour baïonnette ; la seule chose que tu peux faire quand les choses en viennent aux mains c'est de t'en servir de bâlier.

• Aufheben

• Voici la preuve que l'armée russe a finalement rattrapé son retard sur le reste du monde. L'AN-39 vous nettoie une pièce. Après ça, tout ce qu'il vous faut c'est un drone de nettoyage pour occuper le site.

• Red Anya

• La conception souffre de plusieurs défauts. Le poids en est un, mais si tu prévois d'utiliser régulièrement un BMV-2 ça n'est pas si mal. Le vrai problème est le coût, à la fois de l'arme et des munitions. Les grenades sont bien plus difficiles à approvisionner que les balles standard.

• Picador

• Oublie le coût, la vraie faiblesse de l'arme est son commlink intégré. N'importe quel vrai hacker peut casser le firewall par défaut sans trop d'effort, bien que le lier à un PAN avec de meilleures défenses pourrait faire gagner un peu de temps à l'utilisateur.

• Slamm-O!

RENRAKU TYPE 78-B

La génération actuelle de commlinks intégrés pour armes de Renraku est une version modifiée du Renraku Sensei. La portée de transmission a été limitée pour réduire le risque d'interception du trafic à l'aide d'équipement de détection radio, et un port pour fibre optique a été ajouté pour les utilisateurs qui préfèrent l'ancienne approche câblée. Le système d'exploitation installé par défaut est un Renraku Ichi. Les clients peuvent demander qu'un autre système d'exploitation soit installé en usine, mais ils doivent s'occuper eux-mêmes des modifications matérielles.

Réponse : 2

Signal : 2

Système : 2

Firewall : 2

TERRACOTTA ARMS DLW

Ce fusil n'était vendu précédemment qu'en Sibérie. Le DLW dispose de caractéristiques conçues pour que l'arme puisse supporter les températures extrêmes communes dans ce pays. L'arme utilise des munitions sans douilles pour minimiser l'exposition des munitions et de la chambre aux contaminants extérieurs. Terracotta a démarré la distribution mondiale de ce robuste modèle, avec des modèles sur mesure qui devraient être disponibles d'ici la fin de l'année.

- Ce sont des fusils de sport corrects, particulièrement pour ceux qui ont besoin de quelque chose qui continue à fonctionner dans la toundra ou dans les glaces de

l'Antarctique. Ils sont un peu lourds pour une utilisation urbaine, mais cela veut juste dire qu'il vous faut un véhicule au lieu de tout faire à pied.

- Picador
- Je connais un adepte qui en a utilisé un pour signer certains runs récents. Il lui manque la force de frappe d'un modèle dédié, mais sa précision faisait plus que compenser la faible puissance.
- Riser
- Les balles EX-explosives qu'elle utilise aident aussi. Cela me fait penser qu'il faut que je rembourse ce pari avant qu'elle ne s'impatiente.
- Glitch



TERRACOTTA ARMS DLW (Fusil de sport)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour environnement extrême (niveau 1, arctique), lunette de visée (vision nocturne)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
8P	-1	SA	—
15 (c)	6R	2 400 ¥	—

LANCE-GRENADES M428

Le lance-grenades M428 est un système de combat intégré qui a émergé de l'Advance Soldier Initiative des CAS. La requête initiale était une arme à longue portée pouvant être utilisée par le grenadier d'une escouade, et l'arme remplit parfaitement ce rôle. Sa faiblesse cependant est qu'elle n'a pas réussi à entrer dans le budget requis pour permettre un large déploiement en service. L'arme a été achetée par les CAS pour équiper ses forces spéciales, mais n'a pas été retenue comme fourniture générale. Ares a été autorisée à vendre l'arme à des utilisateurs approuvés, en reversant des frais de licence au gouvernement des CAS pour participer aux charges de développement.

Le lance-grenades intègre un commlink sans fil, l'Ares Combat Companion qui gère le smartgun et le programmeur d'explosion en vol internes. Le but originel était que l'arme devienne le noeud central du PAN du soldat, mais le commlink intégré est actuellement considéré comme trop peu performant pour être utilisé sur la ligne de front.

LANCE-GRENADES M428

Améliorations / Accessoires de base : allongement du canon, commlink intégré (Ares Combat Companion), lunette de visée (interface visuelle), programmeur d'explosion en vol, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
grenade	—	SA	1	8 (c)	13P	10 800 ¥



ARES COMBAT COMPANION

Ares a développé le Combat Companion sous license Erika. Le Combat Companion nécessite des composants des deux fabricants pour la maintenance, ce qui explique son faible succès commercial. Le système d'exploitation a été développé par MicroDeck sur mesure pour cette plateforme matérielle. Le commlink est normalement équipé d'une suite Tacnet permettant aux membres d'une même équipe de travailler ensemble de manière plus efficace.

Réponse : 3 Signal : 4 Système : 3 Firewall : 3

L'Ares Combat Companion est un composant interne qui ne peut plus fonctionner s'il est ôté de l'arme.

KRISS X (Mitraillette)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, lampe torche optionnelle, monture à rail électrique, poignée avant, visée laser optionnelle

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-	SA / TR / TA	1 (3)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
20 (c)	8R	2 500 €	



KRISS X

Le Kriss X est une mitraillette qui frappe fort, équipée de nombreuses fonctionnalités avancées pour aider le tireur à maximiser les dommages à la cible. Ares commercialise cette arme auprès de ses employés et des agences de maintien de l'ordre à travers le monde et, bien que les résultats du premier trimestre de commercialisation se fussent révélés décevants, ils augmentent désormais de manière régulière depuis deux ans que le modèle est sorti. Le Kriss X est équipé d'un rail d'accessoires qui peut accueillir une large gamme d'aides à la visée (vendues séparément). L'ergonomie de l'arme est pensée pour réduire les effets du recul et permettre au tireur de rester braqué sur la cible.

- Le Kriss X est une arme de défense personnelle efficace, mais peut-être trop puissante. Je sais qu'un cadre d'Horizon en a utilisé une quand sa maison, juste en

dehors de Los Angeles, a été envahie. La police a fini par sortir trois corps de la maison et le contractant qui a fait les réparations a eu tellement de boulot qu'il a pu prendre sa retraite.

• Sunshine

• « Un cadre d'Horizon » ? Tu as été promu ?

• Netcat

• Une cargaison de ces armes a été perdue à Bellevue la semaine dernière. On commence déjà à en voir entre les mains de membres de First Nations, mais selon les rumeurs ce n'est pas eux qui ont commis le vol initial.

• Icarus

XM-629 OICW

Le XM-629 est la dernière tentative de transformer un concept révolutionnaire en une arme viable. Cette arme est la sixième tentative pour développer un système réalisable et abordable pour équiper les troupes de ligne et fait partie du plan Stalwart Soldier des UCAS. Le commlink intégré et les capacités avancées de l'arme se sont montrés efficaces en environnement hostile lors des évaluations et tests. Le facteur limitant du système actuel est son prix, qui était déjà le problème de toutes les tentatives de développement précédentes. Le XM-629 voit le canon de son fusil d'assaut raccourci, ce qui réduit sa portée effective. Le lance-grenade est prévu pour utiliser des matériaux composites légers pour réduire le poids, mais le manque de solidité implique que le canon doive être remplacé tous les cinq cent tirs pour garantir que la précision ne baisse pas. L'équipe de développement consulte actuellement des fabricants pour développer un programme de rénovation à base de nanobots pour pouvoir le rénover quasi-parfairement.

- Cette arme est bien sympa. Dommage qu'elle soit si chère, j'en aurais bien équipé tout mon groupe. J'aime beaucoup l'option d'utiliser le programme MRSI pour programmer les tirs.
- Hard Exit
- Le plus gros problème avec tous les prototypes d'OICW, c'est leur prix. Les trois derniers ont été annulés par les gouvernements qui les finançaient à cause du coût et non à cause d'une quelconque autre raison.
- Mr. Bonds
- Trouver un approvisionnement décent de grenades n'est pas facile. J'ai utilisé beaucoup de contacts en tentant d'en établir un, mais les fournisseurs semblent toujours se tarir après une ou deux livraisons.
- Am-Mut

XM-629 OICW

(Fusil d'assaut / Lance-grenades)

Améliorations / Accessoires de base : commlink intégré (MCT Tachi), programmateur d'explosion en vol, rembourrages antichocs, système smartgun, télémètre amélioré

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT
6P	-1	SA / TR	2	30 (c)	18P	36 500 €
LANCE-GRENADES						
grenade	-	SA	2	5 (c)	-	-

Le fusil d'assaut du XM-629 OICW utilise la table de portée des mitraillettes



MCT TACHI

Dernier développement des labos d'assistance au combat de Mitsuhama, le Tachi est conçu pour fonctionner comme noeud central du soldat. Le puissant signal du commlink permet au soldat de communiquer même en cas de fort brouillage, et assure que la perception de la situation du soldat n'est pas compromise par la guerre électronique.

Réponse : 5 Signal : 5 Système : 4 Firewall : 5

Le MCT Tachi est un composant interne qui ne peut plus fonctionner s'il est ôté de l'arme.

KATANA PROPULSÉ EVINGTON

L'apport d'Evington au monde des armes personnelles est dérivé d'une idée développée par les ingénieurs soviétiques avant le changement de siècle. La lame propulsée est aussi efficace en tant que projectile à tir unique qu'en tant qu'arme de mêlée. La lame est façonnée à l'aide de techniques modernes qui ont été comparées aux techniques de fabrication traditionnelles pour s'assurer que la qualité n'en pâtit pas. La capsule de gaz utilisée pour propulser la lame peut être rechargeée chez des détaillants spécialisés, dont la liste complète est disponible sur le noeud de support d'Evington.

- Je connaissais un razorboy qui trimballait deux katanas. L'un d'eux au moins était de ce modèle. Je n'avais pas compris pourquoi il en avait deux jusqu'à ce qu'il tire la lame sur un troll qui le tabassait.

• Icarus



KATANA EVINGTON

ALLONGE	DOMMAGES	PA	MUNITIONS	MODE	DISPO.	COÛT
1 PROPULSÉ	(FOR / 2 + 2)P —	-1 -1	— 1	— CC	— —	8P 1200 ¥

La lame utilise la table de portée des tasers quand elle est propulsée. Les capsules de gaz de remplacement ont une disponibilité de 3. Leur coût est de 20 nuyen l'unité.

IZOM RP-63A

Le RP-63A est un kit de pistolet automatique lourd avec différents composants additionnels permettant à l'utilisateur de configurer son arme pour coller au plus près de ses besoins. Le kit comprend un chargeur standard, des atténuateurs de son et thermiques interchangeables, une visée laser ou une lampe torche et un chargeur de grande capacité. La monture à glissière électrique montée sous le châssis de l'arme permet d'ajouter nombre d'options au choix de l'utilisateur. Des kits supplémentaires sont disponibles pour les clients dotés d'une licence, les références étant vérifiées à chaque achat. Izom propose des forfaits de maintenance étendue en usine, pour un coût périodique minime.

- Ce truc est vraiment bruyant à moins d'utiliser l'atténuateur de son. Même l'action de la culasse est bruyante, le seul truc silencieux est l'éjection du chargeur.

• Black Mamba



IZOM RP-63A (Pistolet mitrailleur)

Améliorations / Accessoires de base : atténuateur de son ou atténuateur thermique, chargeur grande capacité, lampe torche externe ou visée laser externe, monture à glissière électrique (Indice 1)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA / TR	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	—
20 / 25 (c)	12R	5 100 ¥	

RENRAKU

CATALOGUE CONSOLIDÉ RENRAKU ARMS

>PRIORITY MESSAGE<

Ce catalogue consolidé est destiné aux clients internes et ceux bénéficiant de contrats avec services. La distribution publique de ces informations est gérée dans le cadre de publications de chaque filiale. Toute divulgation non autorisée de ce document entraînera des mesures disciplinaires à l'encontre des personnes directement responsables ou impliquées.

- Pourquoi n'est-ce même pas surprenant que Renraku possède tout un ensemble de sociétés vendeuses de mort ?
 - /dev/grrl
- J'ai supprimé les armes produites directement par Renraku qui étaient déjà couvertes dans les compilations précédentes. Autant garder la bande passante pour des commentaires utiles.
 - Glitch

ENCORE DES FLINGUES

IZOM APHRODITE

L'Aphrodite est l'un de nos nouveaux modèles, doté de munitions sans douilles et d'un système de tir électronique. L'arme, conçue pour être intégrée à l'équipement tactique des officiers de police, permet au client d'ajouter ou enlever des accessoires selon ses besoins. L'Aphrodite bénéficie de l'infrastructure de service Izom, avec la garantie de réassort pour les armes qui échoueraient lors de notre rigoureux programme d'inspection après-vente annuel.

Le lance-grenades à canon court est un ajout demandé par les mercenaires dotés de cette arme durant les Guerres du désert : Mojave en 2071. Il sert plutôt à provoquer des explosions perçantes que comme arme tactique car le canon court, tout en l'allégeant et en facilitant le transport, réduit considérablement sa portée. Plusieurs clients trouvent aussi le lanceur monté sous le canon pratique pour utiliser des munitions non létale en environnement urbain.

• Izom oublie de mentionner que la meilleure façon de récupérer l'un de ces bébés est d'en prendre un qui a échoué lors du programme d'inspection. Ils sont

refourgués au marché gris comme des produits liquidés. Juste une autre façon pour les corps de se faire de l'argent sur le dos des petites gens.

- Cosmo
 - Je recommanderais une vérification en profondeur avant d'en utiliser un, les contrôles de qualité des magasins d'occasion étant moins stricts que ceux de l'usine de production.
- Black Mamba
 - Certaines personnes ici pourraient être surprises par la portée réduite du lance-grenades. L'arme a été conçue pour les forces de l'ordre en combat rapproché, pas pour les engagements à longue portée que les militaires préfèrent.
- Picador
 - Parfait pour les jungles, qu'elles soient naturelles ou de béton.
- Marcos



IZOM APHRODITE (Mitraillette / lance-grenades)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, raccourcissement du canon (lance-grenades uniquement), tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPO.	COÛT
5P	—	TR / TA	1 (2)	40 (c)	8P	1600 ¥
LANCE-GRENADES						
grenade	—	CC	—	1 (m)	—	—

IZOM SS-374

Le SS-374 est une reprise du fusil à pompe classique. Notre équipe chargée de l'amélioration de l'ergonomie a travaillé à ajouter des fonctions que tous les métahumains trouveront confortables, tout en conservant les sensations auxquelles les aficionados s'attendent. Le SS-374 dispose d'un magasin interne à chargement par le côté monté au-dessus du mécanisme à pompe, limitant les risques d'endommager l'arme lors d'une utilisation brutale. Les fonctions de sécurité avancées de l'arme ainsi que son système de mise à feu garantissent que le coup ne partira pas en cas de chute, et sa construction robuste va ravir les acquéreurs coutumiers d'environnements salissants.

- Ce truc ressemble plus à une blague qu'à une arme. Un Defiance T-250 fait la même chose que ce shotgun sans tous ces trucs fantaisie qui fichent en l'air la séquence de tir. La simplicité est le meilleur choix.
- Riser

• La marque Izom est produite et bénéficie d'une bonne publicité en Europe. C'est toujours bon de savoir ce que les locaux sont susceptibles de porter, que ce soit pour te préparer à les affronter ou pour te fondre parmi eux.

- Fianchetto
 - Quelqu'un peut me dire pourquoi ils font un shotgun sans rien qui ressemble à une crosse ? Le recul est ignoble.
- Marcos
 - Certains d'entre nous sont assez balaises pour ne pas en avoir besoin.
- Sticks



IZOM SS-374 (Shotgun)

Améliorations / Accessoires de base : tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
4 (m)	3R	850 ¥	

IZOM CSM-419 (Shotgun)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré (basique), éjecteur de munitions, système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
10 (c)	4R	1700 ¥	



IZOM CSM-419

Le CSM-419 est un shotgun de grande capacité prévu pour les forces de l'ordre et les organisations paramilitaires qui veulent un avantage dans les combats urbains. L'arme dispose d'aides à la visée avancées, d'un système Safe Target intégré et d'un système complet de contrôle électronique du mécanisme de chargement. La détente reste mécanique pour assurer la fiabilité en cas de menace proche de technomanciens. Les chargeurs uniques Compact Carry® s'intègrent parfaitement, aussi bien au niveau du micro-logiciel que physiquement dans la solide structure de l'arme.

Le CSM-419 a récemment participé à des essais d'homologation de MET-2000 et Wuxing Worldwide Shipping. Bien que les résultats ne soient pas encore rendus publics, les retours reçus jusqu'à présent ont conduit à des améliorations du produit qui apparaîtront lors de la production des prochaines séries. La recherche continue d'excellence d'Izom est visible sur tous nos produits.

- ➊ Il est réellement blindé contre les technomanciens ? Je comprends que le mécanisme est complètement mécanique mais le reste ?
- ➋ Clockwork
- ➌ Le mécanisme est peut-être protégé contre le hacking, mais avec tout le reste de l'électronique il est parfaitement possible de réarmer la sécurité ou de vider le chargeur de manière inoffensive à l'aide de l'éjecteur de munitions.
- ➍ Puck
- ➎ Pourquoi Wuxing testerait une arme de Renraku pour ses équipes de sécurité ? Ils n'ont pas leur propre branche de production ?
- ➏ /dev/grrl
- ➐ Ils ont été testés, mais personne n'en a acheté beaucoup. Les essais étaient destinés à comprendre si l'électronique d'Izom serait acceptable pour de futures plateformes. Ils ont trouvé d'innombrables problèmes avec le système d'alimentation, leur chargeur unique est plus là pour régler certains problèmes spécifiques que quelque chose de réellement primordial.
- ➑ Black Mamba

IZOM PHP-131 (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : composants en céramique / plastacier (Niveau 1), visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
9 (c)	11P	650 ¥	



IZOM PHP-131

Le PHP-131 a été conçu pour les tireurs les plus petits qui veulent la puissance de feu d'une arme de poing plus conséquente sans être capables de supporter le poids et la taille de telles armes de manière régulière. Le PHP-131 est conçu autour d'une structure composite moderne qui utilise le moins possible de composants lourds. Les techniques de construction modernes ont aussi rendu l'arme populaire auprès des agents de protection, dans la mesure où l'arme peut passer les détecteurs de métaux basiques sans encombre (nous sommes conscients des réclamations de nos clients dans les services de sécurité à propos de ce problème et travaillons à le résoudre de façon mutuellement satisfaisante). Les utilisateurs doivent cependant savoir que l'arme ne peut pas leurrer les scanners chimiques et radars à rétrodiffusion utilisés par les méthodes de contrôle modernes. L'arme est aussi équipée d'une visée laser comme amélioration légère.

- ➊ Il n'est pas beaucoup plus léger qu'un Predator IV. J'ai l'impression que tout le topo sur le poids dans la présentation n'est qu'un effort pour amener les clients à payer plus pour un moins bon pistolet.
- ➋ Riser
- ➌ La capacité à passer les contrôles de sécurité primitifs n'est pas une mauvaise chose. Beaucoup d'installations mineures ne sont pas au niveau question sécurité, et un petit réglage à la discrétion de votre hacker peut permettre à votre arme de passer.
- ➍ Fianchetto
- ➎ Si ton hacker a pénétré le système, pourquoi s'embêter à le laisser allumé ? Il devrait pouvoir te laisser passer et tout remettre d'aplomb ensuite.
- ➏ Slamm-O!
- ➐ Plus tu touches au système, plus les gens font attention ensuite. Des changements subtils peuvent passer pour une mauvaise calibration ou une erreur d'un opérateur, ce qui te permet de recommencer ensuite avec des risques minimes.
- ➑ Fianchetto

IZOM RP-71

Dernière incursion d'Izom sur le marché des armes automatiques légères, le RP-71 a été développé avec l'aide d'Ultimax et des enseignements tirés du développement de l'Ultimax 70. Le RP-71 est capable de tirs de couverture et a été renforcé pour un maniement brusque. Les commandes clairement marquées sont conçues pour les utilisateurs les moins entraînés, avec une aide électronique minimale.

Izom propose actuellement des incitations sur les programmes de maintenance constructeur pour ce modèle. Renseignez-vous auprès de votre représentant pour les détails et restrictions.

- Attention pour ceux qui comptent en emporter sous des climats humides : les munitions deviennent moins fiables à la moindre trace d'eau. Je pense que les contrôles de qualité sont suspects.

● Marcos



IZOM RP-71 (Pistolet mitrailleur)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, poids réduit

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	TR / TA	(1)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
25 (c)	7R	600 ¥	

IZOM HP-49B

Pistolet semi-automatique haut de gamme conçu pour les forces de l'ordre et le personnel militaire, le HP-49B est une mise à niveau récente du modèle original pour assouplir le système double action et redessiner la platine afin de pouvoir dégainer plus facilement. L'arme dispose aussi d'une lampe torche tactique pour en faciliter l'usage dans les situations où la visibilité est faible. Des réductions sont possibles pour les gouvernements qui achètent en gros volumes ; merci d'en informer votre représentant commercial au moment de l'achat.

- L'arme est intimidante quand tu bosses comme garde du corps, mais son apparence et sa taille sont handicapantes pour l'emporter sur le terrain.
- Picador



IZOM HP-49B (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : lampe torche

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
12 (c)	5R	300 ¥	

TERRACOTTA ARMS CARAVAN (Fusil de sport)

Améliorations / Accessoires de base : atténuateur thermique, lunette de visée (zoom électronique), rembourrage antichocs

DOMMAGES	PA	MODE	CR
8P	-1	SA	(1)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
10 (c)	7R	950 ¥	



TERRACOTTA ARMS CARAVAN

Le Caravan est un fusil de sport semi-automatique alimenté par chargeur pour les chasseurs de gibier loisirs ainsi que ceux qui se sentent soucieux de la défense de leur maison. Nous voyons un intérêt particulier pour ce produit parmi nos clients des régions rurales de la Nation sioux, dont les paysages sont adaptés aux points forts de l'arme. Le Caravan dispose d'une lunette de visée pour augmenter la précision des tirs à longue distance, et un silencieux est maintenant disponible après des requêtes des forces de l'ordre et agences de sécurité qui utilisent ce modèle comme arme tactique pour tireurs d'élite.

- Le fusil de sniper du pauvre, comme la plupart des armes de cette catégorie. Le système pneumatique se bouche assez facilement, j'aurais pensé qu'ils utilisaient un système à pistons pour la fiabilité.
- Riser

• Il ne faut pas oublier quel est le public visé. Ces armes sont prévues pour être utilisées pour la chasse ou pour défendre sa maison, pas pour des fusillades où l'arme ne sera pas nettoyée pendant plusieurs heures. Elles sont souvent achetées par des personnes qui considèrent l'entretien de leur arme comme une activité régulière, agréable.

• DangerSensei

- Le truc bizarre c'est qu'ils poussent pour le vendre aux Yakoutes, mais qu'ils ne l'ont pas optimisé pour les régions arctiques.
- Beaker
- C'est parce que les personnes à qui ils les vendent sont plus sensibles au prix qu'à la durée de vie.
- Black Mamba

TERRACOTTA ARMS MORDRED (Mitrallette)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, poignée avant, système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-	TR / TA	(2)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
20 (c)	7R	950 ¥	



TERRACOTTA ARMS MORDRED

Le Mordred est un modèle pliable compact conçu pour les gardes du corps et les agents sous couverture. Il dispose d'une poignée avant pliable et de systèmes électroniques de pointe qui rivalisent avec certains modèles militaires. L'arme se replie en une boîte métallique méconnaissable qu'un utilisateur entraîné pourra préparer pour l'action en moins de six secondes. Terracotta propose, sur demande du client, plusieurs améliorations de vision pour permettre au Mordred de fonctionner comme appareil de surveillance aussi bien que comme arme.

- Le concept d'une mitraillette pliable existe depuis près d'un siècle. Il y en avait même une dans une vieille vidéo du XX^e siècle.
- Sunshine

• Le Mordred est assez facile à dissimuler dans un véhicule s'il n'est pas chargé. La plupart des senseurs de sécurité passeront à côté si elle est attachée au réservoir ou à une autre grosse pièce métallique.

• Traveler Jones

- J'ai vu une équipe de journalistes en utiliser à la fois pour leur sécurité et pour filmer des séquences sur le terrain. Elles sont suffisamment différentes pour que certains combattants ne les reconnaissent pas comme une arme, mais les capacités tridéos permettent aux journalistes de capturer des séquences avant de repousser quiconque les attaquerait.

• Hard Exit

TERRACOTTA ARMS PUP

Le Pup est un modèle récent visant les marchés civils et gouvernementaux. Il s'agit d'un automatique à canon court conçu pour être dissimulé facilement. Il est vendu aux agences gouvernementales et les personnes disposant des permis appropriés peuvent le commander avec un silencieux. L'arme dispose d'un système smartgun et d'un cran de sûreté amélioré pour s'assurer que seules les personnes autorisées puissent utiliser l'arme, et que les balles tirées aient le maximum de chances de toucher la cible visée.

- ⦿ On commence à en trouver dans plusieurs endroits intéressants ces derniers mois. Bon nombre d'acheteurs ont commencé à les porter sur eux comme ultime défense.
- ⦿ Mihoshi Oni



TERRACOTTA ARMS PUP (Pistolet de poche)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, silencieux (optionnel), système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	SA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
5 (c)	4R / 6P	550 ¥ / 750 ¥	

Note : la disponibilité et le prix les plus élevés correspondent à la version avec silencieux.

TERRACOTTA ARMS AM-47

L'AM-47 est une arme massive conçue pour les métahumains, l'une des premières de sa catégorie proposée au marché asiatique. Terracotta est déterminé à faire en sorte que son offre couvre tous les segments de marché, et nous comptons offrir d'autres produits à ces estimés clients à l'avenir.

L'AM-47 dispose d'une compensation de recul complète et d'un canon allongé pour accroître sa portée effective. Son chargeur unique en tambour offre une capacité accrue dont le tireur peut profiter tout en restant couché au sol. L'AM-47 tire des cartouches à haute puissance issues de la série de munitions Critical™ récemment développée. La garantie de support logiciel constant assure que l'arme ne deviendra pas incompatible avec les derniers protocoles d'interface et l'architecture robuste permettra à l'AM-47 de rester compétitif sur le champ de bataille pour les décennies à venir.



TERRACOTTA ARMS AM-47 (Fusil de précision)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain, allongement du canon, bipied, chambre à haute puissance (voir p. 146), lest de canon, lunette de visée (interface visuelle), système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
11P	-4	SA	1 (3)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
18 (t)	14P	8 250 ¥	

Note : les munitions à haute puissance sont déjà prises en compte dans les caractéristiques.

ULTIMAX 47 (Fusil de combat)

Améliorations / Accessoires de base : visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA / TR	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
20 (c)	6R	3 350 ¥	

Note : les règles des fusils de combat se trouvent dans le chapitre Informations de Jeu, p. 146.



ULTIMAX 47

Le 47 est le nouveau fusil d'infanterie proposé par Ultimax. C'est un modèle relativement simple qui vise deux objectifs, familiariser les nouvelles recrues avec les principes du tir à longue distance et fournir une arme principale au personnel temporaire ayant besoin de capacités de tir de couverture. La suite électronique limitée de l'arme encourage les apprentis à compter sur leurs propres capacités. La visée laser offre une aide dans les engagements à courte portée, permettant au tireur de rapidement pointer l'arme sur une cible et assurant que la première balle touchera sa cible.

- ⦿ Je ne sais pas comment une arme qui tire au plus des rafales de trois balles peut être considérée comme capable de tirs de couverture. La plupart des organisations qui adoptent des armes uniquement capables de tir en rafales le font pour essayer d'économiser des munitions.

- ⦿ Riser

- ⦿ Bien qu'il ne soit pas capable d'expédier un grand nombre de balles, quand l'ensemble d'une escouade t'arrose toi et tes potes de balles de 8 mm, c'est assez suppressif pour être efficace.

- ⦿ Black Mamba

- ⦿ Les balles de 8 mm ont été utilisées pour la dernière fois en service il y a plus d'un siècle. Quelqu'un en fabrique encore ?

- ⦿ Beaker

- ⦿ Une filiale de Renraku a commencé à produire les munitions trois semaines avant que le fusil ne soit distribué au public. Rien de tel que de fournir au client de quoi combler la demande que tu as créée. Ils offrent aussi un assortiment complet pour ceux qui ne peuvent vivre sans leurs munitions APDS ou EX.

- ⦿ Mr. Bonds

ULTIMAX 68 (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : atténuateur de son, crosse pliable

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TR / TA	(1)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
35 (c)	9R	1100 ¥	



ULTIMAX 68

L'Ultimax 68 est un fusil d'assaut conçu pour les utilisateurs ayant besoin d'un minimum de discréetion quand ils engagent le combat. Depuis que l'arme a été dévoilée, il y a quatre ans, elle a été sélectionnée comme arme discrète par de nombreuses équipes de forces spéciales et SWAT d'Asie. Ultimax est heureux d'annoncer que l'arme est disponible pour une distribution plus large maintenant que les contrats initiaux sont remplis. L'arme et son atténuateur de son ont passé des tests approfondis dans le désert d'Arabie, et le 68 devrait être sélectionné comme nouvelle addition à l'arsenal du Califat d'Arabie.

L'arme est compatible avec de nombreux kits de modification qu'Ultimax peut inclure pour les clients qui passent commande auprès de leur chargé de clientèle, ou qui peuvent être installés par une enseigne qualifiée à la discréetion de l'acheteur. La crosse pliable assure une liberté de mouvement maximale en environnement urbain.

- ⦿ C'est une arme minimalist. L'atténuateur ne tiendra qu'un chargeur ou deux avant que ses performances ne se réduisent de manière notable.

- ⦿ Riser

- ⦿ N'importe quelle équipe respectable rajoutera des améliorations lors de la commande. Évidemment, n'importe quelle équipe avec de vrais moyens trouvera une autre arme.

- ⦿ DangerSensei

- ⦿ Selon les dernières nouvelles, S-K ne serait pas très heureux que ces armes entrent sur le marché du Moyen-Orient. J'imagine que le dragon pensait s'être accaparé ce marché.

- ⦿ Picador

ULTIMAX 83

L'Ultimax 83 est un fusil d'assaut solide et fiable qui a été intensivement testé sur les champs de bataille du Sixième Monde. C'est devenu l'arme de choix de plusieurs unités de mercenaires, qui apprécient sa capacité à tirer de manière continue grâce au manchon refroidissant attaché au canon. L'Ultimax 83 n'embarque qu'un minimum d'électronique, assurant des performances fiables dans tous les environnements.

- Une arme « arrose et tu toucheras bien quelque chose » au mieux. Sa balistique est foireuse, et quelque chose dans le système d'évacuation des gaz réduit la vitesse initiale.

- Riser

- La visée laser vide ses batteries relativement vite, mais supporte bien les chocs. Ce n'est peut-être pas une très bonne arme, mais elle fonctionne suffisamment bien pour des miliciens.

- Black Mamba

- J'aimerais bien connaître les unités qui l'ont pris comme principale arme de service. Je parie que ce sont de petites boîtes qui veulent se faire de l'argent rapidement avant de passer à autre chose.

- Picador

- Il y a plus de chances que ce soient des runners qui sont parvenus à monter une devanture légale suffisamment longtemps pour acheter des armes au prix officiel plutôt qu'au prix fort au marché noir. J'ai peut-être des concurrents.

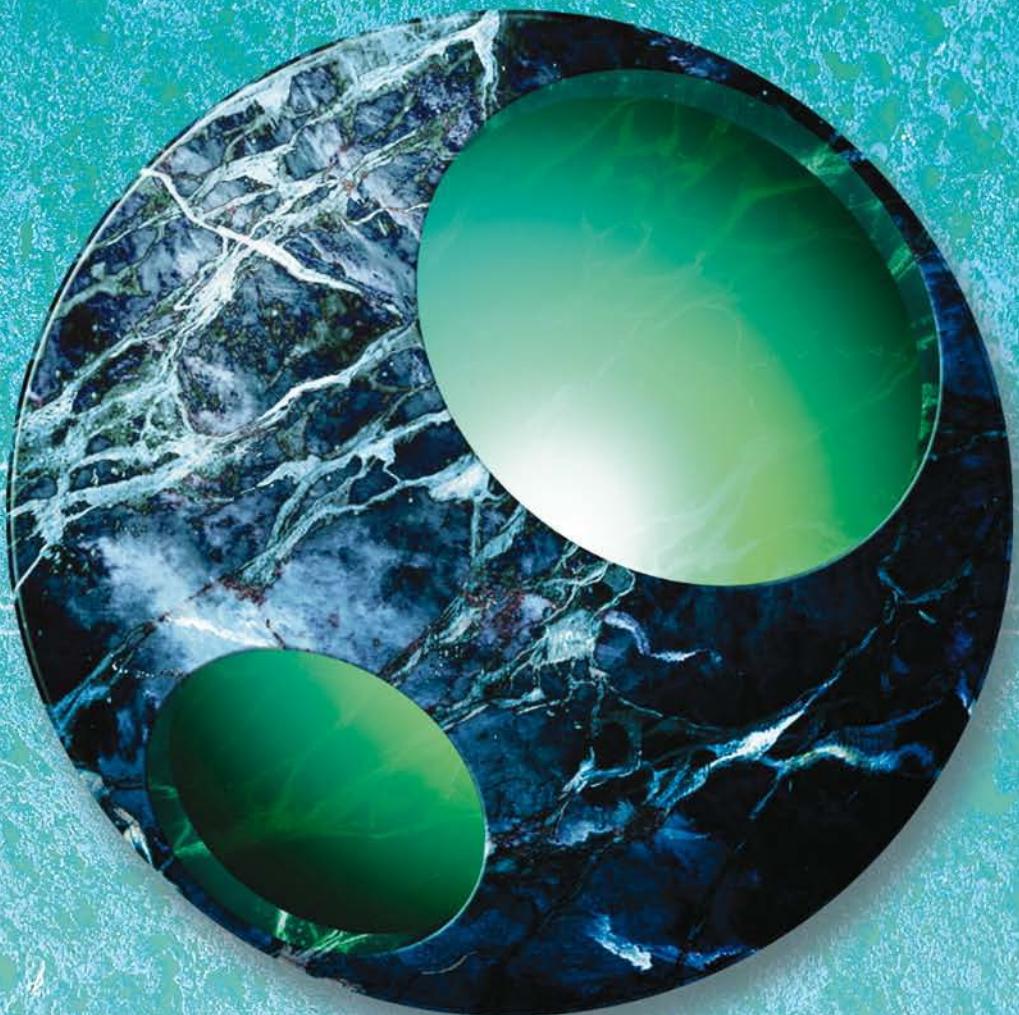
- Red Anya



ULTIMAX 83 (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	—	TA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
32 (c)	5R	650 ¥	



SHIAWASE

NEMESIS ET SHIAWASE ARMS SONT FIERS
D'OFFRIR LES PRODUITS DE LEUR PREMIER
CATALOGUE D'ARMES COMMUN. Y SONT INCLUS
DE NOMBREUX MODÈLES, COMME LA NOUVELLE
LIGNE D'ARMES À FEU AVANCÉES STREAM™.

NEMESIS ARMS SPRATLEY STALWART

Nemesis Arms a commencé à vendre cette arme sophistiquée aux organisations indépendantes et de maintien de l'ordre à travers le monde en remplacement des mitrailleuses de génération précédente. L'arme est dotée d'un chargeur de grande capacité et d'un système de mise à feu unique conçu pour réduire le recul, ce qui limite la possibilité de tir ami durant les opérations urbaines. Le Spratley Stalwart est fabriqué à l'aide de nombreux composants en céramique et plastacier afin de réduire la corrosion en milieu tropical.

Cette arme est disponible pour une expédition immédiate n'importe où dans le monde via notre service Customer First™. Connectez-vous simplement à votre compte et commandez ; nous garantissons une livraison du Stalwart en deux jours ouvrés.

- L'arme a une énorme batterie qui tient presque une centaine de chargeurs. Nemesis a réussi à sortir le problème de l'énergie de l'équation pour cette arme.
- Marcos
- J'en ai vu quelques-uns à Bogotá durant les six derniers mois. Les équipes de sécurité corporatistes qui les utilisent semblent beaucoup trop utiliser le mode automatique, mais tu peux te le permettre quand c'est pas toi qui paie tes munitions.
- Hard Exit
- Ce truc pèse une tonne au bout d'un moment. La batterie et le chargeur étendu en font une saloperie à trimballer, et tirer couché est pour ainsi dire impossible. Mais bon, c'est résistant à la corrosion, comme dit la pub.
- Black Mamba



NEMESIS ARMS SPRATLEY STALWART (Mitraillette)

Améliorations / Accessoires de base : composants en céramique / plastacier (Niveau 2), crosse pliable, tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-	TR / TA	1 (2)
40 (c)	16P	2 300 ¥	

NEMESIS ARMS PRAETORIAN

Le Praetorian est une arme lourde et solide, prévue pour des utilisateurs voulant pouvoir donner une touche personnelle au combat si nécessaire. L'arme fut à l'origine produite pour les besoins cérémoniels par la branche Produits personnalisés de Nemesis Arms, et après avoir livré la commande, la direction de Nemesis décida de la proposer aux acheteurs légaux à travers le monde.

Rien dans cette arme n'est là que pour le spectacle. La lame n'est pas seulement cérémonielle, mais capable d'endurer un usage régulier comme arme de mêlée. Un mécanisme de recul fortement renforcé est utilisé afin d'assurer la fiabilité sous des climats hostiles après une utilisation intensive. La lame sous le canon peut être décorée avec de nombreux motifs d'estampage ; veuillez indiquer vos préférences lors de la commande.

- C'est vraiment un truc pour le spectacle, et un truc lourd, en plus. Les performances balistiques du canon sont un peu suspectes mais il semblerait qu'ils aient conçu ce truc comme une matraque qui tire.
- Picador
- Sûr que ça a un air impressionnant, et comme le but premier est d'en imposer suffisamment aux locaux pour qu'ils n'ennuient pas le propriétaire, être impressionnant c'est bien.
- Hard Exit
- Tu veux voir un truc impressionnant ? Il y a une vidéo virale d'un troll qui tabasse des flics Lone Star de Dallas avec un de ces trucs. Il a réussi à s'enfuir après avoir mis au tapis trois flics et un drone.
- Sunshine



NEMESIS ARMS PRAETORIAN (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : apparence personnalisée 1, baïonnette (fixe), renfort en mêlée, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	1
12 (c)	7R	500 ¥	

SHIAWASE ARMS TSUNAMI (Shotgun)

Améliorations / Accessoires de base : sécurité RFID intégrée

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
7 (m)	4R	500 ¥	



SHIAWASE ARMS TSUNAMI

Le Tsunami est un produit commercial destiné en premier lieu aux utilisateurs qui désirent une arme pour le sport ou la défense de leur domicile. L'arme comprend un magasin tubulaire étendu et un mécanisme à pompe à course courte pour le tir aux pigeons d'argile et la chasse à la caille.

L'arme comporte plusieurs dispositifs encourageant un stockage sûr au domicile du propriétaire. Chaque exemplaire est doté d'un blocage de détente démontable et d'un manuel pédagogique sur la sécurité. Le Tsunami possède aussi une fonction de traçage intégrée dans le châssis afin de permettre qu'une arme volée soit vite retrouvée par les forces de l'ordre une fois le vol signalé. Ces caractéristiques ont valu à ce fusil une mention « Recommandé » de la part de plusieurs agences de maintien de l'ordre à travers le monde.

- Les composants de sécurité sont assez faciles à enlever avec un démarqueur, vu que le marqueur RFID n'est pas nécessaire pour le fonctionnement de l'arme. En fait, l'arme est dépourvue d'électronique en dehors de la puce.
- Beaker
- Effacer la puce est pratique dans certaines circonstances, mais si tu l'utilises comme accessoire pour imiter certaines forces de sécurité, je suggérerais de la laisser opérationnelle jusqu'à ce que tu aies à disparaître. Les forces de l'ordre peuvent faire des balayages aléatoires pour vérifier la puce, et tu attireras leur attention si tu portes une arme qui en est dépourvue.
- Fianchetto
- Tu te préoccupes trop de subtilité. Il y a des moments où la bonne méthode est de mettre un coup de pied dans la porte et descendre quiconque sort la tête. Dans ces moments-là, ce n'est pas l'arme qu'il vous faut.
- Sticks

SHIAWASE ARMS TYPE K2072 (Pistolet de poche)

Améliorations / Accessoires de base : crosse adhésive

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	-	SA	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
4 (m)	3R	475 ¥	



SHIAWASE ARMS TYPE K2072

Le K2072 est une nouvelle addition à la ligne d'accessoires de Shiawase Mode™. L'apparence facilement modifiable est contrôlée par le PAN de l'utilisateur et un motif avec un contraste à deux tons est inclus de série. Les munitions sans douilles éliminent aussi le besoin d'un port d'éjection et gardent le contenu du chargeur à l'abri des conditions environnementales telles que la submersion accidentelle dans l'eau. Le K2072 est une superbe addition à l'attirail d'un ambitieux et la parfaite protection pour ces moments où un fâcheux s'invite.

Le K2072 inclut la technologie StayGrip qui assure que l'utilisateur ne perde pas l'arme dans la confusion d'un combat rapproché. L'arme a un chargeur de petite capacité, mais cela suffit en général pour la protection individuelle jusqu'à ce que les forces de l'ordre arrivent.

- À la mode, mais bien moins utile que la plupart des autres produits de la catégorie pistolets de poche. Il semble être populaire auprès de ceux qui se prennent pour des jet-setters.
- Fianchetto
- L'arme a pour vocation de rivaliser avec le Tiffany Needler de Fichetti, une arme conçue plus pour l'apparence que pour une vraie efficacité au combat. Les récents chiffres de vente en Europe montrent que le K2072 gagne des parts de marché. La seule question est : est-ce que les gens l'achètent comme un remplaçant du Needler ou juste comme un autre accessoire de mode ?
- Baka Dabora
- Il y a des points positifs pour ce petit pistolet, principalement l'usage de munitions sans étui. Une petite arme avec un minimum de preuves matérielles laissées derrière soi est toujours utile dans la profession.
- Riser
- Peut-être, mais n'importe quelle arme qui se vend comme quelque chose qui vous aidera le temps que les gros costauds arrivent me rend nerveuse.
- /dev/grrl

SHIAWASE ARMS COPERNICUS

Originellement conçu pour répondre à des contrats militaires européens, le Copernicus a été sélectionné par le Portugal et l'Espagne afin d'équiper certaines unités de leurs forces armées. Les caractéristiques du Copernicus incluent un smartlink sous le canon, ainsi qu'un système Safe Target et un cran de sûreté amélioré. L'arme est capable de fonctionner dans de nombreux environnements dans des conditions de combat standards. Elle a subi de nombreux contrôles durant les Guerres du désert : Gobi, et la conception a été améliorée afin de refléter les commentaires d'utilisateurs. Le dévouement de Shiawase à la production de produits fiables trouve son illustration parfaite dans l'excellence jamais démentie du Copernicus.



SHIAWASE ARMS COPERNICUS (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	-
14 (c)	5R	700 ¥	

SHIAWASE ARMS CARP HUNTER

Le Carp Hunter est le modèle de lancement de la ligne d'armes à feu Stream™ de Shiawase. L'arme est faite pour ceux qui apprécient le tir sportif avec un fusil. Les caractéristiques ergonomiques améliorées sont destinées au tireur de loisir et ne sont pas alourdis par les composants électroniques habituels d'une arme destinée au combat. Le Carp Hunter a été introduit avec succès sur les marchés américain, asiatique, et européen ; nous espérons une arrivée sur le marché africain durant le troisième trimestre de cette année.

Ce fusil possède plusieurs équipements ergonomiques au service du tireur amateur. Il a été doté d'un atténuateur de flash pour garder la vision du tireur claire. La structure en composites en réduit suffisamment le poids pour être adaptée aux programmes gouvernementaux de tir à destination de la jeunesse, la crosse absorbant quant à elle les chocs pour minimiser les déplaisants effets du recul.

- Une arme de civil jusqu'au bout du canon. Les vrais professionnels ont tendance à préférer une arme avec plus d'accessoires ou d'un calibre plus important.

- Riser

- Le revêtement en polymères est résistant à la plupart des conditions environnementales. Malheureusement, l'assemblage du corps de culasse le rend vulnérable à l'humidité et à la poussière, ce qui réclame un nettoyage et une lubrification fréquents. Les concepteurs ont passé plus de temps sur l'apparence que sur la fonction.

- Beaker

- En tant que pièce initiale d'une ligne de produits, le Carp Hunter n'est pas si mauvais que ça. Ils se sont servis d'un certain nombre des critiques pour les aider à concevoir des armes de niveau militaire.

- Black Mamba



SHIAWASE ARMS CARP HUNTER (Fusil de sport)

Améliorations / Accessoires de base : poids réduit, rembourrage antichoc

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA	(1)
8 (c)	4R	970 ¥	

SHIAWASE ARMS RIOT GUARD (Shotgun)

Améliorations / Accessoires de base : poids réduit, renfort en mêlée

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA / TR	(1)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
15 (c)	10R	2 300 ¥	



SHIAWASE ARMS RIOT GUARD

Le Riot Guard est destiné aux forces de l'ordre et aux forces de sécurité indépendantes engagées dans des opérations contre des menaces de faible à moyenne dangerosité. L'arme est un shotgun à gaz alimenté par un magasin interne. Celui-ci est encastré à l'arrière de l'arme afin de permettre une grande capacité sans compromettre la possibilité de l'opérateur de tirer parti au maximum d'un couvert. Le boîtier et le châssis en polymères de l'arme ont été renforcés pour supporter un usage brutal comme arme de mêlée improvisée si un assaillant s'approchait trop de l'agent.

- ➊ Faible à moyenne dangerosité – ils ne parlent pas des shadowrunners, hein ?
- ➋ Clockwork

➌ Ça dépend de la situation, mais les menaces faibles sont généralement des choses comme un groupe de SINless qui mendient de la nourriture, ou un parent en rogne qui hurle sur un prof salarié d'une corpo. Les menaces moyennes sont la plupart du temps des gangs de rue ou des runners désarmés.

➍ Kay St. Irregular

➎ Le Riot Guard est moins enclin à s'enrayer que les membres plus anciens de la ligne Stream, et l'utilisation d'alliages plus solides dans le châssis et le mécanisme ont aussi amélioré la fiabilité.

➏ Hard Exit

SHIAWASE ARMS HEARTH PROTECTOR (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, poids réduit

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	–	SA	–
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
7 (c)	3R	550 ¥	



SHIAWASE ARMS HEARTH PROTECTOR

Si le Hearth Protector est principalement destiné aux civils, il constitue une arme d'appoint tout à fait satisfaisante pour les agences qui préfèrent des armes moins complexes pour leur personnel de sécurité. L'arme a une forme ergonomique et fine afin de rendre un port dissimulé prolongé confortable. Le poids et le recul faibles font de cette arme un succès auprès des femmes et autres populations manquant de force pour manier une arme de poing de gros calibre.

- ➊ Le Hearth Protector est presque de la taille d'un pistolet de poche mais le chargeur simple colonne limite son efficacité dans une situation de combat normale.
- ➋ Hard Exit

➌ C'est un pistolet sans fioritures avec un bel extérieur. Il y a même une version où tu peux changer la couleur en utilisant ton PAN. Ça coûte 150 nuyen de plus. Mais c'est clairement pas suffisant pour que je leur pardonne ce délire du « femmes et autres populations manquant de force ».

➍ Kat o'Nine Tales

➎ L'arme a reçu quelques approbations de la part d'agences de maintien de l'ordre, saluant une arme pour des propriétaires responsables. Incroyable comme les armes qui reçoivent ces labels ne sont pas si efficaces que ça.

➏ Ecotope

SHIAWASE ARMS LIGHT TACTICAL

Le Light Tactical est un pistolet léger flexible conçu avec les commentaires des agences de maintien de l'ordre. Ses panneaux en polymères et son châssis en alliage ont été pensés pour réduire son poids et permettre aux officiers de porter l'arme pendant de longues périodes sans inconfort. L'arme comporte une monture de canon alimentée électriquement pour de nombreux accessoires après-vente et est disponible en nombreux calibres courants afin de correspondre aux stocks existants. De nombreux inserts permettent à un armurier de modifier la crosse afin qu'elle corresponde à la main de l'utilisateur tout en améliorant l'efficacité de l'arme.

- Les crosses personnalisables sont une caractéristique sympa pour ceux qui préfèrent en remettre une couche sur leur cible. La possibilité d'utiliser des calibres



normaux est chouette aussi, surtout quand on compare avec le Heavy Tactical qui n'accepte que des munitions à haute puissance.

- Picador
- C'est un pistolet de base honnête pour ceux qui s'attendent à ne jamais l'utiliser, mais sans améliorations électroniques il est dépassé pour les vrais tireurs.
- Netcat
- Ça vient d'une personne qui peut hacker un smartlink ou s'ajouter à la base de données d'un système de tir intelligent avec son esprit. Un peu intéressé comme sortie, tu crois pas ?
- Clockwork

SHIAWASE ARMS HEAVY TACTICAL

Remarquable exemple de technologie composite, le Heavy Tactical utilise des balles Magnum® alors qu'il pèse pas plus que les armes de petit calibre de nos concurrents. Cette arme a excellé dans de nombreux tests menés par les consommateurs à travers le monde; il ne décevra pas les acheteurs avec sa puissance d'arrêt et sa capacité de pénétration d'armure.

Le Heavy Tactical a été usiné avec un grand nombre de caractéristiques réclamées par les militaires et mercenaires d'aujourd'hui, incluant un smartlink, un système Safe Target et un suppresseur thermique afin de réduire la possibilité que le tireur soit repéré dans les environnements à visibilité limitée. La monture à glissière électrique permet aux acheteurs de modifier l'arme pour s'adapter aux situations tactiques changeantes, au prix du port d'un grand holster, offert lui aussi par Shiawase Arms.



• Et ne pas oublier le recul à casser le poignet ! S'il a l'air bien sur le papier, je préférerais que mes camarades d'escouade arrivent à toucher la cible plutôt que de faire de gros trous dans ce qui peut bien se trouver dans les parages.

- Picador
- Shiawase Arms propose aussi des crosses personnalisées pour réduire un peu le problème, mais la majorité du manque de précision ne peut être évitée à cause du poids de l'arme et du choix d'utiliser des munitions surpuissantes.
- Black Mamba
- Dans les rapports que j'ai lus, l'arme a échoué à répétition à la partie fiabilité des tests dont ils parlent plus haut. Un cas de mémoire sélective dans toute sa splendeur.
- Hard Exit

SHIAWASE ARMS HEAVY TACTICAL

(Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : atténuateur thermique, cran de sûreté amélioré, chambre à haute puissance (voir p. 146), monture à glissière électrique (Indice 1), poids réduit, système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-2	SA	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
12 (c)	17R	2 800 ¥	

Note : les munitions à haute puissance sont déjà prises en compte dans les caractéristiques.

SHIAWASE ARMS TACTICAL MODEL 73 (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, haute vitesse, poids réduit, système smartgun, tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	—	SA / TR / TA	3
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
100 (c)	12P	2 750 ¥	



SHIAWASE ARMS TACTICAL MODEL 73

Le Tactical Model 73 est un superbe fusil conçu pour être intégré dans la suite de senseurs d'un soldat, tel que le Mobile Warrior de Nemesis. L'arme a une configuration bullpup, le magasin hélicoïdal à haute capacité étant placé derrière le mécanisme de détente. Le système d'approvisionnement électrique garantit que toutes les munitions entrent dans la chambre sans anicroche pendant que les moniteurs internes éjectent toute cartouche défectueuse et informent l'opérateur si l'arme est devenue trop chaude pour être utilisée en toute sécurité.

Le Model 73 jouit d'un design ergonomique ainsi que de l'électro-nique que les armées du monde entier attendent d'un fusil de pointe. L'utilisation d'une munition à haute-vitesse aide le soldat quand il engage des cibles au cours d'une grande variété de scénarios. Shiawase et Nemesis ont proposé une série de mises à niveau pour le fusil qui intégrera de nombreuses améliorations au cours de la prochaine décennie, garantissant qu'il reste le modèle phare de notre ligne Stream™ pour les années à venir.

- L'arme est légère, maniable, et c'est un vrai rêve de tirer avec. Ce que je ne comprends pas c'est pourquoi la première version utilise des munitions de si petit calibre.
- Beaker
- Shiawase Arms a déjà dévoilé sa feuille de route pour le système d'arme. Elle concerne principalement l'électro-nique et pas l'arme elle-même. Un nouveau modèle de plus gros calibre, le 75, a été annoncé. Il est censé commencer sa phase de test avec les Guerres du désert de l'année prochaine.
- Riser
- Approvisionner une telle arme dans la jungle est une horreur. Les tireurs ont l'air d'être accros au bruit des rafales longues, et transporter assez de munitions pour tenir plus d'un combat ou deux est presque impossible.
- Marcos

SHIAWASE ARMS TACTICAL MODEL 71 (Mitrallette)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, poids réduit, poignée avant, système Safe Target, système smartgun, tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	—	TR / TA	1 (3)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
25 (c)	16P	4 750 ¥	



SHIAWASE ARMS TACTICAL MODEL 71

Le Tactical Model 71 est une arme compacte avec de nombreux atouts sophistiqués pour faciliter son usage dans des conditions de combat. Le Model 71 est construit sur une base d'alliages et de polymères légers, comme tous les membres de la famille Stream™. L'arme comporte une poignée de transport amovible, une crosse démontable, et une poignée avant pour permettre à l'utilisateur un maximum d'options de transport. L'interface smartgun intégrée et le système Safe Target associé éliminent la plupart des causes de tirs amis et permettent plus d'efficacité dans l'utilisation de la puissance de feu en combat rapproché.

L'arme a aussi été renforcée pour supporter les chocs et coups soudains, ce qui permet au tireur de traverser un terrain difficile sans s'inquiéter de la fiabilité de son arme à l'arrivée. Cette rusticité, ainsi que l'utilisation de munitions sans douille et le système de tir électronique, garantissent une arme virtuellement à l'abri de son environnement.

- J'en ai vu quelques-uns dans des mains intéressantes, ici à Bogotá. Les utilisateurs avaient l'air plutôt contents du relativement faible niveau de maintenance requis, bien que je me demande combien de temps ça tiendra une fois dans la jungle.
- Marcos
- J'ai pu en essayer un dans un stand de tir. C'est difficile de croire qu'ils puissent encaisser autant de mauvais traitements alors que mon pistolet lourd pèse à peu près autant.
- Black Mamba
- Waylund Security en a acheté quelques-uns pour son équipe d'intervention rapide dans une tentative d'acquérir de meilleurs contrats. Ils ont toujours les mêmes contrats pourris, mais maintenant leurs flics-à-louer ont du meilleur matériel.
- Mr. Bonds

SHIAWASE ARMS TACTICAL MODEL 69

Le Model 69 est un fusil anti-matériel conçu pour un usage prolongé sur le terrain. Sa structure légère permet à une équipe de tir de porter l'arme sur de plus grandes distances que les modèles concurrents, et sa suite électronique fait en sorte que les unités puissent l'utiliser aussi comme un instrument de renseignement. Shiawase Arms a développé un commlink tactique qui utilise la grande longueur du boîtier de l'arme pour dissimuler une antenne à longue portée et les batteries requises pour le faire fonctionner pendant trois jours. L'arme est aussi prévue pour pouvoir accepter une lunette télescopique conventionnelle, bien que le modèle exact puisse être choisi et installé par le client.

- Ce fusil est léger, mais sa longueur fait qu'il peut être difficile à porter pendant de longues périodes en terrain difficile, car il se prendra dans les branches, les broussailles et la rocallle. Mais il fait de gros trous dans les blocs moteurs.
- Picador

SHIAWASE ELECTRONICS FATAL LIGHT

Shiawase Electronics a développé le commlink Fatal Light pour servir non seulement de nœud central du PAN du soldat, mais aussi comme source d'informations pour le commandement. L'émetteur est capable de pousser le signal pour atteindre des récepteurs à une distance de 40 kilomètres. Le firewall a été amélioré pour résister aux menaces présentes sur les champs de bataille modernes.

Réponse : 5 Signal : 5 Système : 5 Firewall : 5

Le Fatal Light est un composant interne qui ne peut plus fonctionner s'il est ôté de l'arme.

- Le commlink intégré est plutôt bon. J'ai travaillé avec un rigger qui en utilisait un pour contrôler un réseau de surveillance pendant qu'il assurait un rôle de contre-sniper.
- Mihoshi Oni
- De l'électronique ? On est en train de parler d'électronique, là ? Ce truc tire des munitions sans douilles de 13 mm – vous verriez ce que ça fait d'être sous le feu d'un d'entre eux. Quelqu'un a gnaqué un trou dans le côté de mon van blindé avec un de ces putains de flingues !
- Clockwork



SHIAWASE ARMS TACTICAL MODEL 69 (Fusil de précision)

Améliorations / Accessoires de base : bipied, commlink intégré (Shiawase Electronics Fatal Light), poids réduit, système smartgun, tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR
9P	-3	SA	(2)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
10 (m)	18P	23 500 ¥	

SHIAWASE ARMS POLICE RESPONSE

Le Police Response est un fusil de précision léger conçu pour les cas où une pénétration excessive est indésirable. L'arme est faite pour aider le tireur à identifier et éliminer en chaîne les fauteurs de troubles et les preneurs d'otages quand la force létale est requise. La grande capacité du magasin permet à l'opérateur de rester actif pendant une action de suppression, la flexibilité fournie par le système de rail sous le canon garantissant que l'utilisateur joue un rôle actif quel que soit le scénario.

- Cette arme a été utilisée plus d'une fois pour réprimer des émeutes de la faim. Certains snipers des forces de l'ordre deviennent plutôt bons pour se débarrasser des leaders pendant que les canons à eau se déchaînent.
- Plan 9

- D'où tu sors ça ? Ça fait des années que je n'ai pas entendu parler d'émeutes de la faim.
- Clockwork
- Tu en entends parler si tu creuses assez profond; les choses ne sont jamais complètement effacées dans la Matrice.
- Netcat



SHIAWASE ARMS POLICE RESPONSE (Fusil de précision)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (zoom), monture à glissière électrique (Indice 1), poids réduit

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-3	SA	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
20 (c)	12P	6 100 ¥	



SAEDER-KRUPP

ONOTARI ARMS DEATHDEALER™

MUNITION MK I

Onotari Arms a le plaisir d'annoncer la sortie de la première munition autoguidée opérationnelle pour armes légères. Les balles Deathdealer™ sont désormais disponibles à l'achat pour les clients disposant d'un certificat d'utilisateur final valide. Les munitions sont guidées par des senseurs thermographiques miniaturisés et dirigées grâce à leurs micro-ailettes rétractables. Cela leur permet de légèrement corriger leur trajectoire vers le centre de la plus grosse signature thermique dans le champ de vision du senseur. Bien que la technologie actuelle soit incapable de guider les balles pour contourner les couverts sur les courtes distances typiques des engagements à l'arme de poing, les Deathdealer™ accroissent l'efficacité des forces de sécurité qui en sont équipées tout en minimisant le nombre de balles perdues lors de n'importe quel affrontement.

Les munitions Deathdealer™ sont disponibles dans une large gamme de calibres ; merci de contacter votre représentant commercial pour connaître les disponibilités. À cause de la forte demande, Onotari Arms ne peut pas les proposer dans le cadre du programme de livraison Instant Arms™.

MUNITION DEATHDEALER™ MK I

Les balles Deathdealer™ confèrent un bonus de réserve de dé de +1 pour les tests de tir en combat à distance. Le tireur doit toujours avoir une ligne de vue sur la cible, la balle n'étant pas capable de virages serrés ou autres mouvement extrêmes permettant de tirer sur des cibles hors de vue. Ce modificateur est annulé si la cible est à portée d'un brouilleur de zone (p. 329, SR4A) car le brouilleur interfère avec le système de guidage. Dans le cas d'une attaque en rafale ou automatique, toutes les munitions de la rafale doivent être des Deathdealer™ ou le bonus est perdu.

Les balles Deathdealer™ sont disponibles pour les pistolets lourds, mitrailleuses, fusils d'assaut et fusils de combat.

MUNITIONS (10 COUPS)	MODIF. DOMMAGES	MODIF. PA	ARMURE APPLICABLE	DISPO.	COÛT
Deathdealer	—	—	B	16P	450 ¥

ONOTARI ARMS ASSAULT LASER

Onotari a développé sa première arme laser portative. L'Assault Laser est capable de tirs soutenus contre les cibles classiques d'un champ de bataille, le smartlink intégré assurant la précision. Le laser pénètre facilement la plupart des armures et permet à son opérateur de tenir aussi le rôle de spécialiste anti-véhicules. L'arme tire son énergie de cellules de grande capacité, d'une batterie montée dans un sac à dos ou d'un générateur de véhicule. Onotari peut livrer les commandes immédiatement une fois les autorisations de l'acheteur approuvées.



- Nom de dieu ! Est-ce qu'elles fonctionnent vraiment ? Si c'est le cas il m'en faut quelques milliers. Les indigènes ne sauront jamais ce qui les a touchés.

- Picador

- Elles fonctionnent, de manière limitée. Les ailettes permettent de toucher l'épaule au lieu du bras, mais guère plus. Si tu es le genre de gars à favoriser les tirs à la tête à longue distance, la plupart de tes balles toucheront le haut du torse.

- Beaker

- J'ai une demi-douzaine de mes clients réguliers qui quémandent la moindre balle sur laquelle je peux mettre la main, et ce n'est pas simple. Pour l'instant j'ai réussi à récupérer l'équivalent de deux chargeurs de pistolet, et la facture est impressionnante. Le prix dans les rues est de près de cent nuyens la balle de pistolet, et il ne faut même pas imaginer obtenir des balles de fusil d'assaut en un temps raisonnable.

- Red Anya

- Je connais quelqu'un qui a essayé de braquer la cargaison d'un camion près d'Ankara la semaine dernière. S-K a fini de tuer ses proches hier. Ils descendent tous ceux qui essaient d'en fournir au marché noir. Fais attention, Red.

- Am-Mut

- Il est déjà question d'une Mk II, mais il semblerait qu'ils aient des problèmes avec. Augmenter la précision réduit tellement la masse de la balle que cela limite la quantité d'énergie cinétique transférée à la cible.

- Beaker

- Avez-vous remarqué que ces balles ne sont pas disponibles pour les mitrailleuses et les fusils anti-matériel ? J'aurais pensé que les balles de gros calibre seraient plus indiquées pour ce genre de chose.

- Sticks

- Les dragons gardent toujours quelque chose pour eux. S-K se les réserve probablement pour leur propre usage.

- DangerSensei

- L'arme délivre moins d'énergie que la version d'Ares, mais le laser rend quand même l'armure quasiment inutile.

- Beaker

- Quelqu'un sait pourquoi le Dragon les vend plus cher qu'Ares ne vend les siens ?

- Mr. Bonds

- Ils sont en fait plus faciles à obtenir. S-K ne vérifie pas les autorisations des clients aussi minutieusement qu'Ares, ce qui augmente la demande. Les lois du marché lui permettent donc d'augmenter les prix.

- Black Mamba

ONOTARI ARMS ASSAULT LASER (Arme laser)

Améliorations / Accessoires de base : système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-moitié	SA	—
MUNITIONS 2 × 5 (c) ou externe	DISPONIBILITÉ 16P	COÛT 13 000 ¥	

ONOTARI ARMS ROOM SWEEPER (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : système Safe Target, système smartgun, tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TR / TA	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
32 (c)	10P	2 100 ¥	



ONOTARI ARMS ROOM SWEEPER

Le Room Sweeper est un fusil d'assaut à canon court, conçu grâce aux derniers développements dans les domaines des matériaux et de la technologie de combat. Le fusil tire les mêmes munitions sans douille que le G12, ce qui permet aux utilisateurs de ce dernier de s'équiper facilement avec la dernière technologie. L'arme utilise une batterie grande capacité pour alimenter ses accessoires. Contrairement à ce que son nom peut laisser penser, cette arme n'a rien à voir avec le Remington Roomswelder.

- ⦿ Quelques-uns apparaissent quasiment chaque semaine sur le marché clandestin de Puyallup. On dirait que le dragon veut s'assurer qu'il y en a assez dans les Ombres pour être en mesure de nier toute implication dans le cas où ils seraient utilisés pour commettre des crimes ou des atrocités.

⦿ Plan 9

⦿ Je doute que Lofwyr se rende compte de cela ou se préoccupe de six fusils d'assaut par semaine. Ce qui est marrant, c'est que c'est toujours six, exactement six, par semaine. Quelqu'un a entendu parler d'une cargaison perdue ?

⦿ Beaker

⦿ Une livraison d'Onotari a été perdue à Europort il y a environ un mois. Le contenu exact n'a pas été communiqué, et le sujet a disparu des canaux de nouvelles très rapidement.

⦿ Red Anya

⦿ Un certain nombre est réapparu au Cap dans les mains de petites unités de mercenaires. Je ne savais pas qu'ils étaient liés au dragon ; je me demande s'ils ont bon goût avec du ketchup.

⦿ Black Mamba

ONOTARI ARMS VIOLATOR (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	1
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
10 (c)	7R	500 ¥	



ONOTARI ARMS VIOLATOR

Le Violator est un pistolet de gros calibre conçu pour tirer parti des matériaux et de l'électronique embarquée modernes afin de produire une arme de poing haut de gamme pour les tireurs d'aujourd'hui. Il utilise des munitions sans douilles pour limiter le nombre de pièces mobiles et augmenter la fiabilité. Onotari produit cette arme dans différents calibres pour contenir les préférences de chaque tireur. Le pistolet est doté d'un système de compensation de recul, permettant des tirs groupés et une performance constante.

- ⦿ Les chargeurs de la dernière ligne de pistolets lourds d'Onotari sont plus petits que ceux de la concurrence. Ceux qui ne sont pas capables de maximiser l'utilisation de chaque balle feraient mieux de choisir autre chose.

⦿ Riser

⦿ Si tu es assez bon pour pouvoir te payer ce type de matos, tu es assez bon pour ne pas avoir besoin de balles en plus.

⦿ Kane

⦿ Toute l'électronique intégrée au canon le rend un peu lourd sur l'avant. Pas un gros problème pour la plupart d'entre vous, mais c'est quelque chose à avoir en tête pour les plus petits gabarits.

⦿ Beaker

ONOTARI ARMS STEADFAST

Le Steadfast est un premier pas sur le marché nord-américain des armes à feu bon marché. C'est un pistolet de gros calibre avec un chargeur simple colonne. Cette configuration est parfaite pour les tireurs ayant de petites mains et une frêle constitution, permettant à tous les membres de la famille de se défendre. L'arme a été fortement renforcée pour éviter les risques de décharge accidentelle à cause d'une chute ou autre mauvaise manipulation.

- ⦿ Il y a une histoire sur le fil d'information d'Horizon à propos d'une femme au foyer qui en a utilisé un pour défendre sa famille contre une attaque de gang à Tacoma. Apparemment elle a tiré sur le premier gars, laissé tomber le flingue, l'a ramassé avant de se remettre à tirer. Elle en a eu trois.

- ⦿ Sunshine



ONOTARI ARMS STEADFAST (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : renfort en mêlée

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	-
8 (c)	3R	COÛT	350 ¥

ONOTARI ARMS SECURITY SPECIAL

Le Security Special est un pistolet semi-automatique perfectionné prévu pour le personnel de sécurité et de maintien de l'ordre. Son électronique comprend un système smartgun avec un éjecteur de munitions et un système Safe Target pour aider lors des altercations dans les lieux confinés. Ces systèmes intégrés assurent à l'utilisateur le maximum de flexibilité tout en sachant que chaque tir touchera où il faut, quand il faut.

La Lone Star a approuvé cette arme comme arme dissimulée alternative pour ses détectives sous couverture. Le Security Special a aussi été adopté par de nombreuses compagnies privées qui modernisent leur équipement par rapport à ce qui se faisait deux décennies auparavant. C'est l'arme que les professionnels utilisent, pourquoi voudriez-vous choisir un concurrent inférieur ?

- ⦿ Je n'ai aucune idée de la raison pour laquelle les professionnels utilisent cette arme, mais j'aimerais avoir la chance de tomber face à eux. Il y a au moins une



ONOTARI ARMS SECURITY SPECIAL (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : éjecteur de munitions, système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	-	SA	-
11 (c)	7R	COÛT	625 ¥

ONOTARI ARMS SIERRA LIBRA (Fusil de sport)

Améliorations / Accessoires de base : crosse pliable, poignée avant

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	CC	1 (3)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
7 (m)	6R	1 000 ¥	



ONOTARI ARMS SIERRA LIBRA

Le Sierra Libra est un fusil de gros calibre destiné à la chasse et au tir de compétition. Le mécanisme pneumatique de l'arme est conçu pour améliorer sa réduction de recul et assurer un fonctionnement fiable lors des safaris ou autres occasions éloignées des environnements sûrs pour nettoyer l'arme. Le magasin interne est étanche aux poussières et moisisseurs afin de garder les munitions à l'abri et de garantir que l'arme fonctionne au moment où l'utilisateur le souhaite.

L'ergonomie du Sierra Libra est prévue pour permettre au tireur d'enchaîner rapidement des tirs grâce à une crosse pliable et ajustable et une poignée avant. La partie haute de l'arme a été évidée pour pouvoir accepter nombre d'aides à la visée disponibles dans le commerce, la ligne Damascus™ étant particulièrement populaire.

- ⦿ Donc c'est quelle lunette sur l'illustration ? Je déteste acheter des trucs qui ne correspondent pas à l'image.
- ⦿ Riser

⦿ C'est une visée point rouge. Elles ne sont plus très répandues car les smartlinks les ont largement remplacées, mais certains vieux tireurs les préfèrent. On en voit tout le temps dans les vidéos 2D datant du début du siècle.

⦿ Beaker

⦿ La crosse pliable est un bon point quand tu stockes l'arme dans un véhicule. Il peut rentrer dans un recoin qui servirait autrement pour une mitraillette.

⦿ Am-Mut

⦿ J'ai comme l'impression que personne sur ce réseau ne s'en servira pour du tir sportif.

⦿ Kat o'Nine Tales

⦿ Tout dépend de ce que tu appelles du sport. J'aime tirer sur ceux qui quittent à la nage les navires que je coule ; les prisonniers contestent moins après ça.

⦿ Kane

ONOTARI ARMS RHINO HUNTER (Fusil de sport)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain, chambre à haute puissance (voir p. 146), lunette de visée (zoom)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
9P	-3	CC	2
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
7 (m)	8R	5 500 ¥	

Note : les munitions à haute puissance sont déjà prises en compte dans les caractéristiques.



ONOTARI ARMS RHINO HUNTER

Le Rhino Hunter est conçu pour les sportifs métahumains. La chambre de l'arme est prévue pour les munitions à haute puissance qui fournissent la puissance d'arrêt nécessaire pour chasser les espèces Éveillées. Son ergonomie est étudiée pour les races métahumaines massives qui supportent plus facilement son recul que les métatypes moins forts.

L'arme se montre populaire auprès des expéditions au départ du Cap ainsi que de ceux qui chassent près de Nairobi ou Mombasa. Onotari Arms a soigneusement calibré la lunette de visée pour assurer une précision optimale à longue portée. Le Damascus T-641™ est produit exclusivement pour le Rhino Hunter et ajusté pour toutes les munitions approuvées par le fabricant.

- ⦿ J'espère juste que les Spikes ne mettront jamais la main sur l'un de ces trucs. L'idée qu'ils puissent avoir des canons d'assaut semi-légaux est trop terrifiante pour quiconque conduit à Seattle.
- ⦿ Turbo Bunny

⦿ C'est pas une blague. Je connais un troll qui a laissé tomber son fusil de sniper Barrett pour un de ceux-là. Il prétend que c'est mieux pour régler le problème des rats du diable.

⦿ Aufheben

⦿ La Garde du métropole de Seattle vient d'en confisquer une cargaison qui venait de Portland. Ils ont eu le tuyau que ces fusils étaient destinés à l'Underground ork. J'imagine qu'ils se sont rendu compte que laisser les résidents s'armer juste avant que la Proposition 23 ne soit votée était une mauvaise idée.

⦿ Glitch

⦿ C'est une mauvaise chose. Si on commence à tirer sur les gens qui vivent à la surface, ils nous scelleront là-dedans et enverront du gaz neurotoxique. Ce qui est déprimant, c'est que vu qu'on est tous SINless, techniquement ça ne serait pas un crime.

⦿ Bull

⦿ Hmm, je me demande combien la Garde du métropole paierait pour une cargaison de gaz innervant VX ?

⦿ Black Mamba

ONOTARI ARMS PUNISHER

Le Punisher est un fusil d'assaut léger qui a remplacé avec succès les anciennes armes russes du Califat d'Arabie. Son ergonomie le rend populaire auprès des soldats qui doivent le porter pendant de longues périodes, et facilite aussi l'entraînement des nouvelles recrues car il requiert moins de positions inhabituelles de la part du tireur pour apprendre à tirer.

Le système de vision nocturne intégré aide les organisations militaires à limiter la quantité d'équipement qu'un soldat doit transporter. Onotari Arms propose des options d'entraînement virtuel qui peuvent être montées à la lunette, ce qui réduit la quantité de coûteuses munitions qu'un soldat doit tirer pour devenir efficace, tout en réduisant les besoins de maintenance de l'arme.

- La publicité oublie de préciser que les garnitures en polymère sont disponibles en plusieurs couleurs, selon la préférence de l'utilisateur.
- Beaker

- J'ai croisé des rigolos qui en utilisaient avec un motif de camouflage arctique la semaine dernière. Pour je ne sais quelle raison, ils se sont imaginé que le blanc se fondrait bien dans la jungle. J'espère au moins que l'intendant a eu une réduction.

- Hard Exit

- Une caisse a été saisie alors qu'elle traversait Dubaï en contrebande il y a trois jours. Je n'ai pas été capable d'en apprendre tellement plus, mais un type nommé Gregori, sans nom de famille, a été arrêté. Le Vory fait de la contrebande pour le dragon ?

- Glitch

- Est-ce que tu t'es déjà demandé pourquoi autant de marchandises du dragon étaient saisies ? C'est comme si quelqu'un essayait d'interférer avec ses opérations clandestines.

- Plan 9



ONOTARI ARMS PUNISHER (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (amplification visuelle Indice 2, vision nocturne)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TA	1
32 (c)	5R	COÛT	
		1 000 ¥	

ONOTARI ARMS KALI

Le Kali est la nouvelle addition d'Onotari aux arsenaux des forces paramilitaires du monde. L'arme dispose d'un mécanisme robuste, qui assure que l'arme sera en mesure de tirer quel que soit le traitement que son opérateur lui aura fait subir ou le temps depuis son dernier nettoyage. Dérivé de certaines des armes les plus fiables du siècle dernier, le châssis du Kali a été renforcé et recouvert de polymères évolués pour résister aux dégâts que le combat moderne peut causer.

- « Résister aux dégâts » n'est pas exagéré. J'ai vu un péquenaud en ramasser un après que son propriétaire ait été tué par un obus de mortier. Il était debout en train de tirer en moins de cinq secondes. Ils ont clairement construit une arme solide.
- Picador

- Ils peuvent supporter une raclée, mais la précision en souffre énormément. Essayez de faire un tir décent à longue portée avec – le mécanisme est tellement flexible qu'il perd toute précision au-delà de 150 mètres.

- Marcos

- C'est réellement un concurrent sur le marché de l'AK-97 Carbine. Il est plus solide que les fusils dont il est dérivé. Je pense que Kalashnikov serait fier.

- Red Anya



ONOTARI ARMS KALI (Fusil d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : renfort en mêlée

DOMMAGES	PA	MODE	CR
6P	-1	SA / TR / TA	-
32 (c)	4R	COÛT	
		700 ¥	

Note : le Kali utilise la table de portée des mitrailleuses.

ONOTARI ARMS JP-K49 (Fusil de combat)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (amplification visuelle Indice 1, vision nocturne, zoom), rembourrage antichocs

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA	1(2)
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
25 (c)	5R	3 400 ¥	

Note : les règles des fusils de combat se trouvent dans le chapitre Informations de jeu, p. 146.



ONOTARI ARMS JP-K49

Le JP-K49 est une modèle récent qu'on trouve sur le terrain dans les mains des forces de maintien de la paix des Nations Unies en Pologne. Les membres du contingent ont été équipés de prototypes, et leurs retours furent décisifs pour finaliser la conception. Le style distinctif du JP-K49 est mis en avant par beaucoup d'utilisateurs qui prétendent que l'intimidation est une part importante d'une mission de maintien de la paix.

L'arme est dotée d'une lunette de visée et de multiples systèmes de compensation de recul. Le JP-49 a été optimisé pour les engagements à longue portée et pour les munitions perce-blindage.

- ⦿ J'en ai vu plusieurs sur un bateau de la marine philippine. C'est dommage que je n'aie pas pu en attraper un avant que Pedro n'allume les charges de sabordage. J'ai à peine réussi à revenir à mon bateau avant que l'autre ne coule.
- ⦿ Kane

⦿ On dirait que Pedro essayait d'obtenir une promotion.

⦿ Hard Exit

⦿ Ça va, je l'ai renvoyé chercher les fusils. Il n'est jamais remonté.

⦿ Kane

⦿ Revenons au sujet maintenant. Hastings Guardians, une petite unité de mercos, en a acheté plusieurs caisses qui devaient être envoyées par Europort il y a trois semaines. La cargaison n'est jamais arrivée à Reykjavik. Quelqu'un ici est responsable de ça ? Si oui, vous m'en devez une.

⦿ Red Anya

⦿ Seulement si tu m'attrapes.

⦿ Slamm-O!

ONOTARI ARMS L-493 (Fusil de combat)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain, lunette de visée (interface visuelle), poids réduit, renfort en mêlée

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA / TR	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
25 (c)	5R	4 800 ¥	

Note : les règles des fusils de combat se trouvent dans le chapitre Informations de jeu, p. 146.



ONOTARI ARMS L-493

Le L-493 fut originellement commandé par la Grèce pour armer ses conscrits minotaures avec une arme qui convienne à leur stature et utilise le plein potentiel de leur impressionnant physique. Le L-493 est de construction solide pour supporter le maniement par des opérateurs puissants, bien que les matériaux composites aient permis de réduire suffisamment le poids pour que l'arme puisse être utilisée par de plus petits utilisateurs.

Le L-493 est construit avec une lunette de visée qui fournit une aide visuelle tout en se connectant au PAN de l'utilisateur.

- ⦿ Il y a une tridéo qui circule d'une escouade de minotaures en entraînement au combat rapproché. Ils ont détruit quasiment tous les mannequins du cours avant d'aller à la qualification au tir. Ils étaient très impressionnantes pour un groupe de conscrits.
- ⦿ Picador
- ⦿ L'option de tir en rafale est assez efficace quand le fusil est manié par quelqu'un de massif. J'ai vu une trolle déchirer un gang à Lagos avec l'un d'eux. Dommage

qu'elle ait choisi le mauvais endroit pour dormir la nuit suivante, sinon je l'aurais engagée.

⦿ Traveler Jones

⦿ J'en ai vu quelques-uns au marché clandestin hier soir. L'acheteur avait l'air sacrément en colère, mais à en juger par le reste de ses amis c'était peut-être son comportement normal. Je pense que les membres de l'Humanis voudront faire un peu plus attention dans un avenir proche.

⦿ Turbo Bunny

⦿ Il en existe une version avec une chambre à haute puissance ? Je le verrais bien faire un bon ouvreur de portes pour un monsieur que je connais.

⦿ Kat o'Nine Tales

⦿ Regarde plus bas.

⦿ Fastjack

ONOTARI ARMS URBAN HUNTER

L'Urban Hunter est l'expression ultime de l'arme légère à forte puissance par Onotari Arms. Ce fusil est conçu comme arme polyvalente pour forces de sécurité et militaires, et a bénéficié de tests approfondis de la part d'une équipe de protection de pipelines au Kurdistan et en Irak. Il utilise des munitions sans douilles pour aider à réduire le recul généré par les balles Dragonfire™. L'arme dispose aussi d'une aide à la visée laser et de points d'attache pour rajouter d'autres options électroniques avancées.

- Il fait presque aussi mal qu'un canon d'assaut, et est capable de tir en rafale. Je ne sais pas qui a pensé que développer un truc pareil était une bonne idée, mais j'aimerais bien l'emmener discuter derrière un bâtiment. Ensuite je ferai de même avec celui qui en a vendu un au gars que je traquais le mois dernier.
- Sticks

● Le chef de projet était Burnt Gustafson ; sa dernière adresse connue était à Bonn, dans les États allemands alliés. C'est listé comme propriété de Saeder-Krupp, donc tu voudras peut-être y aller accompagné. Ou peut-être juste envoyer une carte postale sympa.

- Slamm-O!

● Refiler des informations gratuitement ? Depuis quand tu fais dans la charité ?

- Netcat

● Vous devriez essayer ça avec des munitions anti-véhicules. Ça fait des trous dans le blindage d'un Devil Rat sans aucun problème.

- Black Mamba



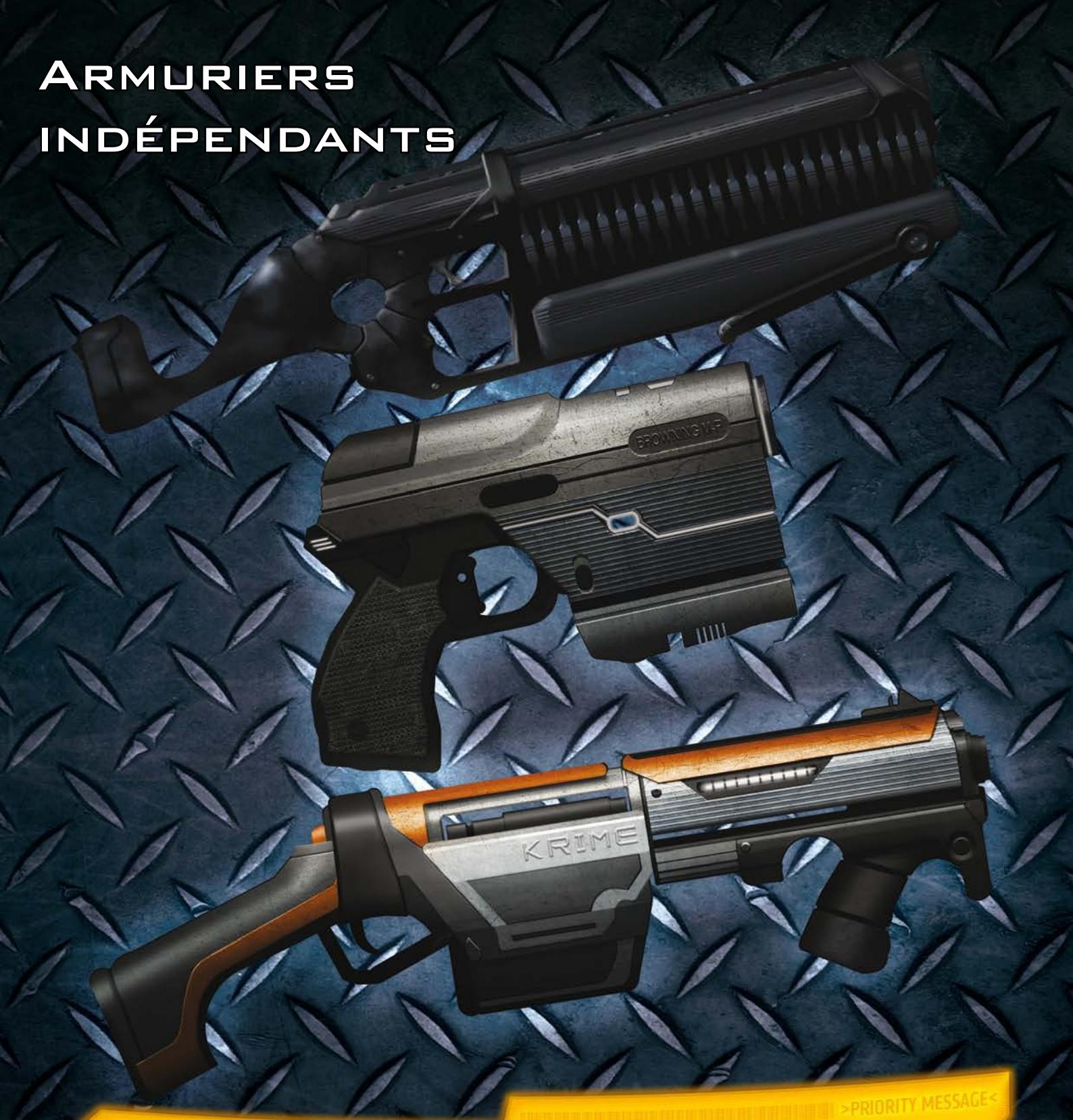
ONOTARI ARMS URBAN HUNTER (Fusil de combat)

Améliorations / Accessoires de base : canon alourdi, chambre à haute puissance (voir p. 146), tir électronique, visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
9P	-3	SA / TR	2
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
25 (c)	14P	6 250 ¥	

Notes : les munitions à haute puissance sont déjà prises en compte dans les caractéristiques. Les règles des fusils de combat se trouvent dans le chapitre *Informations de jeu*, p. 146.

ARMURIERS INDÉPENDANTS



>PRIORITY MESSAGE<

J'ai regroupé ici les armes des petits armuriers. J'ai réussi à récupérer les descriptions du catalogue de certains des modèles plus récents de Cavalier. J'ai aussi parcouru les publicités d'autres fabricants qui essaient de se démarquer des filiales d'Ares. La dernière entrée est quelque chose dont Riser m'a envoyé une image depuis les barrens de Redmond. Je vous laisse apprécier et essayez de ne pas vous crever les yeux. – Glitch

- Cavalier Arms est principalement distribué en Amérique du Nord, pour ceux qui seraient intéressés par leur matériel, mais deux modèles sont produits par une boîte en Euskal Herria. Il y a donc une certaine disponibilité en Europe pour ceux qui opèrent dans cette région.
- Red Anya
- Tu fais de la pub ici maintenant ? Vraiment ? La prochaine étape c'est d'acheter des encarts publicitaires dans l'Ares Security Catalog.
• /dev/grrl
- Tout le monde critique les entrepreneurs jusqu'à ce qu'ils aient un impact. Je vend des armes, ce qui signifie que je fournis aux autres les outils dont ils ont besoin pour avoir un impact régulièrement. Mais Ares n'aime pas les ristournes que je fais sur les gros volumes, donc un partenariat n'est pas au programme.
- Red Anya
- Des ristournes sur les gros volumes ? Je peux commander ? Il me faut autant de balles explosives que possible. La jungle est terrible pour les amorces.
- Aufheben

CAVALIER ARMS LANCER

Cavalier a sorti le Lancer pour les agences de maintien de l'ordre d'Amérique du Nord comme arme ultime pour ouvrir des portes ou des accès. Il s'agit d'un shotgun semi-automatique avec lance-grenade sous le canon. Les accessoires de l'arme sont conçus pour offrir le maximum d'options possibles pour les agents de police. Le fusil est équipé d'un bipied pour aider les utilisateurs à rester précis quand ils utilisent des munitions solides ou spéciales. La structure de l'arme est renforcée pour résister aux impacts soudains et aux fragments des charges explosives.

- ⦿ Je ne comprends pas pourquoi ils ont opté pour un magasin à tube pour le shotgun. D'autres choix auraient donné à l'utilisateur une chance de recharger en pleine action.

⦿ Slamm-O!

⦿ Les opérations de police ont tendance à être des raids rapides plutôt que des fusillades prolongées. De plus, la nature confinée des raids signifie généralement que le flic sortira son arme de poing plutôt que de recharger. La question intéressante est plutôt de savoir si le lance-grenades doit être chargé de lacrymos ou de flashbangs.

⦿ Black Mamba

⦿ Je préfère les grenades à fragmentation ou de bonnes vieilles hautement explosives. Si j'utilise un shotgun, c'est pour tuer, pas pour faire des prisonniers. Un taser ou un diffuseur chimique est bien meilleur pour prendre des otages.

⦿ Marcos

⦿ Et dire que je trouvais que c'était Riser le bourrin.

⦿ Am-Mut



CAVALIER ARMS LANCER (Shotgun / Lance-grenades)

Améliorations / Accessoires de base : bipied, renfort en mêlée

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPO.	COÛT
7P	-1	SA	(2)	8 (m)	9R	1250 ¥
LANCE-GRENADES						
grenade	—	CC	—	1 (m)	—	—

CAVALIER ARMS DRAGOON

Le Dragoon est le premier pistolet semi-automatique de petit calibre pensé pour les métahumains les plus massifs. Son ergonomie est conçue pour mieux s'adapter aux mains des trolls et orks que les armes traditionnelles. Les moulures de doigt sur la crosse sont espacées pour correspondre à la taille moyenne des doigts de troll. Le mécanisme de l'arme est usiné avec soin et chaque pistolet doit passer plus de cent tests de qualité avant de pouvoir être vendu.

- ⦿ J'ai du mal à comprendre pourquoi ils ont passé tant de temps et d'efforts sur le design d'un pistolet léger. La plupart des trolls que je connais préfèrent quelque chose avec plus de pouvoir d'arrêt, quitte à se le trimballer autant que ça en vaille la peine.

⦿ Riser

⦿ Leur bilan financier montre que le Dragoon était originellement un prototype qui s'est montré suffisamment bon pour être introduit sur le marché. Attendez-vous à de plus grosses versions d'ici un ou deux ans.

⦿ Mr. Bonds

⦿ Une cargaison a été fournie à la Grèce pour que leurs troupes de minotaures s'en servent pour évaluation. Je n'ai aucune idée du nombre livré, mais pas mal se sont retrouvés dans les rues d'Athènes le mois dernier.

⦿ Fianchetto

⦿ Il y en a quelques-uns qui ont été récupérés à la suite d'une fusillade impliquant le Vory cette semaine. Ils étaient principalement portés par les victimes, cela dit. Je me demande si c'est lié.

⦿ Glitch



CAVALIER ARMS DRAGOON (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	—	SA	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	575 ¥

CAVALIER ARMS SHERIFF (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : chambre à haute puissance (voir p. 146), renfort en mêlée, suppression de la détente, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
8P	-4	CC	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
5 (b)	7R	500 ¥	

Note : les munitions à haute puissance sont déjà prises en compte dans les caractéristiques.



CAVALIER ARMS SHERIFF

Le Sheriff est le dernier revolver gros calibre mis sur le marché par Cavalier Arms. L'arme utilise de plus grosses balles que le Deputy, troquant la cadence de tir contre des munitions plus puissantes. Après des tests utilisateurs poussés, le revolver a été renforcé avec un alliage d'acier solide pour augmenter la fiabilité avec les balles à haute puissance. Cavalier déconseille l'usage de munitions explosives expérimentales avec le Sheriff à cause des effets imprévisibles lors de l'impact.

L'électronique de l'arme a été conçue pour s'intégrer au PAN de l'opérateur. Son design sans gâchette assure que l'arme ne peut être utilisée que par l'utilisateur prévu, tandis que la boucle de lanière assure que l'arme ne tombera pas loin du tireur. Le smartlink aide à garder une bonne précision malgré le recul et permet à l'arme de servir comme senseur dans un réseau tactique.

• J'ai vu des démonstrations de munitions à haute puissance explosives, ça marche bien. Cavalier a peur que la balle ne ressorte de la cible avant qu'elle n'explose, à courte portée. Ça ne m'est arrivé que deux fois pour l'instant, et dans ces cas-là ça ne change plus rien pour la cible que l'explosif ne fonctionne pas.

• Hard Exit

• Je l'ai trouvé trop difficile à contrôler. Je me le prendrais en pleine gueule si je ne faisais pas attention.

• Turbo Bunny

• C'est pas pour rien si c'est prévu pour les utilisateurs les plus costauds. Le recul est assez important pour gêner le tireur quelles que soient les modifications que tu apportes à l'arme.

• Red Anya

• Avez-vous vu l'Indécent Harry ? C'est une trideo à petit budget, mais le personnage en utilise un. Les bonus du téléchargement premium le montrent en train de tirer des balles à travers des plaques d'acier.

• Slamm-O!

• Amateur. Les vrais combats dépendent de ta capacité à toucher la cible en premier, les dégâts et la pénétration sont secondaires.

• Hard Exit

BROWNING MEGA-POWER (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : cran de sûreté amélioré, système Safe Target, système smartgun

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	-
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
15 (c)	5R	550 ¥	



BROWNING MEGA-POWER

Le Mega-Power est la dernière offre de Browning. C'est un pistolet plus gros que les modèles précédents qui dispose de systèmes électroniques embarqués, incluant un smartlink, un cran de sûreté amélioré et un système Safe Target. Browning compte le commercialiser à l'international l'année prochaine, les clients européens peuvent cependant déjà le commander avec livraison immédiate. Contactez votre détaillant local pour en connaître la disponibilité.

• Je n'ai pas vu trop d'intérêt pour ce pistolet pour l'instant. Selon certaines rumeurs, l'arme aurait une sorte de logiciel de pistage installé, mais je n'ai trouvé aucune preuve.

• Glitch

• Il y est bien, caché dans le logiciel de contrôle de la vitesse du vent du smartlink. Ça enregistre la localisation GPS de chaque balle tirée dans un fichier texte. Je

n'ai pas encore compris comment c'est censé être transmis, mais je me suis débarrassé de l'arme dès que j'ai pu une fois que j'ai appris ça.

• Beaker

• Je trouve surprenant que Browning ait inclus ce logiciel dans ses pistolets les plus récents. Y a-t-il la moindre raison qu'un client veuille que ces informations soient enregistrées ?

• Turbo Bunny

• Les Turcs en ont acheté un bon paquet pour leurs équipes anti-terroristes. J'ignore si les tireurs sont au courant pour le mouchard, mais ça permet clairement aux pontes de vérifier leur utilisation quand les armes sont retournées pour maintenance.

• Plan 9

MARLIN M-58

Marlin est heureux d'annoncer la sortie du fusil M-58. Prévu pour un usage sportif partout dans le monde, le M-58 est capable d'abattre les petits et moyens animaux. Le mécanisme semi-automatique de l'arme a été soigneusement conçu pour offrir une bonne précision aux tireurs de toutes tailles et métatypes. Le M-58 est disponible dans une large variété de finitions et calibres, permettant aux acheteurs de choisir les options qui correspondent le mieux à leur objectif.

- Ce fusil n'a vraiment rien de spécial. Laissez-moi deviner – Fianchetto ou un autre type qui aime se fondre dans la population t'a demandé de poster ce fusil. Il faut t'en faire pousser une paire, Glitch.
- Riser

● Courir les Ombres ce n'est pas toujours faire les plus gros trous dans les adversaires. Quelquefois minimiser les pertes permet d'éviter les rancunes, ou de voir un run se monter contre toi.

● DangerSensei

● Ce n'est plus comme ça que Riser fonctionne. Ses deux derniers boulots ont fait la une des journaux, même si on n'a pas parlé de lui. Peut-être qu'il perd de son tranchant. Ou la tête.

● Sunshine

● C'est bon ça, venant d'un esclave corpo d'Horizon. Pourquoi ne retournes-tu pas voir ton chef pour lui remettre les réponses de ton dernier sondage d'opinion ?

● Riser



MARLIN M-58 (Fusil de sport)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (amplification visuelle Indice 2)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	SA	–
7 (m)	4R	1 400 ¥	

CHARTER ARMS CURSE

Le Curse est un canon d'assaut au design unique prévu pour supporter les petites équipes d'infanterie durant les missions courtes. L'arme est dotée d'un mécanisme à course longue pour aider à réduire les effets du recul et d'un chargeur à grande capacité permettant à l'utilisateur de fournir un feu nourri sur des cibles désignées pendant que le reste de l'équipe manœuvre pour prendre l'adversaire à revers. Charter Arms a aussi installé une lunette de vision nocturne qui permet à l'arme de fonctionner comme un nœud dans le réseau tactique de l'équipe et assurer que l'opération soit un succès quelles que soient les conditions environnementales.

- Je ne comprends pas pourquoi ils ont passé autant de temps sur la compensation de recul. Le mécanisme est tellement lent que ça ne change rien. C'est une des raisons pour lesquelles mon équipe a choisi l'Ares Vigorous.

● Picador

● J'en ai vu un monté sur un drone Steel Lynx à Rome le mois dernier. Il s'est occupé du samouraï des rues qui a sauté face à lui. La capacité du chargeur le rend apparemment plus intéressant pour un montage sur drone.

● Fianchetto

● Les munitions utilisent moins de charge propulsive qu'habituellement. Cela réduit considérablement la portée de l'arme comparé aux autres modèles de canon d'assaut, mais permet d'augmenter la capacité du chargeur.

● Black Mamba

● La gonzesse que j'ai vue se promener avec par ici n'a pas tenu longtemps. Bien que la portée réduite n'ait pas été un problème pour l'opération qu'elle menait, l'attention qu'elle s'est attirée n'a pas été un avantage pour sa survie.

● Hard Exit



CHARTER ARMS CURSE (Canon d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : lunette de visée (vision nocturne)

DOMMAGES	PA	MODE	CR
9P	-4	CC	1
20 (c)	24P	7 500 ¥	

Note : le Curse utilise la table de portée des fusils de sport.

TYPE 84B (Mitraillette)

Améliorations / Accessoires de base : poignée avant

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-	SA / TR / TA	(1)
20 (c)	4R	400 ¥	



TYPE 84B

Le Type 84 original était un dérivé du HK-5K du XX^e siècle. La mise à jour Type 84B est disponible sur le marché depuis près de quinze ans et est toujours produite. Le canon de l'arme est plus long que celui de son prédecesseur et il dispose de technologies de compensation de recul similaires.

Le fabricant, basé à Chengdu, peut livrer à n'importe quel endroit dans le monde via charter suborbital.

- ⦿ Le fabricant prétend avoir des liens avec Baihu Technologies, mais personne n'a été en mesure d'établir ces liens de façon fiable. Cette arme viole au moins sept brevets différents, mais avec l'armée du Sichuan comme client principal, l'usine ne sera pas fermée.
- ⦿ Mr. Bonds

⦿ En fait l'équipe de management de l'usine a été complètement changée au cours de la dernière décennie. La dernière a mystérieusement disparu après une retraite spirituelle en montagne. Il semblerait que les unités militaires locales ne recevaient pas leurs pots de vin.

⦿ Glitch

- ⦿ Je pensais que le Johnson serait plus précautionneux que ça. J'imagine qu'il y a du nettoyage à faire.
- ⦿ Ma'Fan
- ⦿ L'arme n'a rien de spécial, mais est utile quand vous cherchez une arme que les forces de l'ordre d'Amérique du Nord ne reconnaîtront pas.
- ⦿ Sticks

CZ-64 (Pistolet lourd)

Améliorations / Accessoires de base : visée laser

DOMMAGES	PA	MODE	CR
5P	-1	SA	1
14 (c)	6R	350 ¥	



CZ-64

Le modèle CZ-64 date de près de vingt ans, mais a bénéficié d'une augmentation récente de ses ventes. L'arme est maintenant un équipement standard de l'armée et des services secrets turcs et a été largement exportée à d'autres grossistes au cours des dernières années. Le fabricant a des techniques de contrôle qualité dédiées dans le but de s'assurer que chaque arme est au-dessus des armes produites en masse.

- ⦿ L'usine est juste à l'extérieur de Prague, et les livraisons traversent normalement la Hongrie de manière à ce que les corporations puissent arranger le transport pour les clients légaux. Il semble que ce soit Aztechnology qui détienne le contrat avec la Turquie actuellement.
- ⦿ Beaker

⦿ Les revendeurs externes sont difficiles à localiser, mais le jeu en vaut la chandelle si vous arrivez à mettre la main sur une cargaison. La demande pour des armes de qualité ne s'arrête jamais – avec encore cinq ou six livraisons à Bogotá je pourrai prendre ma retraite.

⦿ Marcos

- ⦿ La dernière livraison que je suivais a été volée alors qu'elle se dirigeait vers le Caire. Elle a disparu juste avant le moment où elle devait traverser le détroit de Gibraltar.
- ⦿ Am-Mut
- ⦿ Il faut être plus proactif. Ils se vendent à bon prix à Caracas.
- ⦿ Kane

KRIME CANNON

Le Krime Cannon est une arme de support portative prévue pour fournir un tir de couverture et engager des cibles spécifiques conjointement avec le mitrailleur de l'escouade. Le Krime accepte une large variété d'accessoires permettant à l'utilisateur de configurer l'arme selon ses besoins.

Conçu pour les utilisateurs massifs, le Krime Cannon peut facilement être adapté aux personnes plus petites à l'aide d'un support gyroscopique. Le fabricant peut livrer partout dans le monde depuis son usine européenne et fournit un support technique virtuel pour tout client enregistré pendant cinq ans. Krime fournit aussi des services de rénovation aux utilisateurs pour un prix raisonnable si un accord de maintenance est signé.

- Cette arme est basique dans tous ses aspects. Je suis presque sûr qu'ils l'ont adaptée pour les grandes races car ça revient moins cher que de réellement compenser le recul.

- Sticks

- L'arme semble être produite à une cadence raisonnable, mais trouver où elles vont est un challenge. Il n'y a rien d'indiqué dans leurs déclarations de taxes et l'Euskal Herria a une application assez laxiste des lois internationales concernant l'exportation des armes.

- Mr. Bonds

- La capacité du magasin est limitée, mais les gens qui les utilisent ont tendance à être capables d'en transporter assez pour que ce ne soit pas un problème. J'ai vu un troll à Berlin transporter une douzaine d'obus fixés sur le devant de son gilet pare-balles. C'était une image tout droit venue d'une tridéo d'action à faible budget.

- Fianchetto

- Essayez de tirer avec l'un d'eux à l'occasion. Je ne suis pas sûr que l'utilisateur moyen soit capable de s'en servir avec des chances raisonnables de toucher la cible.

- Picador

KRIME CANNON (Canon d'assaut)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain, poignée avant

DOMMAGES	PA	MODE	CR
10P	-5	SA	(1)
6 (m)	20P	COÛT	4 400 ¥

KRIME STOPPER

Le Krime Stopper est conçu pour fournir une arme de défense fiable aux métatytypes les plus massifs. Le Stopper tire des cartouches de shotgun plutôt que des munitions standards de pistolet. L'arme s'est montrée supérieure à ses concurrentes directes lors de plusieurs compétitions qui se sont tenues à Bruxelles et Innsbruck. Elle dispose d'un mécanisme à pompe pour charger la munition de réserve et des balles sont immédiatement accessibles pour recharger l'arme en cas de besoin.

- Ce pistolet a un recul terrible pour ceux qui sont trop petits pour s'en servir. Le mécanisme de pompe est une merde aussi. Je n'ai aucune idée de la raison qui pousse un fabricant de niche à décider de se la jouer « pas de discrimination raciale chez nous », mais je n'ai pas l'intention de laisser quelqu'un de mon unité en acheter un.

- Picador

- En fouillant dans leur nexus on trouve des plans pour produire d'anciens modèles Ares. Ce sont des fabricants de répliques. Je pense qu'ils sont la source de ces premiers modèles de Predator qui envahissent l'est de la Turquie.

- Netcat

- Et c'est raté pour la tentative de Glitch de fournir un catalogue sans Ares.
- Slamm-O!

- Le Krime Stopper est assez bon pour faire ce pour quoi il est prévu. Je connais un proprio de magasin à Puyallup qui s'est occupé d'un « représentant en assurances » des Anciens. Ça a été un show spectaculaire – jusqu'à ce que les collègues se pointent pour récupérer le corps de leur ancien copain.

- Traveler Jones

- Mais c'est quoi cet emplacement pour cartouches ridicule sous le canon ? Ça doit gêner à chaque fois qu'on utilise l'arme.

- Beaker

- C'est ce qui se produit quand tu laisses les artistes avoir trop de poids dans le processus de production.

- Riser

KRIME STOPPER (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain

DOMMAGES	PA	MODE	CR
7P	-1	CC	–
2 (m)	11R	COÛT	900 ¥

BARRENS SPECIAL (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : baionnette

DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPO.	COÛT
4P	—	CC	—	5 (b)	2P	150 ¥
MÊLÉE (FOR / 2)P	—	—	—	—	—	—



BARRENS SPECIAL

Le Barrens Special n'est produit par aucun armurier connu, mais un bon nombre d'armes similaires ont été saisies par les équipes SWAT de Knight Errant au cours du mois dernier. L'arme est un revolver de petit calibre auquel une lame est attachée, ce qui permet à ceux qui s'en servent de continuer à se battre une fois à court de munitions. La majorité de ces armes ont été vues entre les mains de jeunes délinquants et de clochards misérables.

Les expertises ont permis d'identifier des marques d'outils reconnaissables sur les différentes parties des armes, permettant de penser qu'un armurier local les produit dans la région de Seattle. Si le site de production est découvert, la récupération des dossiers commerciaux sera cruciale pour localiser toutes les armes, étant donné qu'elles ne sont pas équipées des puces RFID obligatoirement incluses dans les armes légalement produites. Le fabricant est actuellement recherché pour évasion fiscale, exercice sans licence commerciale, fabrication d'armes à feu illégale et, au vu de la qualité de l'arme, décharge sauvage.

- Riser, tu voulais vraiment gâcher de la bande passante avec ça ? Je m'attendais au moins à quelque chose de dangereux. Un rat du diable rigolerait à la face de quelqu'un qui utiliserait ça.
- Slamm-O!

• Ils sont bien assez dangereux dans les mains de personnes désespérées, et il faut être franchement désespéré pour en utiliser un. Toutes les armes utilisées par les criminels ne sont pas tombées d'un camion militaire.

• Sticks

• Pourquoi ne suis-je pas surpris que Knight Errant ait ajouté l'accusation de décharge sauvage sachant qu'ils touchent 50 % des amendes ? Ils sont plus intéressés par l'argent que par le fait de réellement stopper la criminalité urbaine.

• Netcat

• Tu dois te rappeler que la plupart des victimes de ces armes sont des SINless, donc ce n'est techniquement pas un meurtre d'en tuer un. C'en est un uniquement si tu tues quelqu'un en règle. La société considère que tirer sur l'un de nous c'est rendre un service public.

• Glitch

FABRICATION DE RUE

Shadowrun ne reflète pas réellement à quel point il est dangereux d'utiliser une arme fabriquée dans les rues. Le meneur de jeu peut décider, en règle optionnelle, qu'un Barrens Special explosera dans la main du tireur en cas de complication ou d'échec critique sur le jet de tir, les dommages ignorant alors l'armure.

FICCHETTI THUNDER (Pistolet léger)

Améliorations / Accessoires de base : adaptation pour métahumain, tir électronique

DOMMAGES	PA	MODE	CR
4P	-1	TR	—
MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	
4 × 6 (c)	6R	800 ¥	



FICCHETTI THUNDER

Développement du précédent concept Metal Storm, le Thunder est un pistolet de petit calibre conçu pour les races métahumaines les plus massives. Chaque canon joue le rôle de magasin en plus de sa fonction première. Les canons ne sont pas réutilisables, mais sont facilement remplaçables et couramment disponibles pour les utilisateurs habilités.

- Il est bruyant et difficile à contrôler ; je préfère largement le Fubuki, qui est aussi plus facile à cacher sous les vêtements.
- Riser

• Moi je le trouve pratique, faut dire que je corresponds au marché ciblé. Et avant que tu ne le demandes, non, je n'ai pas de problème pour le dissimuler.

• Mihoshi Oni

• Je suis surpris qu'ils aient pris la peine de le produire sans prévoir d'en développer une version gros calibre. La plupart des trolls que je connais préfèrent quelque chose avec plus de punch.

• Slamm-O!

• Et avec quels trolls traînes-tu en personne ? Ceux dont tu te rapproches le plus sont ici.

• Netcat

LA MORT EN MER

LA RÉALITÉ DU TRANSPORT MARITIME

Posté par : Sounder

Bien que de grandes quantités de marchandises et un grand nombre de personnes voyagent autour du monde en utilisant des moyens de transport aériens, ou plus exotiques encore, la majorité des biens voyagent aujourd’hui de la même manière qu’ils le faisaient il y a un siècle : par la mer. Cela procure un grand nombre de challenges et d’opportunités pour ceux qui s’engagent dans des voies clandestines pour gagner leur vie. La nature même de la mer est le premier défi qu’un voyageur doit prendre en compte. Le second est la surveillance par les corporations et États du monde, qui voient d’un mauvais œil ceux qui voyagent par la mer sans payer leur tribut, sous une forme ou une autre.

Le rôle du transport de marchandises a évolué au cours de ce siècle alors que la nanofabrication est montée en puissance et que les sous-marins ont remplacé ou supplémenté les navires sur plusieurs itinéraires. Les organisations qui préfèrent utiliser des méthodes conventionnelles

de fabrication, telles que les Big Ten, transportent toujours leurs produits à travers le monde. Le déclin des armées nationales a rendu bon nombre de grands sous-marins nucléaires superflus et les acheteurs corporatistes responsables attendaient en coulisse pour s’en emparer. Cette source initiale de coques et réacteurs bon marché est tarie depuis plusieurs décennies, mais la profitabilité de vaisseaux capables de maintenir une vitesse constante sans avoir à se dérouter pour éviter les larges perturbations météorologiques a poussé les corporations à créer des bateaux pour remplir cette même fonction.

Avec autant de richesses flottant toujours sur les eaux, il y a de nombreuses raisons de nous y trouver aussi. J’ai réuni cette liste de certaines embarcations que vous serez amenés à croiser ou utiliser lorsque vous vous aventurez sur le grand bleu, en se concentrant sur le matériel moins courant. Vous voulez de l’avant-gardiste ? Allez acheter un catalogue. Si vous voulez ce que les gens utilisent réellement, continuez votre lecture.

SUZUKI WATERSPORT

Le Watersport est la base du divertissement de l’esclave corporatiste depuis bientôt trente ans. Ses performances de moule poussive font que l’assurance reste abordable pour la plupart des propriétaires, tandis que le marché de l’occasion florissant le rend accessible pour la majorité des sararimen qui souhaitent en acquérir un. Les régions côtières du Puget Sound sont régulièrement envahies par des Watersports lors des premières journées douces et dégagées que la région connaît après un hiver morne.

- Ces petites merveilles sont la panacée pour aller s’amuser. Je ne vois vraiment pas d’utilité pour le boulot mais c’est vraiment bien pour apprécier quelques vagues le long d’une plage chaude.
- Hard Exit
- J’ai entendu parler d’une équipe assez effrontée qui en a utilisé deux pour une extraction. Ils ont attrapés la cible, l’ont chargée sur l’un des Watersports et

sont partis en flèche vers leur rendez-vous avec un sous-marin plus au large. Malheureusement pour eux, le client a décidé qu’il n’avait plus besoin d’eux une fois la livraison effectuée. Les requins ont bien mangé.

- Fianchetto
- Si les runners ont été tués, comment l’as-tu découvert ?
- Snopes
- Disons que je suis connu pour tuer et le faire savoir. Ou plutôt, j’aime le faire savoir, mais uniquement après avoir tiré parti de la transaction. Le meurtre peut être à la fois fun et pratique – la plupart des runners sont trop turbulents pour être vendus comme esclaves.
- Kane



SUZUKI WATERSPORT (Scooter des mers)

Améliorations de base : dépassé

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	10 / 25	SENSEURS :	1
VITESSE :	45	DISPONIBILITÉ :	–
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	4 000 ¥
STRUCTURE :	5		

GMC WAVE CUTTER (Scooter des mers)

MANIABILITÉ :	+3	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	20 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	50	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	7 800 ¥
STRUCTURE :	5		



GMC WAVE CUTTER

La dernière embarcation pour les sports nautiques en famille de GMC, le Wave Cutter (« fendeur de vagues ») est un gros scooter des mers conçu pour transporter deux passagers adultes. Le Wave Cutter bénéficie de meilleures performances que ses concurrents, et le service fourni par les points de vente agréés par le fabricant sont aussi meilleurs que la concurrence. Le Wave Cutter dispose d'un programme autopilote performant qui intègre des routines de récupération de passagers et autres protocoles de sécurité pour s'assurer que les membres les plus jeunes de la famille puissent le piloter.

- ⦿ L'autopilote est plagié sur celui d'un drone de livraison. Il marche parfaitement si l'événement inattendu est déjà dans la base de données, mais moins bien si c'est complètement inattendu.
- ⦿ Clockwork
- ⦿ Il y a une runneuse qui s'est fait prendre pour ne pas avoir pensé à désactiver la fonction [retour à la maison] du Wave Cutter. Elle s'est fait assommer et le

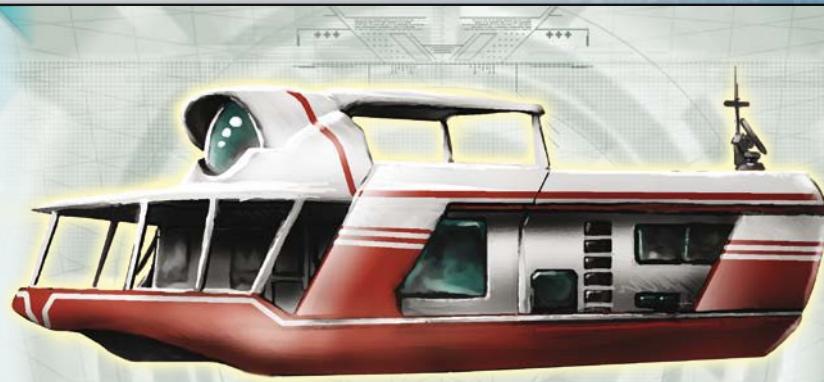
véhicule l'a ramenée tout droit au dock où elle l'avait volée. La Lone Star a vendu l'histoire à « Les terroristes les plus stupides du monde » pour une belle somme.

- ⦿ Hard Exit
- ⦿ J'en ai vu un être utilisé pour une extraction aux Philippines l'année dernière. La cible a été étourdie avant d'être attachée au Wave Cutter. L'avantage c'est que même si le pilote est neutralisé, le véhicule va ramener le passager inconscient au point de rendez-vous. Un film tridéo de l'enlèvement a été utilisé pour faire la publicité des services de sécurité pour touristes sur la ceinture pacifique le mois dernier.
- ⦿ Mika
- ⦿ Petite clarification : ce n'était pas une extraction. C'était un kidnapping pour obtenir une rançon. Ça n'a pas marché, cela dit, la famille ayant décidé de payer pour que quelqu'un récupère la victime au lieu de casquer la rançon. C'était bien d'être le gentil pour une fois.
- ⦿ Stone

MITSUBISHI WATER HOME (Bateau-logement)

Améliorations de base : aménagements (Moyen), SunCell

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	1
VITESSE :	20	DISPONIBILITÉ :	6
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	87 000 ¥
STRUCTURE :	16		



MITSUBISHI WATER HOME

Le Water Home (« maison flottante ») de Mitsubishi est la dernière version du vénérable bateau de logement. Il est optimisé pour la production en masse et possède une coque en fibre de verre moulée avec une superstructure en matériaux composites. L'électroménager est intégré pour fournir un confort quasiment équivalent à celui des maisons modernes, avec la capacité de se déplacer à l'envie. Pour aider à minimiser les coûts de maintenance du bateau, la partie supérieure de la coque est recouverte de résines destinées à résister à la corrosion causée par les pluies acides. Le navire est grand et destiné à naviguer et être amarré dans des eaux calmes, car son franc-bord bas serait rapidement submergé s'il était sorti dans l'océan. Le navire est alimenté par un système hybride, avec un petit moteur diesel servant d'appoint à la propulsion électrique.

- ⦿ Un bateau de logement. Qu'est-ce qu'on peut bien avoir à faire d'un bateau de logement ? Une corporation ne laissera jamais l'une de ses têtes pensantes vivre

là-dedans, et je doute qu'un truc qui coulera à la première grosse vague va marcher comme bateau de contrebande.

- ⦿ Snopes
- ⦿ Là, comme ça ? Ils font de bonnes planques, avec l'avantage d'une certaine mobilité si tu veux te déplacer de quelques kilomètres vers un autre mouillage. Ils peuvent aussi servir de lieu de rencontre décent, si tu peux en voler un pour l'occasion. Ça calme les gens – ils ne vont pas faire entrer les armes lourdes dans la danse pendant le meeting si ça peut les envoyer par le fond, eux aussi.
- ⦿ DangerSensei
- ⦿ On peut aussi s'en servir d'installation de fabrication de bombes. Si elle est compromise, la solution est de noyer les preuves, ce qui rend les expertises scientifiques bien plus compliquées.
- ⦿ Aufheben
- ⦿ C'était donc toi à Berlin. Tu savais que tu avais piégé trois gars de la Polizei à bord quand il a sombré ?
- ⦿ Hard Exit

ZEMLYA-POLYVA SWORDSMAN

Le Swordsman est un modèle classique qui a été mis à jour plusieurs fois durant sa longue histoire. La version actuelle dispose de la connectivité sans fil moderne, ce qui permet aux managers surchargés de contacter le bureau tout en profitant du soleil. Dans les cas où le soleil disparaît soudainement, le store pliable protège les occupants de toute averse intempestive. Le Swordsman dispose aussi de deux couchettes ainsi que de tout le nécessaire pour loger une famille en vacances. La longueur du bateau de sept mètres permet au propriétaire de s'en servir dans nombre de lacs et rivières sans avoir à s'inquiéter d'éventuelles difficultés à manœuvrer. Le Swordsman est muni de deux moteurs hors-bords qui fournissent la puissance nécessaire pour naviguer dans les vagues, ainsi qu'une redondance pour le cas peu probable où un problème surviendrait.

- ⦿ Ces bateaux sont un bon petit moyen de se fondre dans une marina et repérer les signes du cadre plaisancier en parade.
- ⦿ Ma'fan

⦿ Ils sont aussi un moyen silencieux et sûr de passer de petits objets en contrebande le long de la côte, tant que Kane ne vous suit pas avec un sous-marin.

- ⦿ Arm-mut

⦿ Il y a au moins une chose que vous devriez savoir à leur propos en plus de ce que la brochure indique. N'importe quelle modification majeure va dégrader les performances. Remplacer les moteurs pour compenser pour le poids accru sera manifeste pour tout observateur averti (lire : armées ou polices maritimes). Le Swordsman peut être bien pour une approche en douceur, mais il ne faut pas compter sur lui pour quoi que ce soit de plus difficile.

- ⦿ Clockwork

NIGHTFIRE

Il existe des moyens de le modifier. C'est juste qu'ils sont au-delà des capacités des magasins ayant pignon sur rue.



ZEMLYA-POLYVA SWORDSMAN (Navire utilitaire)

Améliorations de base : liaison satellite

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	1
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	2
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	25 000 ¥
STRUCTURE :	14		

MARINE TECHNOLOGIES BARRACUDA

Classique bateau gonflable à coque rigide (BGCR), le Barracuda est livré avec trois supports différents pour les moteurs hors-bords de manière à ce que le client puisse choisir son fabricant de moteur. Le Barracuda est construit à partir de polymères et matériaux composites avancés pour réduire la corrosion causée par l'exposition prolongée à l'eau salée et à la pollution. La suite de senseurs fournie avec le bateau est sommaire, mais Marine Technologies offre plusieurs kits d'amélioration pour les clients qui opèrent dans des voies navigables étroites ou particulièrement bondées.

- ⦿ J'en ai vu beaucoup utilisés par des unités de mercenaires à court d'argent tout autour de l'Afrique. La capacité à couvrir une grande surface sur les eaux aide pour les opérations anti-piraterie.
- ⦿ Black Mamba
- ⦿ Si ton unité fait de la chasse aux pirates correctement, tu ne devrais pas être à court d'argent pour longtemps. La paie de base pour de la chasse aux pirates

n'est pas bien grosse, mais une fois que tu as remonté la trace jusqu'à leur repaire tu devrais trouver tout leur butin.

- ⦿ Slamm-O!
- ⦿ Si tu utilises un Barracuda, tu auras des difficultés à être le premier arrivé à ce repaire. Les meilleures unités utilisent des drones lors des phases initiales de la chasse – de cette manière ils ne risquent que quelques nuyens et non pas la vie. Ils utilisent aussi des navires plus rapides que le Barracuda – honnêtement, si les pirates ne peuvent pas aller plus vite que cet engin, leur butin ne vaudra probablement pas la peine d'être récupéré.
- ⦿ Black Mamba
- ⦿ Les vrais pirates utilisent des sous-marins. Ou de vraiment gros navires.
- ⦿ Kane
- ⦿ Surcompensation ?
- ⦿ Turbo Bunny



MARINE TECHNOLOGIES BARRACUDA (Navire utilitaire)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	1
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	32 000 ¥
STRUCTURE :	14		

AZTECHNOLOGY NIGHTRUNNER (Navire utilitaire)

Améliorations de base : jet d'eau sous pression

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	2
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	5
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	27 500 €
STRUCTURE :	10		



AZTECHNOLOGY NIGHTRUNNER

Le Nightrunner est prévu pour les amateurs de pêche de loisirs. Il est conçu à partir d'une coque résistante à la corrosion et autres matériaux tout aussi robustes. Les moteurs sont également conçus en matériaux résistants à la corrosion, le moteur de traîne de plus faible consommation pouvant fonctionner sur batterie ou sur l'installation SunCell™ optionnelle. La cabine est complètement close pour protéger les opérateurs en cas de météo difficile. Le Nightrunner était considéré à l'époque comme un navire ultra-rapide dans la classe des bateaux de cinq mètres, mais a depuis été supplanté par les derniers modèles de Colorado Craft.

- C'est dur à croire qu'ils vendent encore ce truc en tant que bateau de pêche. Je n'en ai encore jamais vu entre les mains d'une personne honnête. D'un autre côté, je ne connais pas tant de personnes honnêtes que ça.
- Clockwork

- Tu marques un point. Ce bébé se pilote comme un jet et en plus on peut y ajouter pas mal de trucs sans que son profil ne change d'un poil. C'est comme si il avait été conçu pour des buts pas très légaux.
- Kane

NIGHTFIRE

On essaie encore de prendre des parts de marché au Nightrunner. Il a eu une sacrée carrière.

MOSTRANS WAVE GLIDER (Vedette)

Améliorations de base : jet d'eau sous pression, turbo

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	15 / 25	SENSEURS :	1
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	6
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	350 000 €
STRUCTURE :	20		



MOSTRANS WAVE GLIDER

Le Wave Glider (« planeur des vagues ») est un bateau long et surbaissé, principalement destiné à la course et à ceux qui, sur l'eau, préfèrent la vitesse au confort. MosTrans a installé quatre moteurs pour alimenter deux jets d'eau sous pression et des hélices supplémentaires pour s'assurer de tirer tous les avantages possibles du générateur. Le compartiment de l'équipage est spartiate, dans le but de minimiser le poids et de réduire la traînée aérodynamique autant que possible. Un Wave Glider modifié a gagné la Coupe de l'Indépendance de Seattle l'année dernière – juste après être passé tout près d'une collision avec le voilier d'un spectateur.

- Le nom pique, mais le bateau vole. Tout ce qu'il faut c'est une bonne interface de rigging à distance et c'est comme être une pierre qui fait des ricochets sur un lac. Ils sont la meilleure distraction pour les patrouilles portuaires, particulièrement depuis l'explosion des ventes à Seattle après la victoire de l'été dernier.
- Clockwork

- Ça n'est pas trop difficile d'en trouver un à voler, non plus. Ils y en a des rangées entières que les pluies acides de Seattle détruisent lentement. Ils sont la preuve que richesse et sagesse ne vont pas de pair.

• DangerSensei

- Les patrouilles portuaires leur tombent dessus comme des morts de faim. C'est comme s'ils avaient un grand panneau avec écrit dessus : passeurs de drogue, argent et idiot. Si le propriétaire ne se fait pas pincer pour avoir fait quelque chose d'illégal, ils sont en général bons pour un pot de vin afin de s'éviter des ennuis futurs.

• Sounder

- J'en ai vus à travers toutes les Caraïbes. Beaucoup de gens s'en servent pour la course, et beaucoup de passeurs de drogue en achètent, pensant être subtils. Je les aime bien, vu que plus il y en a qui en balladent, plus les patrouilleurs passent de temps à concentrer sur quelqu'un d'autre que moi.

• Kane

COLORADO CRAFT « CIGARETTE » HYDRO-CONVERTIBLE

Définition même de la vitesse, la Cigarette a été un élément principal des courses Light Limited Class pendant près de vingt ans. Le design à toit ouvrant, long de six mètres, peut basculer du mode à coque immergée au mode hydroptère en actionnant une commande et en poussant les gaz. Les derniers modèles bénéficient d'une consommation de carburant réduite et d'un système de réduction du sillage pour se conformer aux normes de sécurité en mer de certaines juridictions.

- ⦿ Voici comment passer un bon moment à la plage : prenez-en un, baissez le toit et naviguez le long de la côte pour regarder toutes les familles d'esclaves corporellement essayez de bronzer entre les averses de pluie acide.
- ⦿ Turbo Bunny

- ⦿ Je préfère m'en servir comme escorte pour les cargaisons. Ils sont très bons pour intercepter les officiers des douanes trop fouineurs, ou les concurrents.
- ⦿ Red Anya
- ⦿ C'était toi près d'Astoria ? J'espère que l'esprit de l'Eau ne t'a pas causé trop de casse.
- ⦿ Man-of-Many-Names
- ⦿ Ça va mieux maintenant que l'hôpital de Westport m'a remis d'aplomb. C'était pas un bon client de toute façon.
- ⦿ Red Anya



COLORADO CRAFT « CIGARETTE » HYDRO-CONVERTIBLE (Vedette)

Améliorations de base : hydroptère

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	10 / 50	SENSEURS :	1
VITESSE :	105	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	55 000 ¥
STRUCTURE :	8		

VULKAN DELPHIN RQ7

Le RQ7 est un mini-sous-marin relativement gros pouvant embarquer jusqu'à huit passagers et membres d'équipage. Il est souvent utilisé dans les aquablocks pour les tâches de sécurité et de maintenance. L'utilisation touristique est aussi courante, pour emmener les passagers voir des épaves visibles. Certains sont utilisés par les sociétés d'extraction pour récupérer les restes de plateformes pétrolières offshore détruites par les ouragans et autres catastrophes.

- ⦿ Le RQ7 est un exemple intéressant de positionnement des marques corporatiste. Le petit DJ Locker est commercialisé sous la marque Saeder-Krupp, alors que la grosse version est marquée Vulkan. Ils sont en fait assemblés sur la même ligne de production.
- ⦿ Mr. Bonds

⦿ On peut leur trouver d'autres utilisations moyennant quelques modifications. Quelques petits compartiments cachés derrière des bouteilles d'air sont l'endroit idéal pour cacher de petits biens de forte valeur.

- ⦿ Traveler Jones
- ⦿ Ça n'est même pas la peine de te donner autant de mal dans la plupart des cas – les autorités portuaires ne vérifient que rarement un bateau qui ressemble à un navire qui travaille dans le coin.
- ⦿ Sounder
- ⦿ Crois-moi. Chaque détail compte pour faire entrer quelque chose dans un Arkoblock Proteus.
- ⦿ Traveler Jones



VULKAN DELPHIN RQ7 (Mini-sous-marin)

Améliorations de base : ballasts 2, grappin mécanique, système de survie 2

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	18
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	2
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	14R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	450 000 ¥
STRUCTURE :	22		

AZTECHNOLOGY PROFIT TRANSPORT (Sous-marin cargo)

Améliorations de base : ballasts 1, machinerie spéciale (grue rétractable), système de survie 2

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	3 / 6	SENSEURS :	2
VITESSE :	45	DISPONIBILITÉ :	8R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	530 000 €
STRUCTURE :	22		



AZTECHNOLOGY PROFIT TRANSPORT

Le Profit Transport est un sous-marin à moyen rayon d'action, configuré principalement pour le fret. Les technologies utilisées pour construire le sous-marin sont intentionnellement dépourvues de réduction acoustique, afin de le rendre plus facile à localiser que les navires militaires. Le Profit opère généralement à une profondeur de cinquante mètres et transporte l'équivalent de dix containers dans sa soute avant. La soute arrière est normalement utilisée pour les biens en vrac. Une petite grue ainsi qu'un convoyeur sont installés dans la coque pour permettre la manutention de la cargaison au besoin. Le sous-marin est vendu sans armes, mais de nombreux clients montent une petite arme sur le pont pour décourager les pirates quand le vaisseau fait surface.

- C'est surprenant qu'Aztechnology ait produit ça. Le sous-marin n'a aucun but militaire effectif et est trop petit pour en faire un navire cargo efficace par rapport à la concurrence. Il y a bien eu quelques ventes à des opérateurs indépendants,

mais à peine assez pour tenir une cale de lancement occupée sur une base régulière.

• Mr. Bonds

- Le fait qu'ils le vendent avec une marge minimale devrait te faire penser à quelque chose. La dissimulation existe en différents coloris.
- Traveler Jones
- Tu parles d'utiliser un véhicule civil bruyant et connu comme distraction ? Ça ne fonctionne que dans les tridéos et le combat urbain.
- Pistons

NIGHTFIRE

Les méthodes classiques fonctionnent toujours, c'est bien pour ça qu'elles sont devenues classiques.

DOLPHIN II (Yacht)

Améliorations de base : liaison satellite, monture d'arme (dissimulée, flexible, télécommandée), réservoir additionnel, SunCell

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	3
VITESSE :	45	DISPONIBILITÉ :	13
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	280 000 €
STRUCTURE :	22		



DOLPHIN II

Le dernier modèle de la gamme Dolphin a été complètement revu dans la soute moteur pour améliorer ses composants fonctionnels et dédiés aux loisirs afin de combler les désirs de la clientèle d'aujourd'hui. L'ajout d'une liaison satellite permet aux passagers de ne jamais perdre le contact avec leur patron. Le dernier modèle dispose d'un réservoir d'essence à capacité augmentée ainsi que de la technologie SunCell® pour encore accroître l'autonomie de son moteur diesel-électrique. Les précautions de sécurité accrues sont un autre ajout récent, pour réduire la capacité des terroristes à inhiber les voyages maritimes légitimes.

- Si vous devez escorter une personne de grande valeur lors d'une excursion maritime, ce yacht peut vous faciliter le boulot. Le système de communications vous

assure de toujours pouvoir appeler des amis et sa capacité à naviguer sans arrêt complique la donne pour un kidnappeur.

• Mihoshi Oni

- Et tu oublies de parler de la monture d'arme – elle facilite le travail, elle-aussi.
- Turbo Bunny
- Si tu as recours à la violence comme premier moyen de défense, tu sauveras peut-être la situation, mais tu perdras tout futur contrat avec ce client. Ils commenceront à te voir comme un tueur à louer, et les gens n'embauchent généralement pas ce genre de personne pour garder leurs enfants.
- Mihoshi Oni

SENDAKU MARLIN

Le Marlin est un voilier de haute lignée, avec assez de touches de modernité pour intéresser les cadres corporatistes les plus romantiques. Le bateau possède un petit moteur sous le pont pour s'assurer que les passagers ne soient pas gênés ou immobilisés par des conditions météorologiques malheureuses. C'est aussi rendu obligatoire par de nombreuses régulations maritimes pour garantir une navigation sûre. Le navire dispose d'un grand bar sur le pont arrière pour divertir les invités et il est possible d'acheter un jacuzzi optionnel auprès du fabricant. Bien que des demoiselles en petite tenue soit fréquemment vues sur ces navires, elles ne font pas partie de l'équipement standard et doivent être louées auprès d'autres agences. Les commerciaux de Sendaku peuvent normalement s'occuper de cela ainsi que d'autres services moyennant un accord de révision annuelle.

- C'est la manière lente de se rendre quelque part. Je peux comprendre le désir d'adopter un rythme de plaisance, mais avoir ça comme seule option peut devenir ennuyeux.
- Turbo Bunny



SENDAKU MARLIN (Yacht)

Améliorations de base : aménagements (Élevé), propulsion à voile

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	1
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	8
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	58 000 €
STRUCTURE :	18		

ZEPPELINWERKE ELITE CRUISER

Ces grands navires sont un affichage ostentatoire d'aisance et de privilège. Ils se retrouvent normalement dans les marinas de luxe et voient rarement le large pour des sorties de plus d'un week-end. Les propriétaires de ces navires doivent avoir un équipage pour s'en occuper, et ne les modifient que rarement pour permettre le contrôle à distance – avoir un vrai équipage fait partie du symbole lié au statut. Le bateau dispose d'un système de communications avancé, de fonctions de sûreté, de drones pouvant effectuer des réparations limitées et d'un choix d'apparences personnalisables. Proteus construit le bateau dans ses Arkoblocks de la mer du Nord et utilise d'autres transports pour l'apporter au client.

- Je peux quasiment entendre Sounder se mordre la langue en écrivant le descriptif de celui-là. Alors, ton problème, c'est le bateau lui-même ou la façon dont il annonce « Je suis meilleur que vous » à tous ceux qui le voient ?
- Haze



ZEPPELINWERKE ELITE CRUISER (Yacht)

Améliorations de base : aménagements (Luxe), écran d'affichage amélioré, liaison satellite, mini rack de drone, tuning 2

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	15 / 20	SENSEURS :	3
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	12
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	5 500 000 €
STRUCTURE :	24		

WUXING SCHOONER (Yacht)

Améliorations de base : aménagements (Luxe), propulsion à voile

LONGUEUR :	120 m	COQUE :	14
MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	15 / 20	SENSEURS :	3
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	12
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	5 500 000 ¥

Note : Ce navire utilise les règles sur les bâtiments navals, p. 145.



WUXING SCHOONER

Le Wuxing Schooner (« goélette ») est un voilier deux masts de luxe conçu pour les longues distances doté d'aménagements très spacieux pour les passagers. Le Schooner est vu de temps à autres dans les marinas prestigieuses ou près des côtes, servant de salle de réception, plus qu'il n'est vu en pleine mer. Le navire a été populaire auprès des enthousiastes de la navigation dans les CAS. Wuxing a d'ailleurs acheté un atelier de réparation à Charleston pour permettre aux clients d'avoir accès à des réparations accréditées.

- La plupart des propriétaires ajoutent une liaison satellite et des systèmes de communications de pointe pour que les cadres dirigeants ne soient jamais réellement injoignables, même lorsqu'ils naviguent en plein Atlantique.
- Glitch

- Il y a plus de chances qu'ils soient amarrés au pont, plein de passagers qui ont pris de trop de shoots de je ne sais quoi la nuit précédente.

• Fianchetto

- Les propriétaires de ces bateaux peuvent s'offrir une bonne sécurité, c'est pourquoi les pirates intelligents les laissent tranquilles. Essayer de se frayer un passage à travers l'équipage pour capturer les propriétaires et leurs invités ne vaut généralement pas le gain potentiel.

• Kane

- Tu dis ça juste parce que tu en possèdes un ?

• Snopes

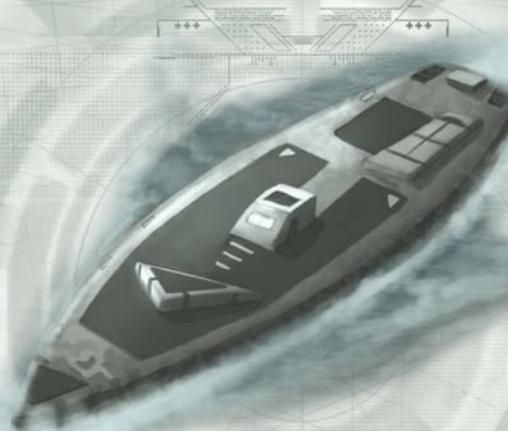
- En fait j'en ai trois ; un jour j'en aurais un pour chaque océan.

• Kane

COURSIER DES CARTELS (Semi-submersible)

Améliorations de base : camouflage de signature 3, motorisation polycarburants

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	2 / 5	SENSEURS :	1
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	8R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	53 000 ¥
COQUE :	17		



COURSIER DES CARTELS

Les cartels utilisent des navires semi-sous-marins pour passer leurs produits en contrebande depuis près de quatre-vingt ans. Les méthodes de construction ont progressé, s'approchant fortement des techniques standards. La technologie de construction utilisant les nanoforges a accru la capacité des cartels à produire ces navires pour un faible coût. Les forces de l'ordre sont meilleures pour les détecter, mais assez d'entre eux parviennent à livrer leur cargaison pour que le Courier soit produit et utilisé, même dans les eaux ravagées par la guerre près de la Colombie.

- Il a un grand frère appelé le Carrier, qui est bien plus sophistiqué et moins courant. Les cartels les utilisent dans les zones plus sûres de manière à pouvoir approvisionner les zones de guerre.
- Marcos

- Les cartels envoient en grand nombre dans la région de LA, et Horizon et le Pueblo deviennent fous à essayer de les stopper. Horizon a commandé deux corvettes pour aider à résoudre le problème.

• Am-mut

- Les contrebandiers des cartels les coulent généralement s'ils n'ont pas de cargaison pour le retour. Ils sont assez bon marché pour que les dix à quinze tonnes de novacoke qu'ils transportent paient pour une flotte de remplacement.

• Sounder

GMC RIVERINE

La production du Riverine a été stoppée en 2069, temporairement. GMC a cependant annoncé que la production reprendrait en 2074 après que les derniers prototypes eurent fini les éprouvants tests d'acceptation de la marine amazonienne. Il semble que ce bateau ne disparaîtra jamais, au grand dam de ceux qui préféreraient une présence policière réduite sur les eaux. Une arme est généralement montée au dessus du compartiment de l'équipage, dans une sorte de tourelle, et il reste assez de place sur le pont arrière pour un rack de drones ou une seconde monture d'arme. Le navire est également disponible pour les civils, généralement sur le marché de l'occasion après avoir été désarmé.

- ⦿ Je n'étais pas fâché de voir la production stoppée. Le Seacop est un bateau correct, mais les agences qui achètent le Riverine cherchent toujours la bagarre. Le flic local, d'un autre côté, peut toujours être acheté.

⦿ Kane

⦿ Le modèle listé ici est l'un des moins armés. Certains anciens modèles ont des montures de chaque côté pour des mitrailleuses légères ou autres armes automatiques légères.

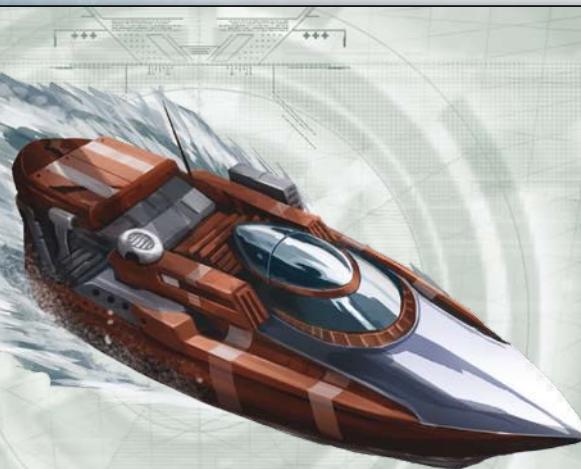
⦿ Red Anya

⦿ La Lone Star a commencé à équiper ses Riverine avec des racks de drones embarquant des petits modèles de surveillance aérienne ou aquatique. C'est une bonne chose qu'ils ne soient pas encore très bons pour identifier les menaces sous-marines.

⦿ Am-mut

⦿ La guerre anti-sous-marins manque encore d'outils dédiés. Bien qu'il y ait un grand nombre d'utilisations possibles pour le matériel utilisé, il faut en entraînement spécifique pour apprendre à trouver et couler un sous-marin.

⦿ Black Mamba



GMC RIVERINE (Vedette)

Améliorations de base : écran d'affichage amélioré, jets d'eau sous pression, monture d'arme (tourelle externe à commande blindée)

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	10
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	4
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	13R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	48 000 ¥
STRUCTURE :	16		

AZTECHNOLOGY TIBURON

Le Tiburon était présenté comme un modèle furtif lorsqu'il est arrivé sur le marché. Bien que le profil du design soit maintenant inclus dans la plupart des bases de données, l'ancienne technologie de camouflage de signature fournit une protection limitée. Le Tiburon conserve sa versatilité presque légendaire – il est vendu dans toute une variété de sous-versions différentes, chacune avec sa propre configuration d'armes. Le modèle représenté ici est le modèle de combat, alors que le modèle standard est bien moins lourdement armé. Aztechnology continue ses fortes ventes, principalement à des acheteurs corporatistes.

- ⦿ Il y en a quatre qui patrouillent autour de l'approche est de Singapour. Quelqu'un sait qui les utilise ?

⦿ Ma'fan

⦿ Je suis plus concerné par la douzaine qui patrouille la côte nord-ouest de l'Amérique du Sud. Ils ont ruiné trois livraisons de ravitaillement que j'avais arrangées. Si ça continue, je vais devoir acheter des munitions au prix de détail.

⦿ Aufheben

⦿ J'ai entendu qu'ils font partie d'une unité de mercenaires travaillant pour l'Aztlan. Tu sais, les gars que tu continues à viser même quand ils ne sont pas en service. Je suis sûr qu'ils seraient doublement contents s'ils savaient qu'ils s'en prenaient à toi.

⦿ Picador

⦿ Il y en a plusieurs qui travaillent en Méditerranée en tant que bateaux de contrebande, et non pas de sécurité. Ils peuvent passer à côté de bateaux qui s'attendent à ce qu'ils soient des leurs. J'aurais aimé avoir cette idée.

⦿ 2XL



AZTECHNOLOGY TIBURON (Corvette)

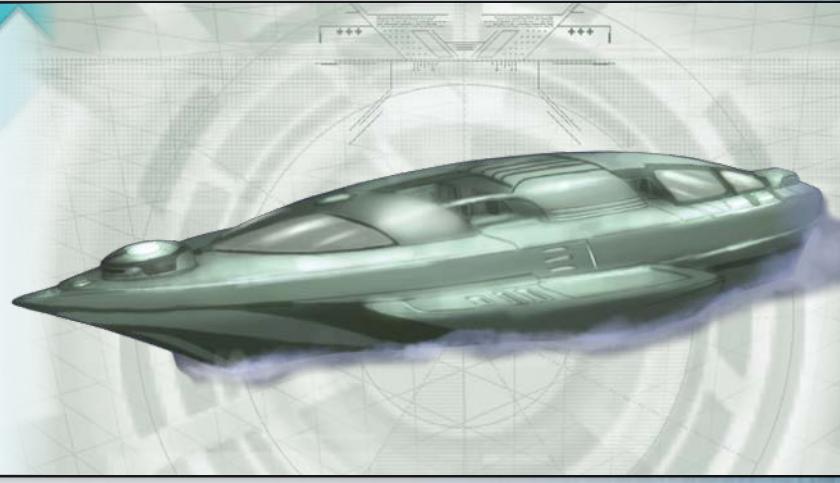
Améliorations de base : camouflage de signature 1, 3 montures d'armes (externes, flexibles, commande blindée)

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	20
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	29P
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	2 400 000 ¥
STRUCTURE :	32		

BLOHM & VOSS RIVER COMMANDER (Corvette)

Améliorations de base : 1 monture d'arme renforcée (tour de tourelle externe à commande blindée), 3 montures d'armes (externes, flexibles, commande manuelle)

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	18
ACCÉLÉRATION :	10 / 25	SENSEURS :	5
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	30P
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	3 500 500 ¥
STRUCTURE :	28		



BLOHM & VOSS RIVER COMMANDER

Le River Commander est un modèle classique, qui dispose de plus grandes soutes que les corvettes de patrouille typiques. Le navire est aussi plus gros que la plupart de ses concurrents. Le modèle actuel est sur le marché depuis près de trente ans, bien que la production annuelle ait baissé ces dernières années, car des navires plus modernes épaulés par des campagnes promotionnelles réussies ont empiété sur les ventes et le résultat net de Blohm & Voss.

• J'en ai utilisé deux pour mes runs en Afrique ces trois dernières années. En les modifiant pour augmenter leur rayon d'action, ils peuvent transporter et protéger une grande quantité de cargaison précieuse.

• 2XL

• La Lone Star a amélioré un certain nombre de ses patrouilles portuaires avec ce navire. Ça a été un sacré choc pour quelques contrebandiers qui essayaient de se glisser à travers les ports des CAS.

• Kane

• J'en ai vu un se glisser le long de la côte Baltique ces deux dernières semaines. Malheureusement je n'arrive pas à trouver qui l'utilise.

• Red Anya

PAQUEBOT CUNARD PRINCESS VICTORIA (Paquebot)

Améliorations de base : accès supplémentaires, aménagements (Élevé)

LONGUEUR :	260 m	COQUE :	17
MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	1 / 4	SENSEURS :	3
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	30R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	147 000 000 ¥



PAQUEBOT CUNARD PRINCESS VICTORIA

Le premier paquebot de classe *Princess Victoria* fut originellement mis en service à la fin des années 2040 et a tiré sa révérence il y a huit ans. Cunard en produisit un par an, que ce soit pour remplacer un vieux bateau ou pour le vendre à de plus petites compagnies. La majorité des navires sont produits par Wuxing dans des chantiers navals asiatiques. Comme la plupart des paquebots, les *Princess Victoria* opèrent sur ou près des voies de navigation établies afin d'éviter les pirates ou autres opérations clandestines. La dernière version de la classe *Princess Victoria* est le parfait exemple d'automatisation pour réduire les coûts de fonctionnement. Ces navires peuvent transporter près de deux mille passagers avec un personnel de nettoyage de seulement dix personnes. Les drones sont utilisés de manière extensive par l'équipage pour réduire la charge de travail et effectuer les maintenances qui requerraient autrement une cale sèche. Selon la politique actuelle de la corporation, la majorité des trois cents membres d'équipage s'occupe du service des passagers plutôt que du fonctionnement du navire.

• Ces bateaux fournissent un cadre plaisant pour une extraction, à condition d'avoir le temps de trouver la cible dans un endroit si grand et éloigné de tout. Une croisière

typique dure une semaine complète. Ça laisse le temps de repérer les équipes de sécurité et éventuellement en compromettre une avant de passer à l'action.

• Slamm-O!

• N'essaie pas ça sur le bateau à moins d'avoir un plan en béton. Les paquebots sont en général suffisamment proches d'une source d'aide pour qu'il faille être sûr de pouvoir s'en aller sans laisser de trace. Certains de leurs drones peuvent aussi servir de pisteurs si leurs riggers soupçonnent que tu as fait quelque chose d'extrême.

• Fianchetto

• Je me rappelle à quel point un bateau de croisière peut être sympa. Ma première fois fut penché au-dessus de la rambarde avec le vent soufflant dans mes cheveux.

• Kat o' Nine Tales



NIGHTFIRE

Je croyais que sa première fois était... Laissez tomber.

CARGO RAPIDE MAERSK-JORGENSEN

Maersk envoie ses cargos sur les mers depuis plus d'un siècle, avec des bateaux disponibles à la location dans quasiment chaque port majeur. La société de fret achète des navires à différents fabricants. Le modèle qui a les faveurs de Maersk actuellement est un transport à grande vitesse, qui vise plus une livraison rapide qu'une opération purement économique en carburant. La capacité du navire à décharger sa marchandise à l'aide de ses propres grues à conteneurs lui permet de remplir ses contrats sans avoir à compter sur les caprices de son principal concurrent, Wuxing.

- Maersk a équipé un certain nombre de ces navires avec des voiles cerf-volant pour réduire la consommation de carburant, malgré le fait qu'ils aient été conçus pour la vitesse. Elles augmentent aussi la vitesse si elles sont installées correctement, donc gardez ça en tête si vous prévoyez d'en aborder un.

• Sounder



• Heureusement elles sont juste attachées à l'avant du bateau, donc elles ne peuvent pas supporter trop de tension. Les corps sont plus intéressés par se faire de l'argent que par faire des choses qui marchent correctement.

• Kane

• J'ai vu des images d'un de ces navires décharger dans un petit port du nom de Kalama. Je me demande ce que les NAO veulent tellement pour affréter un cargo rapide.

• Glitch

• Ces navires n'utilisent que rarement leurs propres grues dans la mesure où les ports modernes ont tendance à avoir plein grues rapides disponibles. Cependant j'imagine que c'est pratique quand on transporte quelque chose qu'un gouvernement souhaiterait tenir éloigné des mégacorpos.

• Snopes

CARGO RAPIDE MAERSK-JORGENSEN (Transport cargo)

Améliorations de base : machinerie spéciale (grue)

LONGUEUR :	300 m	COQUE :	15
MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	12
ACCÉLÉRATION :	3 / 8	SENSEURS :	2
VITESSE :	80	DISPONIBILITÉ :	21R
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	11 750 000 ¥

Note : Ce navire utilise les règles sur les bâtiments navals, p. 145.

FRÉGATE SHIAWASE DE CLASSE AOHANA

Shiawase n'est pas particulièrement connue pour sa production militaire, mais elle est parvenue à vendre ce navire à la Marine impériale depuis près de quinze ans. L'Aohana est principalement équipée pour la lutte anti-sous-marins (ASM), les navires complètement équipés déployant une large gamme de torpilles et autres armes autopropulsées. La frégate embarque aussi un hélicoptère ou un drone capable d'étendre son rayon de détection. Shiawase a commencé à vendre cette version plus légèrement armée aux clients intéressés il y a six ans. Les ventes ne sont pas aussi solides que la corporation le souhaiterait, mais la version est un supplément utile aux commandes japonaises.

- La version de la Marine impériale utilise aussi un système de lancement vertical pour des torpilles lancées par roquette et des capacités de défenses aériennes.
- Black Mamba

• C'est déjà assez compliqué de se tirer de la version normale. Le Salish-shidhe en utilise deux pour patrouiller l'entrée du Puget Sound. Ils les ont aussi équipés d'assez de missiles Sirocco pour rendre la marine UCAS méfiante. J'aimerais juste qu'ils arrêtent de me faire la chasse.

• Sounder

• Il y en a trois qui patrouillent en permanence près de Hong Kong, mais ils semblent plus s'intéresser aux routes et aux activités de Wuxing qu'aux activités pirates.

• Mika

• Les secrets commerciaux et l'espionnage électronique sont bien plus rentables que d'arrêter quelques pirates sans valeur.

• Mr. Bonds

• En fait, dépenser de l'argent auprès des bonnes personnes est une manière de faire varier la valeur perçue. Ça assure aussi que les bons cargos puissent passer sans trop de tracas.

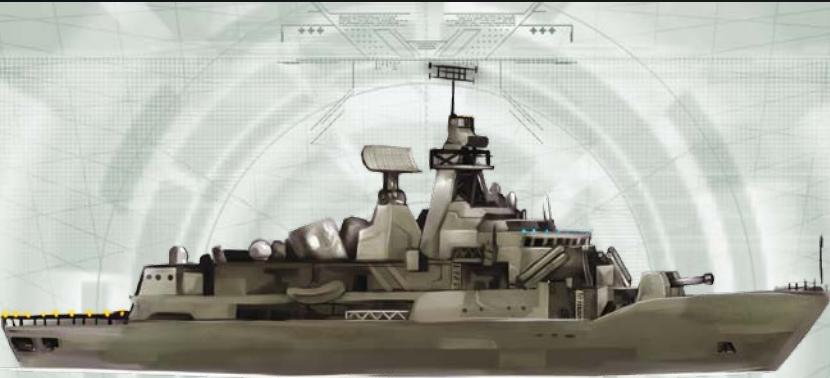
• Traveler Jones

FRÉGATE SHIAWASE DE CLASSE AOHANA (Frégate)

Améliorations de base : équipement spécial (héliport), monture d'arme (tourneuse externe à commande blindée), monture d'arme renforcée (tourneuse externe à commande blindée), 2 montures d'armes (lance-torpilles)

LONGUEUR :	110 m	COQUE :	18
MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	15
ACCÉLÉRATION :	8 / 12	SENSEURS :	5
VITESSE :	70	DISPONIBILITÉ :	30P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	98 000 000 ¥

Note : Ce navire utilise les règles sur les bâtiments navals, p. 145.



SOUS-MARIN KRAVENOR DE CLASSE TRITON (Sous-marin cargo)

Améliorations de base : adaptation pour rigger, ballasts 1, systèmes de survie 2

LONGUEUR :	170 m	COQUE :	18
MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	12
ACCÉLÉRATION :	2 / 5	SENSEURS :	2
VITESSE :	60	DISPONIBILITÉ :	28
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	17 250 000 €

Note : Ce navire utilise les règles sur les bâtiments navals, p. 145.



SOUS-MARIN KRAVENOR DE CLASSE TRITON

Le Triton est l'un des sous-marins de transport commercial les plus courants dans les mers aujourd'hui. Le Triton est plus gros que les modèles militaires les plus communs, déplaçant trente mille tonnes d'eau en immersion. Les modèles récents embarquent différentes technologies pour assister l'équipage réduit dans ses tâches. Le réacteur à fusion du navire fournit de l'énergie de manière suffisamment fiable pour faire du Triton un navire de choix pour une course à travers l'Arctique, pour relier l'Extrême-Orient à l'Europe.

- Ces sous-marins ne ralentissent que rarement pour autre chose que leur port d'arrivée programmé. Ils sont presque un risque pour la navigation des plus petits sous-marins sous les mers.

• Sounder

- Bien qu'ils n'aient qu'un équipage d'une douzaine de personnes, ils peuvent être une bonne ressource à développer. Les Tritons suivent des routes et plannings réguliers. Si vous êtes amis avec la bonne personne ils peuvent être un bon moyen pour glisser des objets à travers les douanes. Faites juste attention à prendre bien soin du contact.
- Traveler Jones
- Pourquoi dépendre de la cupidité de quelqu'un d'autre pour faire passer un petit objet ? Il y a de meilleures solutions pour leur faire passer les douanes.
- 2XL
- La dernière fois que j'ai demandé à « Tom » de transporter quelque chose pour moi, c'était un lance-missiles Great Dragon, avec munitions, pour un client. Il y a de nombreux sous-marins dans lesquels on peut cacher quelque chose.
- Traveler Jones

SOUS-MARIN KRASNAYA SORMOVA DE CLASSE VANAYEV (Sous-marin)

Améliorations de base : ballasts 2, contre-mesures de verrouillage, systèmes de survie 2, 4 montures d'armes (grands lance-torpilles)

LONGUEUR :	175 m	COQUE :	20
MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	25
ACCÉLÉRATION :	5 / 8	SENSEURS :	5
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	33P
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	47 000 000 €

Note : Ce navire utilise les règles sur les bâtiments navals, p. 145.



SOUS-MARIN KRASNAYA SORMOVA DE CLASSE VANAYEV

Le *Vanayev* est un sous-marin diesel-électrique qui opère normalement en tant que chasseur tueur dans les eaux peu profondes. Son unique site de production est le chantier naval de Krasnaya Sormova à Komsomolsk, en Russie. Le *Vanayev* a été vendu à de nombreuses nations différentes et opérateurs indépendants. Bien qu'il ne soit pas vendu directement à des pirates connus, certains sont tombés entre les mains de propriétaires moins fréquentables. Ils étaient fréquemment utilisés le long de la côte ouest de l'Amérique du sud, mais le récent conflit a considérablement réduit leur nombre.

- C'étaient mes sous-marins préférés. Malheureusement, trouver des pièces de rechange est devenu compliqué depuis que le Yucatan s'est calmé.

• Kane

- La conception bénéficiait de technologies d'absorption sonore, mais les bases de données sonar modernes rendent le système à peu près inefficace. Le chantier naval n'a pas mis le modèle à jour en près de quinze ans.

• Clockwork

- Le *Vanayev* peut transporter près de cinquante tonnes de cargaison. Les systèmes de gestion de la cargaison sont assez spartiates, mais ça fait un gros volume pour transporter de la cargaison jusqu'à n'importe quelle destination avec un fond suffisant pour le tirant d'eau du bâtiment.

• 2XL

NIGHTFIRE

C'est étonnant d'avoir utilisé une image prise lors de la mise en service. Le JackPoint préfère normalement les photos en pleine action.

CARGO RED WHEEL TYPE 68

Le Type 68 est la gamme de cargo contrôlée par rigger la plus récente de Wuxing. Le fabricant produit neuf de ces navires par an sur l'île Geoje, en utilisant des méthodes de constructions de pointe à l'aide de mégablocs. Le navire est capable de naviguer sans aucun équipage à bord en comptant sur l'autopilote et les communications avec un rigger pour atteindre sa destination. Bien qu'il soit peu probable que le navire soit disponible à l'achat pour des organisations externes, Wuxing les propose à la location à ses clients pour des durées variables, selon les désirs du client. La location inclut généralement un rigger fourni par Wuxing et des tarifs préférentiels pour toute maintenance imprévue, tant que les réparations sont effectuées dans une usine Wuxing.

- ⦿ Ils ne sont pas des proies aussi faciles que vous (ou moi) pourrions le souhaiter. Wuxing a la mauvaise habitude de les envoyer en convois escortés. Ces bâts doivent avoir quelque chose contre la libre entreprise.
- ⦿ Kane
- ⦿ Je suis sûr que certains d'entre vous réfléchissent à la façon de pirater les communications pour pouvoir le faire accoster où bon vous semble. Ces navires sont rejoints par un pilote du port près de six heures avant d'y arriver, de manière à pouvoir inspecter les équipements et les contrôles manuels.
- ⦿ Clockwork
- ⦿ Il faut aussi réaliser que si le navire ne vous détecte pas, il va vous passer dessus. Les petits navires sur leur route doivent faire attention à eux.
- ⦿ Sounder



CARGO RED WHEEL TYPE 68 (Cargo)

Améliorations de base : adaptation pour rigger, caméras internes, liaison satellite, logique floue, nanomaintenance 1

LONGEUR :	350 m	COQUE :	15
MANIABILITÉ :	-4	BLINDAGE :	10
ACCÉLÉRATION :	1 / 4	SENSEURS :	3
VITESSE :	50	DISPONIBILITÉ :	24R
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	19 000 000 ¥

Note : Ce navire utilise les règles sur les bâtiments navals, p. 145.

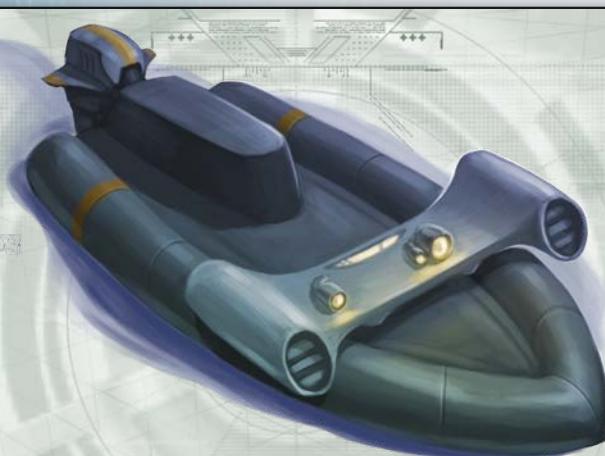
SK SUBSKIMMER

Le Subskimmer est un bateau gonflable ainsi qu'un véhicule de propulsion pour plongeurs d'une longueur de 15 mètres. Le design a été fortement mis en avant auprès des commandants mercenaires, centres de plongée de la mer Égée et acheteurs des forces spéciales. Le moteur hors-bord du bateau est généralement alimenté aux hydrocarbures, avec un système électrique sur batterie pour les utilisations sous-marines. Le Subskimmer peut embarquer cinq personnes assises confortablement, ce qui en fait l'un des favoris des professionnels du tourisme.

- ⦿ C'est un bon moyen de faire passer une équipe au travers des patrouilles. Le bateau a une faible signature et un tube pour les gaz du moteur en option afin d'accroître son rayon d'action sous l'eau en utilisant le moteur hors-bord scellé.
- ⦿ Black Mamba

⦿ C'est aussi une bonne manière de voir la nature dans son environnement naturel, sans causer trop de nuisances. Admirer l'écosystème d'un récif avec un de ces bateaux est une plaisante distraction.

- ⦿ Ecotope
- ⦿ Certains de mes anciens collègues avaient l'habitude de faire un voyage annuel en Australie pour observer la Grande Barrière se reconstruire. Ils louaient habituellement un de ces engins et un guide pour voir les endroits intéressants. Cela a duré trois ans, avant qu'une extraction ratée ne fasse capoter l'habitude pour tout le monde.
- ⦿ Nephrine



SK SUBSKIMMER (Semi-submersible)

Améliorations de base : ballasts 1

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	3 / 5	SENSEURS :	1
VITESSE :	20	DISPONIBILITÉ :	6
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	25 000 ¥
STRUCTURE :	8		

LONE STAR SEA EYE (Mini-drone)

Améliorations de base : ballasts 1, Clearsight 1

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	3 / 10	SENSEURS :	2
VITESSE :	12	DISPONIBILITÉ :	5
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	2 200 ¥
STRUCTURE :	1		



LONE STAR SEA EYE

Le Sea Eye (« œil des mers ») a été à l'origine développé par la Lone Star pour inspecter le dessous de la coque des navires de toutes tailles à la recherche de compartiments de contrebande, et pour assister les évaluations scientifiques sur des épaves peu profondes. Bien qu'il soit toujours utilisé à ces fins, il est aussi proposé aux organisations de transport et de réparations comme un moyen peu cher et efficace pour inspecter certaines parties de la coque en cas de besoin. On en voit fréquemment près des pontons et ports – tout endroit où l'on rencontre des bateaux et navires en attente de reprendre la mer.

• Un petit point étrange concernant le développement du Sea Eye c'est que l'ensemble de l'équipe de recherche qui l'a conçu a été incarcéré ou est mort dans les six mois qui ont suivi la fin du contrat. Je me demande ce que la Lone Star voulait garder secret.

• Glitch

• Quoi que ce soit, cela n'a pas empêché la Lone Star d'autoriser l'utilisation publique dans les deux ans. Ils sont disponibles pour quiconque a l'argent et un SIN légal. Les publicités les vantent comme quelque chose dont « aucun bateau sûr ne peut se passer ». J'aurais aimé y penser moi-même.

• Dr. Spin

• Il y a une grosse difficulté pour essayer de pirater un de ces petits gars pour ses propres objectifs : la dégradation du signal. Il faut être quasiment au-dessus d'eux pour pouvoir intercepter les signaux de contrôle, et essayer d'en utiliser un comme outil de surveillance à distance rencontre le même problème.

• Clockwork

NIGHTFIRE

Intéressant. Peut-être trouveront-ils la puce de traçage.

TRIAx SHALLOWS SKIFF (Petit drone)

Améliorations de base : ballasts 1, bras mécanique, unité de retransmission 3

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	5 / 10	SENSEURS :	2
VITESSE :	30	DISPONIBILITÉ :	6R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	14 000 ¥
STRUCTURE :	2		



TRIAx SHALLOWS SKIFF

Le Shallows Skiff est le drone industriel léger de Triax pour la construction aquatique et les projets de récupération. Le drone peut être équipé d'un système de contrôle au choix de l'acheteur parmi deux possibles : soit un contrôle câblé pour les objectifs les plus profonds, soit une connexion sans-fil pour les missions à portée du transmetteur de surface. Le Shallows Skiff possède une unité de retransmission comme accessoire standard, ce qui permet à un rigger de l'utiliser comme noeud de contrôle pour d'autres drones moins bien équipés assignés au projet. La dernière fonctionnalité standard du Shallows Skiff est un bras mécanique pour déplacer d'autres structures ou composants sous les vagues.

• Vous en verrez près de chaque ferme d'algues correctement gérée, cale sèche ou base navale à travers le monde. Ils fournissent une bonne couverture pour glisser quelque chose à travers un périmètre de sécurité, avec une unité de retransmission pour aider à assurer un signal assez fort pour s'en sortir dans ces zones sensibles.

• Clockwork

• On en voit tout le temps autour des puits de pétrole peu profonds dans le Golfe. Ils sont assez forts pour tenir à distance toute forme de vie marine, et leur capacité à utiliser des outils standards leur permet de remplacer les plongeurs pour les tâches simples.

• Kane

AUTOMATION SYSTEMS INC.

MARINE CRAWLER

Automation Systems a développé ce drone pour assister les opérations de forage et de culture sous-marines. Le Crawler peut supporter les mêmes profondeurs que les plongeurs expérimentés, pendant de plus longues périodes. Cela permet une plus grande productivité, tout en gardant la possibilité d'une gestion humaine. Le Marine Crawler dispose d'une unité de retransmission et d'un grappin mécanique pour des tâches spécifiques. Le Crawler utilise deux méthodes de propulsion différentes : les chemilles auxquelles il doit son nom et de puissants jets d'eau sous pression pour lui permettre d'atteindre son objectif en cas de sol marin irrégulier.

- Le cheval de trait des puits pétroliers offshore. Ils sont utilisés pour enlever les salissures marines les plus profondes et éliminer toute créature toxique rencontrée.
- Clockwork



• Il y a des preuves que certains exemplaires ont souffert de défaillances de la coque après une utilisation prolongée. Selon certains rapports une action légale pourrait avoir lieu, mais les tribunaux auront du mal à faire appliquer les dommages et intérêts.

- Aufheben
- Pourquoi inclure une unité de retransmission dans ce modèle ? Si tu travailles près des pieds d'une plateforme, ils ont leurs propres unités pour assurer la couverture.
- Turbo Bunny
- Ça fait partie de la procédure d'atténuation des désastres. Si la plateforme explose, les drones survivants peuvent travailler pour limiter la fuite ou rechercher des survivants avant que trop de pétrole ne soit répandu. Ça s'est montré utile quand une plateforme a été détruite en mer du Nord en 68.
- Beaker

AUTOMATION SYSTEMS INC. MARINE CRAWLER (Grand drone)

Améliorations de base : ballasts 2, grappin mécanique, unité de retransmission 5

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	4 / 10	SENSEURS :	3
VITESSE :	20	DISPONIBILITÉ :	8R
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	51 500 ¥
STRUCTURE :	4		

TORPILLE ESPRIT DELTA IV

La Delta IV est une torpille légère prévue pour être tirée depuis un point d'ancrage d'avion ou un système fixe télécommandé sur un petit navire. Le concept est de fournir une arme de réponse rapide pour contrer des armes submergées en approche, ou de forcer un sous-marin hostile à engager des manœuvres de défense afin de permettre au navire ayant tiré la torpille de s'enfuir. Les tirs depuis des avions sont un moyen efficace de protéger ses biens avant qu'un intrus ne s'approche assez pour lancer sa propre frappe.

- Selon des rapports, certains gouvernements cherchent à équiper des drones aérostat pour réagir face à des invités non conviés. La combinaison du poids et du prix en fait une arme intéressante.
- Glitch

• Le concept d'une torpille à tir rapide existe depuis le milieu du siècle dernier. Le but est essentiellement d'emporter son adversaire avec soit.

- Black Mamba

NIGHTFIRE

Pas un design très inspiré. Les nouvelles torpilles-fusée devraient remplacer d'ici la prochaine décennie.



TORPILLE ESPRIT DELTA IV

DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT
10P	-3*	-4 / m	4	20P	3 500 ¥

* La pénétration d'armure et le rayon indiqués correspondent à une explosion dans l'air. Les ondes de choc des explosions sous-marines se déplacent beaucoup plus vite et ont des effets bien plus importants sur le blindage (p. 172, Arsenal).

La torpille Delta IV utilise la table de portée du canon d'assaut.

MISSILE ANTINAVIRE TRAFALGAR (Missile de croisière)

MANIA.	ACCÉL.	VITESSE	AUTO.	STRUCTURE	BLINDAGE
+5	100 / 400	600	4	7	7
SENSEURS	DOMMAGES	PA	SOUFFLE	DISPO.	COÛT
5	50P	-20	-5 / m	45P	1 700 000 ¥

Le missile Trafalgar utilise la table de portée des missiles, avec une portée extrême de 500 km.



MISSILE ANTINAVIRE TRAFALGAR

Le missile Trafalgar est un missile de croisière conçu pour attaquer les cibles en surface. Le missile est capable de recevoir des ajustements de trajectoire à mi-parcours et des données télémétriques de ciblage depuis des sources spatiales. Ce perfectionnement de la précision et les capacités de discrétion propres au missile augmentent fortement ses chances de destruction rapide. L'arme est prévue pour être utilisée depuis un système de lancement vertical, bien que le développement d'une version utilisable depuis un tube lance-torpilles continue. Le fabricant original avait un contrat exclusif avec le Royaume-Uni, mais l'espionnage industriel a permis de fournir les plans à des concurrents avant la fin de la première année de production.

• Espionnage industriel ? Même si j'aimerais que quelqu'un de notre profession soit responsable de l'échange des plans, les corporations ont fait ça elles-mêmes.

Apparemment John Bull ne voulait pas payer la « clause d'exclusivité » qu'Ares avait ajouté après que le contrat original soit complété.

- Glitch
 - Les routines embarquées gérant les manœuvres d'évasion sont connues de la plupart des algorithmes de défense. Si vous comptez en utiliser un, assurez-vous d'en faire réécrire certaines pour ne pas que le missile ne termine en gaspillage complet de nuyens.
- Beaker
 - Un auquel je me suis confronté plusieurs fois en garde deux de côté pour pouvoir gérer les patrouilles. Il semble qu'il hante les Philippines dernièrement, donc gardez l'œil ouvert pour une Aohana avec camouflage éclatant.
- Kane



VIEILLES BAGNOLES

VIEILLES ET OUBLIÉES

Combien d'entre vous se souviennent de leur première voiture ? L'odeur de neuf du déodorant caché disparaît toujours en une semaine mais nous hante pendant des années. J'ai demandé à notre mécano locale, Turbo Bunny, de regrouper les specs d'un paquet de véhicules vieux mais encore rencontrés sur les routes. Avec un peu de chance, ce ne sont que de tendres souvenirs pour la plupart d'entre nous, mais pour les membres récents de notre profession, ces vieilleries sont peut-être leur seul moyen de transport.

- ⦿ J'emmerde les noobs. La seule chose qu'ils savent faire c'est bousiller un bon plan et servir de cible d'entraînement pour Knight Errant.
- ⦿ Clockwork
- ⦿ Vraiment ? Personne ne t'a aidé quand tu as commencé ? Ça me semble improbable.
- ⦿ Hannibelle
- ⦿ Ça doit en rester au business : où aller pour se faire payer, qui peut te prendre pour cible, et quand ça pourrait être bien de faire profil bas. Tenir les gens par la

main ne conduit qu'à des problèmes quand tu atteins ce niveau dans la profession. D'où mon pétagé de plombs, bébé.

- ⦿ Clockwork

Turbo Bunny a aussi ajouté une sélection de véhicules européens dans cette mise à jour du fichier, quand Fianchetto lui a rappelé qu'il y avait aussi des usines hors d'Amérique du Nord. Je les ai ajoutés dans la section « Outre Atlantique ».

- ⦿ Ce n'était vraiment qu'une petite réprimande. Je ne voulais pas faire de la peine à la jeune dame.
- ⦿ Fianchetto
- ⦿ Dame !? C'est vraiment la chose la plus drôle postée ici depuis longtemps. Combien de trucs indignes d'une dame crois-tu qu'elle ait fait pour financer sa dépendance ? Si tu veux savoir, quelques tridéos sont disponibles sur la Matrice.
- ⦿ Riser
- ⦿ Consommer peut nous permettre de tirer le meilleur de nous. C'est l'addiction qui est mortelle.
- ⦿ Butch



THUNDERCLOUD PINTO (Moto tout-terrain)

Améliorations de base : amphibie 1, dépassé, suspension tout-terrain

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	10 / 40	SENSEURS :	1
VITESSE :	85	DISPONIBILITÉ :	3
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	7 250 ¥
STRUCTURE :	8		

THUNDERCLOUD PINTO

Moto tout terrain extraordinaire, la Pinto est capable de traverser pratiquement tous les types de terrains, et peut même traverser des lieux que ses propriétaires feraient mieux d'éviter. Ses pneus ballons permettent une excellente adhérence et peuvent permettre à la moto de traverser

les terrains humides au besoin. La Pinto est encore disponible neuve auprès des revendeurs du Conseil corporatiste pueblo, et sa construction solide a permis à une petite ligne de production de rester en activité, bien qu'elles ne soient que rarement exportées entières. Sa capote rigide optionnelle est toujours disponible chez les vendeurs de pièces détachées sérieux des Nations des Américains d'origine.

CAPOTE DE PINTO

La capote a été développée pour les motards qui veulent utiliser la Pinto comme moyen de transport tout-terrain tout au long de l'année. La capote est en fibre de verre avec une armature en alliage d'aluminium et un rouleau de protection. Il est conseillé aux utilisateurs de suivre précisément les instructions de montage ou de faire appel aux services d'un installateur professionnel.

CAPOTE DE PINTO

EMPLACEMENTS	SEUIL	OUTILLAGE	COÛT	DISPO.	COMPÉTENCE SPÉCIALE
1	2	Kit	250 ¥	2	-

- ⦿ Ben voyons ! Donne juste quinze nuyens et un soyburger à un gamin de quatorze ans. Ça n'est pas si difficile à installer.
- ⦿ Clockwork

⦿ C'est un gros lard sur le bitume, mais j'ai vu quelques gangers autour de San Francisco qui essayaient d'avoir l'air intimidants en conduisant le long des rues de la ville. La compagnie de sécurité locale leur a montré pourquoi ce n'est pas ce qu'il faut piloter quand tu dois fuir.

- ⦿ Sunshine

⦿ Les gardes-frontières du CCP en utilisent pour pister les contrebandiers. Ils ne peuvent pas rattraper les t-birds mais la radio le peut.

- ⦿ Traveler Jones

⦿ Elles sont très populaires dans le nord ; leur capacité à traverser n'importe quel terrain les rend indispensables pour certains Inuits.

- ⦿ Clockwork

BMW BLITZEN 2050 (Moto de combat)

Améliorations de base : dépassé

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	20 / 50	SENSEURS :	1
VITESSE :	220	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	14 000 €
STRUCTURE :	9		



BMW BLITZEN 2050

La Blitzen est la moto de combat des collectionneurs. Rendue populaire par près d'une décennie de performances spectaculaires, le modèle 2050 a été relégué dans les rues avec son remplacement par de nouvelles références. Son large pare-brise est prévu pour fournir une protection accrue au pilote tandis que l'alliage originel métal-céramique révolutionnaire offre une résistance aux impacts comparable à celle des composés polymères modernes. La Blitzen 2050 n'est plus produite, bien que les garages corrects puissent encore trouver des pièces détachées pour entretenir les modèles existants.

- Cette moto hurle « Je vais tuer quelqu'un » comme aucune autre. La possibilité d'y monter une mitrailleuse renforce son caractère.
- Clockwork

• Je doute que la plupart des propriétaires gardent des armes de grade militaire dans leur garage pour les rassemblements de motards. Je doute aussi que le groupe qui poste ici soit considéré suffisamment équilibré pour être invité à ces rassemblements.

• DangerSensei

• Des gens équilibrés à un rassemblement de motards ? Tu as déjà entendu parler de l'hôpital et de la charité ? La plupart des gangers motards sont tellement dérangés que Riser a l'air normal à côté.

• Turbo Bunny

• Bref. Le truc c'est que c'est une moto solide et que si tu peux te l'acheter elle pourrait bien te garder en vie, même sans « polymères modernes ».

• Bull

HONDA VIKING (Moto)

Améliorations de base : adaptation pour métahumains

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	19 500 €
STRUCTURE :	12		



HONDA VIKING

La Viking était l'un des premiers véhicules conçu exclusivement pour les métahumains massifs. Elle a joui d'un certain succès commercial pendant la première moitié des années 2060, mais avec l'embourgeoisement de certains segments de sa cible marketing, son image rebelle s'est diluée, et Honda a finalement relocalisé la production vers une petite usine de la Ligue des Caraïbes. La moto n'est plus que rarement proposée par les vendeurs, bien qu'elle reste disponible sur commande. L'usine fournit principalement des pièces détachées aux personnes intéressées alors que Honda propose des options plus politiquement correctes à sa clientèle.

- Les commandes sur mesure sont une plaie. Les vendeurs prétendent qu'il faut trois mois pour que la moto arrive, alors que les sites matriciels peuvent promettre une livraison sous cinq semaines.
- Riser

• On va dire que les sites matriciels ont un meilleur fournisseur et tu vas arrêter de te plaindre.

• Kane

• Je crois que c'est l'une des meilleures motos disponibles pour les plus massifs d'entre nous. Dommage que ce soient les petites personnes qui décident de ce que l'on peut acheter.

• Mihoshi Oni

• Je ferais attention à l'enseigne à laquelle je m'adresse pour en réparer une. Certaines des pièces nanofaxées qu'ils utilisent ne sont pas aussi résistantes que les pièces d'origine.

• Clockwork

ENTERTAINMENT SYSTEMS PAPOOSE

Le Papoose est le choix des personnes soucieuses de l'environnement depuis son lancement. Il permet d'utiliser les pédales ou la propulsion électrique pour ceux qui souhaitent un moyen de transport polyvalent. Le moteur électrique peut être rechargeé via plusieurs moyens externes, un chargeur à domicile étant fourni au moment de l'achat. Malheureusement, la batterie ne peut pas être rechargeée à l'aide de la puissance musculaire, ce qui confine la plupart des Papoose dans un rayon de 90 kilomètres autour du domicile du propriétaire.

- Le cyclomoteur classique. C'est marrant à utiliser, jusqu'à ce que tes amis te voient dessus.
- Clockwork



● Dans ce cas tu es tranquille. Tu n'as pas d'amis.

● Netcat

● Ils sont omniprésents dans certaines villes. Tu peux en utiliser un sans attirer aucune attention pour faire un repérage de ta cible. Il y a des avantages à faire une reconnaissance au sol avant une extraction.

● Hard Exit

● En fait, le Dodge Scoot l'a largement remplacé auprès des esclaves corporatistes à la mode. Certains travailleurs indépendants en utilisent toujours, mais ça n'est qu'un petit mieux par rapport aux transports en commun, et il ne protège pas des pluies acides qui pourraient tomber pendant le trajet.

● Dr. Spin

ENTERTAINMENT SYSTEMS PAPOOSE (Scooter)

Améliorations de base : autonomie réduite, obsolète

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	5 / 15	SENSEURS :	1
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	3 750 ¥
STRUCTURE :	4		

YAMAHA RAPIER

La Rapier ne détient plus les records de vitesse, sur piste ou sur route, vu que la scène est dominée par la Mirage depuis près d'une décennie. Mais la vieille moto a toujours ses fans, cependant. Le moteur à combustion interne est optimisé pour les longues durées et la vitesse, le rendant capable de maintenir des performances maximales pendant une période prolongée. La consommation réduite en fait aussi une moto de choix pour les motards qui recherchent l'autonomie avant la vitesse pure. Yamaha a cessé la production en 2068, mais des blogs commerciaux indiquent que la vieille dame pourrait revenir après un lifting complet.

- La suspension Yamaha est mieux adaptée à la route qu'à la piste. Le segment de marché visé originellement était les gens qui voulaient se sentir pilotes mais devaient pouvoir la garder sur la route. Malheureusement, la performance est la

principale préoccupation de ces personnes, donc quand la Rapier a cessé d'être la plus rapide elle a perdu leur faveur.

● Mr. Bonds

● La Rapier était la moto à avoir à une période, puis l'Aurora est arrivée et la Rapier a perdu sa place de numéro un. Elle reste une moto qu'on peut pousser à fond sans risquer de chavirer.

● Bull

● Elle vaut seulement la peine si tu veux être rétro. La Mirage a tout ça et plus encore.

● Kat o'Nine Tales

YAMAHA RAPIER (Moto de course)

Améliorations de base : consommation optimisée, dépassé

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	4
ACCÉLÉRATION :	20 / 40	SENSEURS :	1
VITESSE :	195	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	6 800 ¥
STRUCTURE :	6		

SUZUKI AURORA (Moto de course)

Améliorations de base : obsolète

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	20 / 50	SENSEURS :	1
VITESSE :	210	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	4 800 ¥
STRUCTURE :	5		



SUZUKI AURORA

Meilleure moto de course des années 2050, l'Aurora fut conçue pour assurer la domination de Suzuki sur les courses sur piste. C'est ce qu'elle fit pendant plusieurs années, avant d'être remplacée par la Mirage. Toujours populaire auprès de nombreux collectionneurs, on en croise encore régulièrement au Japon et en Amérique du Nord.

- ⦿ Je connais beaucoup de razorboys qui ne juraient que par elle à l'époque. Dommage que la majorité d'entre eux aient été moins compétents qu'ils ne le prétendaient.
- ⦿ Bull

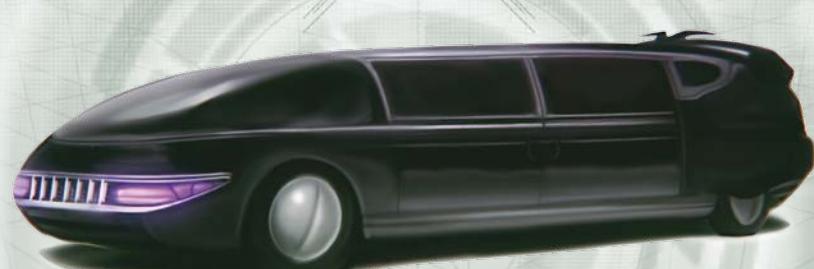
- ⦿ Je connais un pilote qui est un vrai fanatique et qui insiste à chaque fois pour avoir des pièces d'origine. Il a trois autres motos que je désosse pour m'assurer que celle avec la peinture personnalisée continue de rouler.
- ⦿ Turbo Bunny

- ⦿ Elle est vieille et c'est assez facile de hacker le système de navigation. C'est l'une des motos les plus faciles à faire se planter.
- ⦿ /dev/grrl

ROLLS ROYCE PHAETON (Limousine)

Améliorations de base : blindage dissimulé, dépassé, liaison satellite, protection pare-balle des passagers 3, systèmes de survie 1, tuning 1

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	12
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	3
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	145 000 ¥
STRUCTURE :	16		



ROLLS ROYCE PHAETON

La Phaeton était la crème des limousines de la dernière décennie. Elle embarquait nombre de fonctions avancées quand elle a été lancée, et est restée à la pointe jusqu'à que la gamme ne soit arrêtée avec le modèle de 69. L'électronique, bien que disposant de plus de fonctions que les modèles actuels, n'offre pas les capacités de calcul et la bande passante auxquelles les utilisateurs modernes sont habitués. Les coûts pour l'adapter aux standards modernes fut la raison invoquée pour l'arrêt de la ligne.

La Phaeton est toujours recherchée par beaucoup de personnes car le châssis, les panneaux de carrosserie et les systèmes avancés de protection des passagers sont mieux notés que ceux de sa principale concurrente, la Nightsky. Le moteur et les suspensions de la limousine offrent aussi une plus grande vitesse et une meilleure maniabilité. Malheureusement les considérations économiques ont réussi à tuer ce produit de qualité.

- ⦿ Elles sont agréables. Dommage qu'il faille faire tourner un programme de conversion sur le système pour pouvoir l'interfacer avec les applications musicales de commlinks modernes.
- ⦿ Clockwork

- ⦿ Mitsubishi avait lancé une campagne marketing efficace pour se débarrasser de la concurrence sur le marché des clients fortunés. Vendre et adapter ses modèles à prix coûtant aux entreprises de location a aussi participé à envoyer la Phaeton à la casse. De manière intéressante, Mitsubishi n'a pas augmenté les tarifs de la Nightsky de manière importante pour tirer parti de son monopole.

- ⦿ Dr. Spin

- ⦿ Rolls Royce a toujours le matériel de côté pour la Phaeton, et selon certaines rumeurs la famille royale n'achètera jamais rien d'autre. Il y a donc un marché pour la production sur commande – pas que quiconque ici puisse se le permettre.

- ⦿ Plan 9

- ⦿ Il y a aussi des rumeurs selon lesquelles plusieurs fabricants pourraient s'attaquer au marché des limousines pour tenter de voler quelques parts de marché à la Nightsky. Une chance pour que RR essaie de ressusciter la Phaeton ?

- ⦿ Mr. Bonds

- ⦿ Trouve tes propres tuyaux sur la bourse.
- ⦿ Snopes

FORD-CANADA BISON

Le Bison était le prédecesseur de l'actuel Buffalo, lui aussi de chez Ford. Il était prévu pour un usage récréatif, mais un grand nombre sert actuellement d'habitation permanente pour les moins fortunés. Ce camping-car est devenu le moyen de transport de nombreuses familles corporatistes qui voyagent de ville en ville dans le Midwest des UCAS, migrant d'un employeur indépendant à l'autre en essayant de ne pas devenir sans domicile fixe et rejoindre les SINless.

Le Bison offre de nombreux aménagements intérieurs, comprenant un large espace de rangement et des capacités tout terrain. Les pneus ballon peuvent résister aux crevaisons légères, ce qui a aidé à rendre le modèle populaire dans les NAO au début des années 2050. Il est aussi capable de courrir de longues distances sans avoir à refaire le plein, ce qui rend son terrain de prédilection, les étendues sauvages, accessibles et praticables.

- Le fait que le Bison soit si commun aide pour faire passer des trucs aux contrôles des forces de l'ordre, particulièrement vu sa popularité auprès des gens tout juste légitimes. La plupart du temps, tout ce qu'ils trouvent en fouillant des Bisons, c'est du vomi, des tâches et de la moisissure, ce qui ne les motive pas à continuer de les fouiller.
- Traveler Jones



FORD-CANADA BISON (Camping-car)

Améliorations de base : aménagements (Moyen), consommation optimisée, obsolète, pneus tout-terrain, réservoir supplémentaire, suspension tout-terrain

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	2
VITESSE :	135	DISPONIBILITÉ :	2
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	50 000 ¥
STRUCTURE :	14		

ROLLS ROYCE PRAIRIE CAT

Le Prairie Cat vous offre « la façon la plus luxueuse jamais conçue de visiter la campagne » d'après le blog Motor Travel. Sans aller si loin, il est clair que le Prairie Cat est un niveau au-dessus des offres les plus communes de Ford. Les aménagements intérieurs sont hors de portée de la plupart des employés corporatistes et fournissent un niveau de connectivité rarement atteint pour une plateforme mobile civile.

Rolls Royce n'a pas lésiné non plus sur la transmission. Le moteur est connu pour avoir déjà fonctionné sur la moitié de ses cylindres après qu'un conducteur malavisé n'eut pas suivi le calendrier de maintenance. Les suspensions tout terrain ont été renforcées pour réduire les secousses ressenties à l'intérieur et les pneus sont optimisés pour les performances à travers champs. Le véhicule est aussi capable de traverser les

petites étendues d'eau, bien que cela affecte drastiquement sa consommation d'essence.

- Les équipements sont meilleurs que dans mon appartement. Même le lit a un meilleur matelas. Les gens sont censés « vivre à la dure » là dedans ?
- Riser
- Ceux qui sont habitués au luxe considèrent le fait de posséder une Rolls Royce plus comme un symbole que comme un achat pratique. Le lit est particulièrement confortable ; on peut à peine sentir le véhicule bouger.
- Fianchetto
- Pourquoi le fait que tu saches ça ne me surprend pas ?
- /dev/grrl



ROLLS ROYCE PRAIRIE CAT (Camping-car)

Améliorations de base : aménagements (Élevé), amphibie 1, liaison satellite, pneus tout-terrain, protection pare-balle des passagers 2, suspension tout-terrain, tuning 1

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	9
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	72 500 ¥
STRUCTURE :	15		

LOCKHEED-CHENOWTH LSV (Véhicule tout-terrain)

Améliorations de base : 2 emplacements de modifications supplémentaires, monture d'arme (externe, flexible, manuelle), monture d'arme (tourelle externe manuelle), pneus tout-terrain, suspension tout-terrain

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	0
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	8 500 ¥
STRUCTURE :	8		



LOCKHEED-CHENOWTH LIGHT STRIKE VEHICLE

Chenowth est impliqué dans la production de véhicules militaires et civils légers depuis près d'un siècle. Les opérateurs des forces spéciales de par le monde demandent des véhicules efficaces et transportables via les airs depuis leur création ; Chenowth en est un fournisseur régulier.

Originellement dérivé d'un modèle de buggy, la ligne LSV (< Light Strike Vehicle > ou véhicule de frappe léger) a bénéficié ensuite d'un développement propre. Les systèmes sont largement conçus pour être modulaires, le moteur étant même attaché de manière à pouvoir être rapidement changé sur le terrain, le cas échéant. Les montures d'arme universelles permettent à une petite équipe de transporter plus de puissance de feu qu'habituellement et de l'utiliser efficacement contre n'importe quelle cible.

• C'est bien fun de se balader avec, mais c'est pas quelque chose avec lequel je voudrais me battre. Je comprends pourquoi certaines unités les utilisent, mais je préfère avoir un peu plus de blindage entre moi et ceux qui me tirent dessus.

• Hard Exit

• Les forces spéciales des UCAS en gardent quelques-uns dans leur inventaire public. Étonnamment, ils ne semblent pas lourdement modifiés. Je me demande bien à quoi ressemblent ceux qu'ils utilisent réellement.

• Slamm-O!

• Tu peux compter sur eux pour avoir des communications satellite, pour commencer. Impossible d'appeler un support aérien sans une méthode sécurisée pour le guider.

• Picador

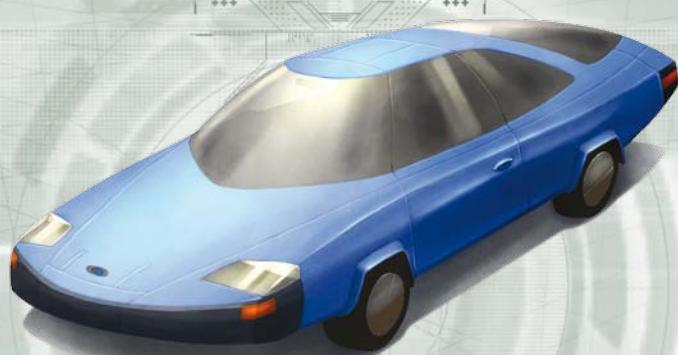
• Ces liaisons ne sont pas aussi sécurisées que certains d'entre vous le pensent.

• Orbital DK

FORD AMERICAR (Berline)

Améliorations de base : obsolète

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	15 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	105	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	14 000 ¥
STRUCTURE :	10		



FORD AMERICAR

L'Americar était la berline qui se vendait le mieux en Amérique du Nord à une époque. Il y en a encore des milliers sur les routes bien que la Comet ait été largement mise en avant pour la remplacer. La demande pour les pièces de rechange est assez forte pour que Ford maintienne une ligne de production qui en produit non-stop, même après l'arrêt officiel de la commercialisation de l'Americar.

Ce véhicule ne dispose que de peu de fonctions remarquables par rapport à ses équivalents modernes. Le système de navigation est de qualité inférieure et nécessite un module additionnel pour être compatible avec le GridGuide. L'intérieur est tout juste conforme aux standards ergonomiques établis, et les équipements de sécurité ne sont guère mieux.

• Je pense qu'il y en a une qui en a marre de réparer ces voitures, vu qu'elle ne mentionne aucun de ses avantages. Vous savez qu'il y a des raisons qui ont poussé Ford à continuer cette ligne, pas vrai ?

• Clockwork

• Probablement pour garder une rentabilité suffisante pour assurer son indépendance vis-à-vis des Big Ten ? L'Americar a été la vache à lait de Ford pendant plus de vingt ans, et la ligne de pièces détachées couvre presque l'intégralité des bonus des dirigeants chaque année.

• Mr. Bonds

• Regardez le dernier numéro de *Gears and Things*. On dirait que Ford s'apprête à la ressortir pour le millésime 2076. Ils ne pouvaient pas laisser la vieille fille au placard.

• Beaker

• Il y a un avantage à utiliser l'Americar pour travailler sous couverture. Elles sont tellement courantes que vous pouvez rester en pleine vue sans vous faire remarquer.

• DangerSensei

• Les vendeurs avaient quand même un sacré talent pour réussir à faire d'une voiture si moche un tel succès. Il y a dû y avoir pas mal d'exactions de commerciaux à l'époque.

• Carmody

GAZ-WILLYS NOMAD

L'un des modèles les plus vendus de Gaz, le Nomad a été remplacé par le P-179 il y a cinq ans. Il offre de meilleures performances tout-terrain que son successeur, mais souffre d'une consommation importante. De plus le véhicule fait son âge, avec des flancs droits et un profil très peu aérodynamique. Le châssis est fait d'un alliage à base d'acier et peut rouiller si la peinture d'origine est endommagée ou percée.

- C'est pas un mauvais camion, et il est encore courant aux alentours de Spokane avec tous les travailleurs agricoles qu'on y trouve. Les mécaniciens par là-bas



LAND ROVER MODEL 2046

Vache à lait de Land Rover pendant près de 25 ans, le 2046 est très apprécié des collectionneurs et de ceux qui ne peuvent s'offrir les modèles 2068 ou 2073. Le 2046 est plus dépouillé que les modèles actuels, mais est bien plus simple à réparer et à entretenir. Il est encore assez courant en Afrique et au Moyen-Orient, des fabricants locaux produisant encore des pièces détachées et des kits d'améliorations pour les propriétaires qui le souhaitent.

Sa suspension est optimisée pour le tout-terrain et il dispose de série d'un système de remorquage. L'essieu arrière double assure une bonne propulsion sur terrain difficile, mais a disparu sur les modèles suivants. Le système électronique n'est plus au niveau, mais n'est pas difficile à améliorer, ce qui permet aux conducteurs de maintenir ce SUV aux normes sous la plupart des juridictions.

- Un choix populaire pour les petites unités dans la brousse. La facilité de maintenance est critique quand le point de ravitaillement le plus proche est quelques centaines de bornes derrière.
- Picador

peuvent réparer le châssis pour pas cher, tout ce qu'il faut c'est un peu de main-d'œuvre et du mastic en bombe.

- Traveler Jones
- Ce que j'aime, c'est que les services de Seattle en ont encore dans leur flotte de véhicules. Bien que je doute qu'en utiliser un peint correctement suffise à rendre la ruse imparable, ça aide à lui donner l'apparence d'un modèle authentique pour la plupart des gens.
- Riser

GAZ-WILLYS NOMAD (Pickup)

Améliorations de base : autonomie réduite, dépassé, suspension tout-terrain, treuil

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	14 000 ¥
STRUCTURE :	16		

• Il y a un garage près de Koweit City qui fait une série de montures d'armes conçues pour la plupart des Land Rovers, dont deux que les forces de l'ordre ont peu de chances de trouver. La mitrailleuse légère rétractable est parfaite pour passer les points de contrôle.

- Clockwork
- Je suggérerais de faire attention avant de se tourner vers ce garage, Clockwork. Les propriétaires sont membres des Mutaween, et ils ne sont pas connus pour l'amour qu'ils vouent aux métas.
- Goat Foot
- Pour des utilisations disons, moins bruyantes, les Land Rover sont populaires dans la plupart des régions alpines d'Europe. Les patrouilles de garde-frontières tchèques utilisent encore ce modèle, n'ayant pas pu trouver les financements pour quelque chose de plus récent.
- Fianchetto
- Pas seulement l'Europe. La plupart des véhicules utes sont au moins aussi vieux. On dirait qu'ils n'ont jamais assez d'argent pour s'acheter quelque chose de mieux.
- Turbo Bunny



LAND ROVER MODEL 2046 (SUV)

Améliorations de base : obsolète, suspension tout-terrain

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	22 500 ¥
STRUCTURE :	14		

TOYOTA ELITE (Berline)

Améliorations de base : dépassé, protection pare-balles des passagers 2, tuning 1

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	7
ACCÉLÉRATION :	20 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	4	COÛT :	18 000 ¥
STRUCTURE :	11		



TOYOTA ELITE

L'Elite est un véhicule de luxe qui a réussi à bien vieillir. La ligne de la voiture est toujours considérée comme un classique sur plusieurs blogs, et son intérieur est quasiment au niveau des standards actuels. La suite électronique intégrée est capable de faire tourner la majorité des améliorations logicielles de la génération actuelle, et son interface utilisateur est encore intuitive pour la plupart des gens.

• Turbo doit apprécier quelqu'un qui en conduit une. Elle oublie de mentionner que le prix des pièces détachées vole plus haut qu'un junkie sous novacoke. Elles doivent être importées du Japon, vu que Toyota n'a jamais implanté d'usine de production en Amérique du Nord.

• Clockwork

• Le marché des voitures de luxe continue de se réduire depuis la dernière récession. Il se trouve que ceux qui ont de l'argent à dépenser pour des choses si chères sont déjà fidélisés à une marque par leurs employeurs et peu d'indépendants peuvent réellement se permettre de dépenser autant pour les transports.

• Dr. Spin

• Un truc à garder à l'esprit avec l'Elite, c'est qu'il y a un petit espace juste derrière le pare-chocs avant. C'est facile d'y glisser un mouchard à longue portée, et il sera à peine mouillé.

• Sticks

NISSAN-HOLDER BRUMLEY (SUV)

Améliorations de base : obsolète, suspension tout-terrain

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	1
VITESSE :	10	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	21 750 ¥
STRUCTURE :	12		



NISSAN-HOLDER BRUMLEY

Le Brumley était initialement importé d'Australie, avant que Nissan ne démarre une ligne de production à Memphis. La taille réduite de ce véhicule visait un segment de marché qui voulait pouvoir rouler hors des routes pour les loisirs, ou juste décharger les enfants à la dernière activité périscolaire. La ligne de production nord-américaine a fermé il y a dix ans, ce qui les rend relativement rares sur le continent. La production continue en Australie, ce véhicule étant considéré comme suffisamment robuste pour résister à une excursion dans l'outback.

Cette voiture est légèrement plus petite que les 4x4 typiques, ce qui explique en partie sa popularité auprès de ceux qui aiment aller en forêt. L'absence d'un fabricant local de pièces détachées a largement contribué à faire disparaître le véhicule de l'hémisphère nord. Les revendeurs locaux peuvent parfois se procurer des pièces de rechange auprès de fournisseurs spécialisés, dans le cas contraire le temps et le prix d'acheminement depuis l'Australie doivent être pris en compte pour les réparations.

• C'est la plaie de travailler dessus. Si vous avez besoin qu'un garage répare quelque chose, vous pouvez ajouter 50 % au prix de la main d'œuvre. Apparemment ils n'ont pas été conçus en pensant aux mécaniciens.

• Clockwork

• Le problème des pièces détachées n'est pas si grave que ça, selon ce que l'on veut réparer. Les schémas pour nanoforge se trouvent sur la Matrice et peuvent être téléchargés pour un prix modique (ou vous pouvez demander à votre ami hacker de s'affranchir du prix pour vous si vous préférez). Le seul truc, c'est de bien éliminer tous les marqueurs une fois la pièce produite. Facile pour un silencieux d'échappement, moins si c'est le contrôle électrique des gaz.

• Beaker

• Il y a une société de sécurité sur Oahu qui propose des visites guidées qui en utilisent comme véhicule principal. Le blindage est soigneusement dissimulé et le conducteur est un pro, mais faites attention si vous essayez de monter une extraction sur l'un de leurs passagers. Ils ont des clauses punitives dans le contrat qui signifient que vous ne serez à l'abri nulle part sur l'archipel, et peut-être même au-delà.

• Mihoshi Oni

HONDA-GM 3220

Réponse à la crise de la quarantaine de tout employé corporatiste, la 3220 est assez puissante pour que le conducteur sente qu'il laisse parler son côté rebelle, mais pas au point de rendre prohibitives les primes d'assurance. Elle aide aussi à apaiser l'ego avec un calendrier de maintenance coûteux, comme les grosses voitures. La voiture est rapide pour son poids, mais la maniabilité souffre à haute vitesse, ce qui implique que ceux qui poussent régulièrement la voiture à ses limites sont assez compétents pour se frotter à quelque chose de plus puissant.

- Elles sont super sympas à conduire, et de ce que j'ai entendu dire, la grosse mécanique n'est pas trop chère. J'imagine que c'est important pour les enfants et leurs parents quand ils ruinent la voiture de papa.

- Riser

● Mouais, l'option turbo les rend correctes, mais je préfère quelque chose qui pète un peu plus quand je veux faire une entrée en scène. En général un Banshee fait la bonne impression, et ce petit salaud est bien plus rapide.

- Kane

● Elles étaient populaires auprès des jeunes corps jusqu'à ce que la Shin-Hyung ne devienne plus répandue. GM a arrêté sa ligne de production il y a quatre ans, alors que la ligne asiatique a continué un peu plus longtemps.

- Dr. Spin



HONDA-GM 3220 (Voiture de sport)

Améliorations de base : autonomie réduite, dépassé, pneus de course

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	20 / 50	SENSEURS :	1
VITESSE :	160	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	15 000 ¥
STRUCTURE :	10		

SAAB DYNAMIT 778 TI

La Dynamit est une référence parmi les voitures de sport. Le moteur dispose d'un turbo de série et est encore l'un des plus puissants moteurs de course produits aujourd'hui. Le véhicule dispose d'un grand nombre de limiteurs d'accidents et de panneaux résistants aux chocs pour assurer la sécurité du conducteur pendant que le programme d'autopilote fournit une assistance pour éviter les collisions. Les senseurs intégrés ont été développés à partir de vieux instruments d'aviation, pour donner au pilote l'impression de voler au ras du sol plutôt que de conduire.

- Turbo oublie de mentionner que l'interface est dépassée depuis trois générations et que la compatibilité avec les protocoles sans fil modernes est plus faible que celle d'un commlink pour enfant. Le seul équipement électronique portable est la

liaison satellite optionnelle. Dommage que seulement une voiture sur quatre ait été équipée de cette fonction.

- Clockwork

● Elle est bien plus populaire en Europe qu'en Amérique du Nord. Saab lance encore des dérivés sur le Production Sports Circuit, ce qui leur permet d'en vendre quelques-unes chaque année à l'aide de l'ancienne chaîne de production.

- Fianchetto

● Vous n'imaginez même pas le mal que se donnent les fabricants japonais pour retirer ces voitures de la circulation. Ils proposent des offres de reprise complètes dans tout l'empire. Les modèles qu'ils rachètent sont ensuite rapidement recyclés.

- Baka Dabora



SAAB DYNAMIT 778 TI (Voiture de sport)

Améliorations de base : dépassé, turbo

MANIABILITÉ :	+3	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	25 / 50	SENSEURS :	2
VITESSE :	250	DISPONIBILITÉ :	2
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	82 000 ¥
STRUCTURE :	10		

LEYLAND-ZIL TSARINA (Petite citadine)

Améliorations de base : dépassé

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	3
ACCÉLÉRATION :	20 / 40	SENSEURS :	1
VITESSE :	100	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	10 250 ¥
STRUCTURE :	8		



LEYLAND-ZIL TSARINA

La Tsarina a un look unique, le conducteur étant assis derrière et légèrement au dessus du passager, qui lui est à l'avant, un peu comme dans les vieux hélicoptères d'attaque. La ligne singulière de ce véhicule est facilement reconnaissable et sa forme offre un espace de rangement plus important que la majorité des voitures de sa classe. La Tsarina est toujours produite dans une usine près de Moscou, mais la distribution internationale a cessé depuis cinq ans.

- Vous seriez surpris de tout ce que l'on peut mettre dans le coffre. Je connais des concurrents qui ont réussi à glisser des caisses de marchandises sous les valises et à passer des points de contrôle. C'est sommaire, mais personne ne s'attend à ce qu'un contrebandier utilise une voiture comme celle-là.

• Am-Mut

• L'arrangement des sièges n'est pas très confortable pour quelqu'un de forte corpulence ; je ne voudrais pas avoir à y faire rentrer un troll. Le toit se referme par le haut comme celui d'un avion de combat, ou un truc du genre, mais ça n'a pas du tout les mêmes performances.

• Riser

• J'aime bien. Ce n'est peut-être pas aussi pratique que d'autres agencements, mais c'est naturel pour moi. C'est bien aussi de n'avoir qu'un seul passager qui se plainte de ma conduite.

• Orbital DK

MITSUBISHI RUNABOUT (Petite citadine)

Améliorations de base : autonomie réduite, dépassé, GridLink

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	2
ACCÉLÉRATION :	20 / 35	SENSEURS :	2
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	11 000 ¥
STRUCTURE :	7		



MITSUBISHI RUNABOUT

La Runabout a l'air d'une petite voiture sportive qui dévalera les rues sans difficultés. Malheureusement, son apparence est trompeuse. C'est tout au plus un moyen de déplacement correct pour le conducteur et un passager. Le seul espace de rangement se trouve sous les sièges, ce qui limite ce qui peut être embarqué. Le toit est amovible, ce qui accentue l'aspect sportif et permet aux personnes de grande taille de pouvoir y rentrer.

L'ordinateur de navigation de la Runabout est conçu pour fonctionner avec Autonav, mais avec le succès du GridGuide comme aide de navigation, l'application originale n'est que rarement utilisée. Le système de batterie est limité, mais l'utilisation du Gridlink permet de couvrir des distances raisonnables sans souci.

- Encore une voiturette. Elle n'est vraiment pas prévue pour être achetée par un ork ou un troll, ce qui est surprenant étant donné que la plupart d'entre eux ne peuvent rien se permettre de mieux.

• Riser

• Les Japanacorps ont fait des efforts pour maintenir les espèces métahumaines indésirables dans une situation économique défavorable. Cela inclut de ne pas proposer de moyen de transport personnel intéressant, et de les pousser ainsi vers les transports publics, où la surveillance est plus facile.

• Plan 9

• Vous savez qu'un sujet a dérivé si les propos de Plan 9 sont sensés.
• Snopes

• Mitsubishi ne les vend plus qu'au Cap maintenant. L'usine en produit quelques centaines pour fournir les locaux à la même vitesse qu'elle les recycle. Apparemment, le système routier dans la zone du Cap est complètement câblé et la Runabout est assez petite pour que les péteux corps ne soient pas tentés de les emmener trop loin dans les villes voisines.

• Clockwork

VOLKSWAGEN ELEKTRO

Expression de design automobile minimalisté, l'Elektro pousse le principe jusqu'à des extrêmes jamais vus chez la concurrence. Le style surbaissé est conçu pour plaire aux jeunes acheteurs, avant qu'une famille grandissante ne devienne une préoccupation. La verrière glisse vers l'avant, permettant ainsi de facilement atteindre l'espace de rangement sous le siège, avant de monter ou après être descendu du véhicule. Les commandes de la voiture ressemblent à celle d'un avion, avec un manche et des pédales au lieu du volant traditionnel.

Quand l'Elektro est sortie, elle a connu un succès considérable sur la côte Est, où le système Gridlink est quasiment continu. Elle n'a jamais été très populaire auprès des citoyens des NAO, les batteries manquant d'autonomie pour couvrir de très longues distances. Volkswagen cessa la production après avoir estimé qu'installer une connectivité sans fil complète aurait un coût prohibitif.

- Le firewall sur le nœud central de cette voiture est une mauvaise blague. Il est pratiquement possible de le passer avec un commlink pour enfant

et des e-mails. En conduire une, c'est se mettre volontairement dans les ennuis.

- Glitch
- Le châssis à trois roues n'est pas le modèle le plus stable jamais conçu, mais pour ceux qui ont besoin d'une voiture pas chère pour traverser une ville ou se rendre à un petit rendez-vous, ça fait l'affaire. Je ne voudrais simplement pas être vu au volant de l'une d'elles.
- Rigger X
- Étonnement, l'habitacle à l'air presque assez grand pour qu'un ork puisse conduire sans trop de difficultés. Je ne voudrais pas voir un troll essayer de monter à bord, mais c'est au moins un peu adapté aux métahumains, même si c'était par accident.
- Riser
- Je ne voudrais pas voir sa batterie faible exploser parce qu'un troll assis dedans a demandé trop d'efforts au moteur. Quoi que, ça ferait un bon sketch.
- Kane



VOLKSWAGEN ELEKTRO (Petite citadine)

Améliorations de base : autonomie réduite, GridLink, obsolète

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	1
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	75	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	9 500 ¥
STRUCTURE :	7		

CONESTOGA TRAILBLAZER

Le Trailblazer a été construit dans un effort pour donner un coup de fouet aux ventes tout en maintenant une bonne fiabilité à un prix raisonnable. Bien qu'il fût un succès pendant de nombreuses années, il a été largement remplacé par le Zugmaschine et autres modèles comparables. La capacité des corporations à associer plusieurs camions plus puissants ensemble en convoi virtuel a largement remplacé le besoin pour des véhicules opérant seuls.

Le Trailblazer dispose de lits superposés directement derrière le chauffeur, ce qui permet aux équipes de réduire les arrêts et de fournir de la compagnie sur la route. Bien que les aménagements intérieurs ne soient pas les plus confortables qui soient, certains indépendants conduisent encore ces camions presque toute l'année pour essayer de grappiller un salaire décent.

La plupart de ceux qui se trouvent encore sur les routes ont été modifiés avec un cocon pour rigger à la place des couchettes. Malheureusement les connexions sans fil n'étaient pas encore la norme quand les conversions ont été faites.

- Clockwork
- Ils sont un peu bruyants à mon goût, mais ils peuvent transporter leur chargement du point A au point B et sont assez courants pour passer la plupart des contrôles des forces de l'ordre.
- Traveler Jones
- Quelques-uns ont été envoyés au Kenya récemment, mais je ne pensais pas que leur réseau routier les supporterait. Je pense qu'il faudra que je creuse plus.
- Snopes



CONESTOGA TRAILBLAZER (Semi)

Améliorations de base : aménagements (Bas), obsolète

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	1
VITESSE :	90	DISPONIBILITÉ :	4
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	75 000 ¥
STRUCTURE :	14		

GMC SÉRIE 4201 (Grand transport)

Améliorations de base : obsolète

MANIABILITÉ :	-3	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	85	DISPONIBILITÉ :	6
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	51 500 ¥
STRUCTURE :	15		



GMC SÉRIE 4201

Le 4201 est une famille de camions destinés à remplir différents rôles, avec des modules remorque, citerne et bus de passagers disponibles à l'achat. GMC a produit vingt-trois millions d'unités avant que la production ne cesse, les licences de production en ayant rajouté encore quarante millions à ce total. L'impressionnant nombre de véhicules produits permet d'en croiser encore sur les routes de nos jours, bien que leur nombre chute rapidement car ils ne sont plus aux normes dans beaucoup d'endroits.

- Les principales raisons de leur disparition sont les normes temporaires d'émissions. Les UCAS les ont mises en place il y a deux ans, et elles doivent être supprimées après 2075.

• Clockwork

• On en trouve encore beaucoup près de Redding, principalement utilisés comme transports agricoles. Les locaux les gardent en état avec des chalumeaux et de la ferraille.

• Traveler Jones

• Bien que le modèle ait plus de quarante ans, il remplit encore le rôle de transport courte distance autour du Caire. Il y a une usine locale qui produit des pièces de rechange pour le moteur.

• Am-Mut

ARES MOBMASTER (Véhicule de sécurité)

Améliorations de base : aménagements (Squatter), casier à munitions, 8 meurtrières, monture d'arme (externe, flexible, télécommandée), monture d'arme (externe, fixe, télécommandée), système de survie 1

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	18
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	18R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	53 850 ¥
STRUCTURE :	16		



ARES MOBMASTER

Le Mobmaster est essentiellement un transport léger blindé qui fut commercialisé auprès des agences de maintien de l'ordre et de sécurité. Bien qu'il fasse toujours parti du catalogue de sécurité d'Ares, il n'y a eu qu'une seule commande connue au cours des six dernières années – cinq véhicules pour le FBI des UCAS. Le véhicule a un certain nombre de pièces communes avec le reste de la gamme Master, ce qui permet aux opérateurs de se fournir en pièces détachées auprès de tierces parties.

Le Mobmaster dispose de plusieurs caractéristiques pour soutenir son escouade quand elle est déployée. Une mini-tourelle couvre la zone avant du véhicule, tandis qu'une monture fixe peut accepter nombre d'options différentes, bien que le choix classique soit une des variantes de diffuseur de fumigènes. Le véhicule dispose aussi de meurtrières pour que l'escouade puisse utiliser ses armes tout en restant à bord.

- Les Mobmaster ont été largement remisés au garage après les incidents survenus lors du passage de la comète de Halley. La vision des bandes de paramilitaires

hargneux se déversant des Mobmaster pour réprimer les émeutiers a laissé une image déplorable dont Ares ne s'est toujours pas débarrassé.

• Dr. Spin

• La Lone Star les apprécie encore beaucoup. De par leur capacité à transporter aussi bien une escouade complète de dix hommes qu'un groupe réduit et une équipe technique, le Mobmaster permet un déploiement de forces rapide sans avoir à recourir à du matériel militaire.

• Sunshine

• Les plaques de blindage ont la même épaisseur que celles du Citymaster, mais l'absence de packs gel entre les couches intérieures réduit la protection balistique d'environ dix pour cent.

• Beaker

• Je trouve que les meurtrières sont survendues ; la plupart des organisations ne prennent pas assez de temps pour former leurs troupes à les utiliser efficacement. Ça prend du temps, des munitions et de l'essence – des choses que toutes les armées nationales essaient d'économiser.

• Black Mamba

ARES CITYMASTER (VERSION DOCWAGON)

L'option lourde de DocWagon. Ce van modifié embarque deux modules Valkyrie complets, pour être sûr que les contrats Platine soient respectés à la lettre. La production d'électricité a été relevée pour pouvoir alimenter les considérables installations médicales embarquées, ce qui augmente la consommation de carburant. Ce modèle est encore utilisé par DocWagon, mais la corpo commence à étudier la possibilité de le remplacer par un véhicule plus léger.

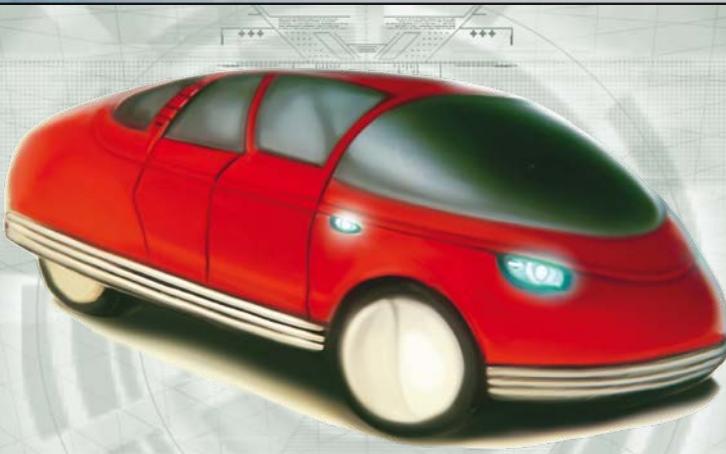
- C'est quelque chose que j'essaie d'éviter à tout prix, aussi bien en tant que patient qu'en tant que gars qui défonce l'un de leurs clients. L'équipe d'intervention de crise n'a aucun sens de l'humour quand il s'agit de récupérer l'un de leurs clients.
- Riser
- Personnellement, je considère toujours leur arrivée comme un échec de ma part. Que ce soit l'échec à protéger mon client, ou l'échec à contrôler la situation



LEYLAND-ROVER TRANSPORT

Ce van est utilisé depuis près de vingt ans sans mise à jour majeure, synonyme de style archaïque et de ventes qui battent de l'aile. Leyland a annoncé que les lignes de production fermeront avec le modèle de cette année. Le van était autrefois populaire aussi bien auprès des commerciaux que des clients privés du fait de sa fiabilité et de son entretien facile. Cependant, les performances du véhicule sont maintenant en retrait par rapport à la concurrence et sa connectivité minimale avec la Matrice sans fil le rendent moins désirable auprès d'une population active de plus en plus connectée.

- Ce truc est aussi chiant qu'il en a l'air, mais il y a assez d'espace pour installer un faux plancher sur l'ensemble du véhicule. De quoi faire passer des trucs au nez et à la barbe des forces de l'ordre et faire un bénéfice honnête.
- Am-Mut



suffisamment avant que de tels niveaux de violence ne deviennent le seul moyen de la résoudre.

- Mihoshi Oni
- C'est marrant, moi je les vois comme des opportunités commerciales ; des morceaux de corps déjà emballés et étiquetés pour envoi à un acheteur. Et en étant assez rapide, c'est DocWagon qui règle la note d'essence.
- Kane
- Tu travailles encore avec les revendeurs d'organes ? Kane, y a-t-il quelque chose que tu ne ferais pas pour de l'argent ?
- Netcat
- Pourquoi tu perds ton temps à poser la question ?
- Kane

DOCWAGON CITYMASTER (Ambulance)

Améliorations de base : autonomie réduite, 2 modules Valkyrie, monture d'arme (tourelle externe télécommandée), pneus increvables, système de survie 2

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	20
ACCÉLÉRATION :	5 / 30	SENSEURS :	3
VITESSE :	120	DISPONIBILITÉ :	22R
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	60 000 ¥
STRUCTURE :	16		

• Il y a deux membres des Anciens qui font une course mensuelle depuis Portland en utilisant cette astuce. J'ai entendu dire que le but est de ramener des puces de meilleure qualité pour les refourguer aux désespérés de Puyallup.

- Turbo Bunny
- En fait, ils font trois courses par mois. Les deux premières en direction de studios à Redmond. Les indépendants ont besoin d'un moyen pour mettre leurs trucs en circulation depuis que Knight Errant a fermé leur réseau de distribution matricielle.
- Snopes
- Je trouve que c'est un bon moyen de passer outre Knight Errant. Qui arrête un ork qui conduit un vieux van délabré ? C'est tellement raccord avec le stéréotype que même les flics s'y attendent. Ils n'imagineront jamais la quantité de munitions qu'on peut mettre dans le coffre.
- Riser

LEYLAND-ROVER TRANSPORT (Van de passagers)

Améliorations de base : obsolète

MANIABILITÉ :	0	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	1
VITESSE :	105	DISPONIBILITÉ :	-
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	15 750 ¥
STRUCTURE :	10		

RENAULT-FIAT EUROVAN (Van de passagers)

Améliorations de base : aménagements (Bas), dépassé

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	10 / 20	SENSEURS :	1
VITESSE :	105	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	18 500 ¥
STRUCTURE :	10		



RENAULT-FIAT EUROVAN

L'Eurovan faisait partie d'une série de véhicules modulaires qui ont tenté de traverser l'Atlantique dans les années 40, avec un certain succès. Le van a été produit dans le New Jersey pendant à peu près cinq ans avant que la production ne soit arrêtée, car le marché nord-américain était relativement saturé avec deux autres modèles européens et Ares sortait l'Hermes sur le marché. L'Eurovan avait la réputation de ne pas être assez puissant pour son marché cible, la version camping-car étant particulièrement mal pourvue.

- ⦿ C'est un assez bon van pour faire ce pour quoi il a été prévu. Apparemment les conducteurs américains attendent de bonnes accélérations et performances sur plus de types d'utilisation que ce que les concepteurs avaient imaginé.
- ⦿ Clockwork

⦿ Je trouve la version camping-car utile dans certains cas. Déjà, il ne ressemble pas à un camping-car. En plus, pendant une surveillance sur une cible, pouvoir faire de petites siestes, c'est inestimable.

⦿ Sticks

⦿ Le plus gros problème c'est de trouver des pièces de rechange sans marqueurs. Renault ne les produit plus qu'avec des nanoforges.

⦿ Turbo Bunny

⦿ Je connais d'autres usages intéressants pour l'arrière du van.

⦿ Kat o'Nine Tales

VOLKSWAGEN SUPERCOMBI III (Van de passagers)

Améliorations de base : dépassé

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	15 / 25	SENSEURS :	1
VITESSE :	105	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	18 000 ¥
STRUCTURE :	11		



VOLKSWAGEN SUPERCOMBI III

Le III fut le modèle le plus populaire de cette large famille de véhicules, qui dure toujours – Volkswagen a annoncé que le Supercombi IV sortirait en 2074, et les précommandes ont débuté. Le III est du coup devenu encore plus obsolète, bien que toujours utilisable. Il est doté d'une large baie moteur et d'une partie arrière semi-modulaire qui peut être remplacée en atelier si l'envie vous en prend et que la pièce est disponible. La carrosserie a des lignes un peu passées de mode mais est facile à réparer si endommagée.

- ⦿ J'ai découvert que le compartiment moteur est un bon endroit pour cacher de petits objets de valeur quand j'essayais de faire passer des puces à travers la

sécurité frontalière. Avec un petit peu de travail, on dirait que vous avez essayé d'améliorer le processeur central pour le mettre au niveau des normes actuelles.

⦿ Am-Mut

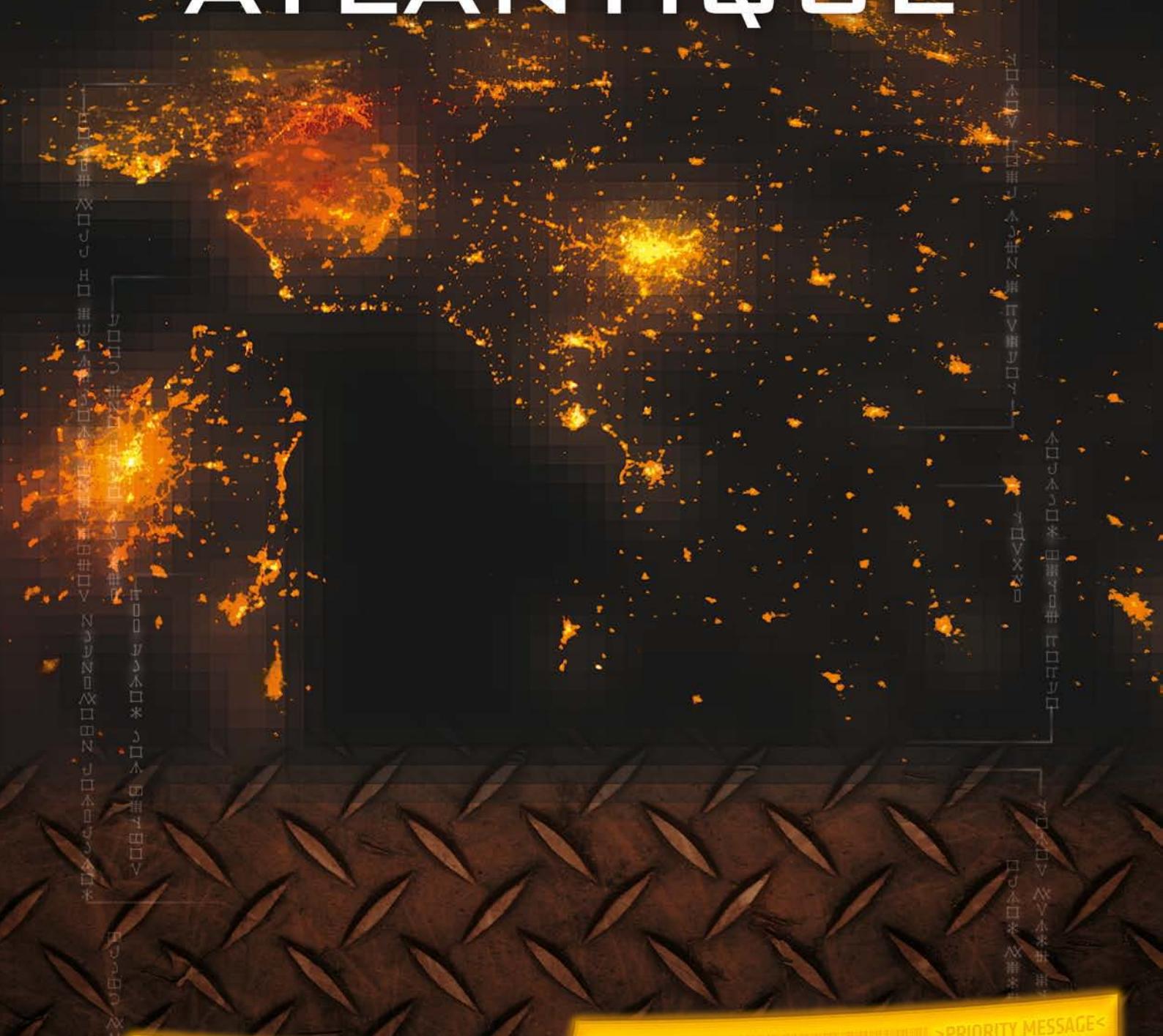
⦿ Il y en a encore beaucoup en service autour de Boston. L'une des principales sociétés de livraison avait remplacé sa flotte locale avec ces vans, et après qu'ils aient changé à nouveau pour quelque chose de plus récent, les anciens véhicules ont été vendus sur le marché de l'occasion local.

⦿ Traveler Jones

⦿ L'armée des CAS en a acheté quelques douzaines à une casse il y a deux ans. Ils servent de cible à Fort Benning.

⦿ Hard Exit

OUTRE ATLANTIQUE



>PRIORITY MESSAGE<

FastJack voulait que je présente une image complète des véhicules sur les routes et que je ne me concentre pas uniquement sur l'Amérique du Nord, j'ai donc récupéré quelques descriptions d'un contributeur de ShadowSEA nommé Pegasus. J'ai revérifié et ça semble globalement réglé, mais si vous allez en France et que les prix sont faux, c'est pas mon problème.

- Je crois que le terme que tu cherches est *caveat emptor*.
- Man-of-Many-Names

BMW TROLLHAMMER (Chopper)

Améliorations de base : adaptation pour métahumains (optionnelle)

MANIABILITÉ :	+2	BLINDAGE :	5
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	1
VITESSE :	135	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	1	COÛT :	12 250 ¥
STRUCTURE :	8		

Note : l'adaptation pour métahumains coûte 250 ¥ et n'occupe aucun emplacement de modification



BMW TROLLHAMMER

La Trollhammer est la dernière moto offerte par BMW, et s'adresse aux métahumains massifs. La campagne promotionnelle est l'une de ses principales forces, avec son style classique. La moto est l'une est plus lourdes sur le marché, ce qui signifie aussi que seuls les plus forts peuvent espérer la conduire comme il faut.

- Elles ont gagné la faveur des membres les plus jeunes et les plus forts du Vory en France. Ils prennent exemple sur les voyous nord-américains classiques dans leur apparence et leur style. Je suis sûr que les gendarmes s'occupent d'eux, ils sont trop voyants pour pouvoir être ignorés.
- Fianchetto
- Elles sont grosses, bruyantes et confortables à conduire. Dommage, je n'en aurai jamais une. Elles sont aussi voyantes et attirent beaucoup d'attention de la part des forces de l'ordre quand on passe à côté.
- Riser

• Bien qu'il soit légal de les importer, BMW n'a annoncé aucun plan pour les ajouter à sa ligne de produits pour les UCAS. J'imagine qu'ils travaillent sur une nouvelle campagne de pub avant de les lancer officiellement.

• Dr. Spin

SAISIE DOUANIÈRE D'UNE CARGAISON DE MOTOS

Boston, UCAS – Les autorités douanières ont saisi une cargaison de motos BMW après une inspection de routine. Le conteneur a été déplacé vers une destination tenue secrète jusqu'à ce que l'affaire soit résolue. Le chargement était destiné à l'usine d'Evo à Natick et avait voyagé par les canaux normaux.

Selon des sources anonymes, les pots d'échappement des motos étaient bourrés de novacoke. Les autorités fédérales et de l'État ont exprimé leur inquiétude à propos de la possibilité qu'un membre d'une corporation extraterritoriale alimente le problème grandissant d'addiction aux drogues.

• Apparemment il y avait six Trollhammers dans le conteneur, qui cachaient près de vingt-cinq kilos de drogue au total. L'expéditeur n'avait même pas doublement scellé les sacs. Quelqu'un va se retrouver dans le pétrin.

• Sunshine

EUCAR PRESIDENT (Limousine)

Améliorations de base : aménagements (Élevé), blindage (dissimulé), customisation de moteur (vitesse), système antivol, système de survie 1

MANIABILITÉ :	-2	BLINDAGE :	8
ACCÉLÉRATION :	15 / 25	SENSEURS :	1
VITESSE :	130	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	112 500 ¥
STRUCTURE :	12		

Notes : les aménagements peuvent être améliorés au niveau Luxe pour un surcoût de 12 500 ¥. Les statistiques et améliorations sont celles du modèle pour l'exportation vers l'Amérique du Nord, le modèle européen est présenté dans *Arsenal*, p. 111.



EUCAR PRESIDENT

Dernière démonstration européenne en matière de véhicules de luxe, la President fait en sorte que ses propriétaires se sentent au-dessus des masses. Bien qu'elle ne soit pas produite en Amérique du Nord, NeoNET en a importé quelques-unes à Atlanta pour son équipe de protection des cadres dirigeants, déclenchant des imports supplémentaires pour ceux qui voulaient faire de même. Un turbo est installé dans le moteur pour les cas où un départ rapide est requis, et la voiture dispose aussi d'un système antivol avancé si le véhicule doit rester seul quelque part.

L'intérieur de la President est impressionnant de luxe, mais Eurocar propose un modèle encore plus luxueux pour ceux qui passent assez de temps dans leur véhicule pour que cela compte, ou pour ceux qui veulent simplement encore plus avoir l'air riches.

• Voici la petite dernière pour ceux qui trouvent que la Nightsky fait trop has-been. J'aime le turbo cela dit. Ce n'est jamais une mauvaise chose d'être capable de se sortir rapidement des emmerdes.

• Bull

• Je trouve que le système de désactivation est un défaut. Bien qu'en théorie ça permette à quelqu'un de stopper le véhicule si une extraction hostile est tentée contre le passager, un bon hacker peut réussir à retourner le système contre l'équipe de protection.

• Mihoshi Oni

• J'ai eu la chance de monter à bord d'une de ces voitures, près de Charleston. Les sièges en cuir sont chauffants, pas qu'on en ait besoin là-bas, cela dit.

• Kat o'Nine Tales

VOLKSWAGEN LINGUS

La Lingus est produite par Volkswagen pour le marché européen depuis près de quatre ans. Le succès de ce véhicule se fonde sur son intégration dans le monde sans fil. Volkswagen utilise les données collectées par le logiciel de diagnostic de la Lingus pour identifier les améliorations à apporter aux futurs modèles.

Volkswagen a démarré une campagne de vente limitée en Amérique du Nord, afin de voir si le véhicule peut être viable auprès du public américain. La cible commerciale du véhicule, principalement des employés corporatistes, tend à être plus fidèle à une marque dans le Nouveau monde, ce qui rend les chances de succès de ventes inter-mégacorporations faibles.

- ⦿ Fiable, sûre, intégrée et chiante. Je préfère un véhicule avec un peu plus de chevaux sous le capot pour les fois où il faut s'enfuir. De plus, à quoi peut être bon un véhicule qui envoie sa localisation à une base de données toutes les trois minutes ?
- ⦿ DangerSensei
- ⦿ Si je cherchais une voiture familiale, ça pourrait être la bonne. Avez-vous vu le système optionnel de protection du siège bébé ? Il comprend même un système anti-éclats, si vous êtes pris dans un accident.
- ⦿ Netcat
- ⦿ C'est une couche de nylon balistique bas de gamme. Tu ferais probablement mieux avec la vieille armure de ton razorboy.
- ⦿ Kane



VOLKSWAGEN LINGUS (Break)

Améliorations de base : sécurité passagers améliorée 2

MANIABILITÉ :	+1	BLINDAGE :	6
ACCÉLÉRATION :	15 / 35	SENSEURS :	1
VITESSE :	140	DISPONIBILITÉ :	—
AUTOPILOTE :	3	COÛT :	21 500 ¥
STRUCTURE :	10		

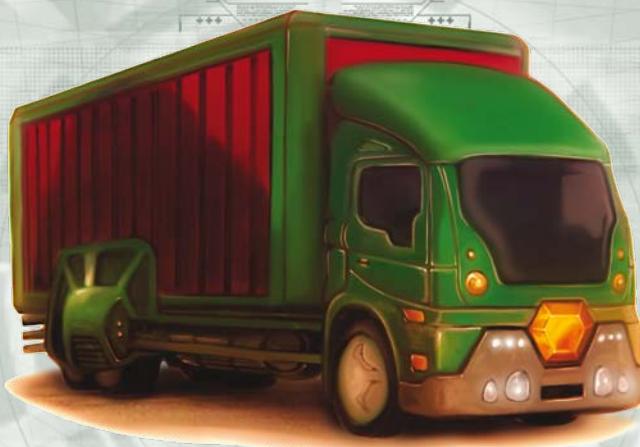
SCANIA VM 42

Fréquemment rencontré sur les routes vers et depuis Europort, le VM 42 est conçu pour transporter les conteneurs vers leur destination finale. Le châssis est capable de transporter un grand nombre de charges différentes, mais elles requièrent souvent des attaches supplémentaires. Ce camion est conçu pour un contrôle rigide ou manuel, l'option de commande à distance étant préférée pour les longues distances. L'arrière de la cabine est agencé en quartiers d'habitation pour les occasions où un conducteur doit rester dans le camion pour de longues périodes.

⦿ Si vous avez un hacker assez bon pour vous faire franchir la frontière ou vous fournir un faux passeport NCEE, c'est le meilleur moyen de traverser l'Europe. Ils

sont assez courants pour être ignorés de tous, y compris ceux qui sont censés les contrôler.

- ⦿ Traveler Jones
- ⦿ Ils sont assez courants. J'ai utilisé l'astuce du conteneur maritime plusieurs fois pour de gros chargements.
- ⦿ Red Anya
- ⦿ Des sympathisants du mouvement Pologne Libre en ont transformé un en une impressionnante bombe la semaine dernière. L'explosion a rasé un bâtiment industriel russe. Personne ne s'en est sorti.
- ⦿ Aufheben



SCANIA VM 42 (Transport lourd)

Améliorations de base : adaptation pour rigger, aménagements (Moyen)

MANIABILITÉ :	-1	BLINDAGE :	10
ACCÉLÉRATION :	10 / 30	SENSEURS :	2
VITESSE :	125	DISPONIBILITÉ :	8
AUTOPILOTE :	2	COÛT :	60 000 ¥
STRUCTURE :	16		

Note : les statistiques et améliorations sont celles du modèle pour l'exportation vers l'Amérique du Nord, le modèle européen est présenté dans *Arsenal*, p. 113.

INFORMATIONS DE JEU

Ce chapitre présente des équipements et règles nécessaires pour utiliser au mieux les armes et véhicules présentés dans cet ouvrage.

VÉHICULES

DE L'AVANT-GARDE À L'OBSOLÈTE – TRAITS DE VÉHICULES

Le Sixième Monde présente des niveaux technologiques très différents – de l'avant-garde à l'obsolète, en passant par tous les degrés intermédiaires. Les traits ci-dessous sont là pour simuler le challenge qu'est l'utilisation de la technologie datée à *Shadowrun*. Ils sont considérés comme des modifications.

Dépassé : le véhicule utilise une version ancienne de software, de hardware ou une combinaison des deux, avec pour résultat des capacités de calcul plus réduites. L'indice d'Appareil du véhicule (p. 224, *SR4A*) est réduit de 1 par rapport à un équivalent moderne (avec pour minimum 1).

Obsolète : le véhicule utilise une version très ancienne de logiciel de contrôle (voire aucun), ce qui le rend incompatible avec les systèmes de rigging ou de technologie RA actuels. Il pourrait être considéré comme un danger pour la circulation ou d'une utilisation illégale dans certaines juridictions. Le véhicule ne possède pas le trait Module de rigging de manière standard. L'indice d'Appareil (p. 224, *SR4A*) est réduit de 3 par rapport à un équivalent moderne (avec pour minimum 1). Par exemple, un tank M1A2 aurait un indice d'Appareil de 2, plutôt que l'Indice 5 habituellement attribué au matériel militaire.

Autonomie réduite : L'autonomie du véhicule (p. 104, *Arsenal*) est réduite de moitié. Les causes peuvent être multiples, mauvais systèmes d'injection, batterie faible, ou toute autre raison. Cela signifie que la plupart des véhicules ne peuvent fonctionner que trois heures avant de devoir s'arrêter pour faire le plein.

RÈGLES POUR VÉHICULES ANCIENS

Réparer les véhicules anciens : Réparer les véhicules anciens peut présenter plus de difficultés à cause du manque de pièces de rechange. À la discréption du meneur de jeu, les pièces détachées des véhicules obsolètes peuvent coûter de 2 à 5 % du prix de base du véhicule pour chaque case de dommage encaissée.

Modifier les véhicules anciens : Il est possible, avec assez d'efforts et de nuyens, de mettre à niveau un vieux véhicule pour qu'il atteigne les standards actuels. Cela inclut le bénéfice du GridGuide et la capacité de se connecter aux commlinks modernes sans avoir besoin d'un programme de conversion de données. C'est aussi très cher – comme indication au meneur de jeu, une telle mise à niveau devrait coûter au minimum 25 % du prix de base du véhicule. Cela supprime le trait Obsolète.

De plus, apporter une modification standard (p. 130, *Arsenal*) à un antique véhicule nécessite des pièces et des connaissances supplémentaires. L'avantage est que les plans sont accessibles plus facilement, même si les pièces utilisées ne sont plus disponibles. Une recherche matricielle de plan (p. 132, *Arsenal*) se fait avec un seuil réduit de 1, car certains des plans sont connus depuis au moins une décennie. Le problème est que la majorité des améliorations coûtent 10 % de plus que le prix listé dans *Arsenal*, les pièces devant être achetées à des fournisseurs difficile à localiser, ou recréées ; dans ce cas le seuil du test de modification est augmenté de 2.

CAPACITÉ DE TRANSPORT TYPIQUE DES VÉHICULES AÉRIENS

Les valeurs indiquées ci-dessous représentent le nombre de sièges typique pour des passagers de taille humaine. Comme règle générale, une adaptation pour troll remplace deux sièges par un siège de grande taille. Certains engins peuvent aménager l'espace de stockage disponible en le remplaçant par des sièges supplémentaires.

VÉHICULE	NOMBRE DE SIÈGES
Autogyre / Véhicule aérien personnel	1
Aéroplane	1 ou 2
Avion tactique	1 ou 2
Hélicoptère cargo	4
Hélicoptère utilitaire	7
Transporteur léger	2 à 4
Avion privé de luxe	5 à 10
Avion-cargo	20
Transporteur moyen	30 à 40
Avion de ligne	150
Jumbo jet	300

MODIFICATIONS DE VÉHICULE

Propulsion à voile : le navire est équipé d'une voile, ce qui signifie que le vent est une source de propulsion principale, ou secondaire destinée à réduire la consommation de carburant. Un navire équipé de voiles augmente son autonomie de 50 %.

Emplacements : 2 ; **Seuil** : 16 ; **Outilage** : Installation ; **Coût** : Structure × 500 ¥ ; **Disponibilité** : 6

BÂTIMENTS NAVALS

À une époque où la puissance militaire aérienne est relativement bon marché et où les navires cargo peuvent embarquer leurs propres drones de défense volants, les bâtiments navals voient leur rôle dans les stratégies militaires modernes s'amenuiser. Cependant, de nombreuses armées considèrent qu'une base d'opérations flottante est bien trop utile pour abandonner complètement la puissance navale. La plupart des grandes nations ont toujours une ou plusieurs flottes organisées autour d'un porte-avion, des navires cargos, corvettes et destroyers formant le gros de la flotte.

COMBAT DE BÂTIMENTS NAVALS

La majorité des bâtiments navals sont bien trop gros pour que les règles de combat de véhicules y soient adaptées. À la place, ils doivent être traités comme des bâtiments, si ce n'est qu'ils flottent. Les attaques contre les bâtiments navals utilisent les règles de tir sur ou au travers des barrières (p. 166, *SR4A*). Leur indice de Coque est utilisé comme indice de Structure de barrière, en considérant 20 cm d'épaisseur de coque et 10 cm d'épaisseur des cloisons intérieures. À moins que l'attaquant ne précise le contraire, toutes les attaques sont considérées comme visant autour de la ligne de flottaison. Les dégâts causés dans cette zone comportent un risque (ou une chance, selon le camp qui est le vôtre) de couler le navire ciblé.

Les attaques peuvent aussi viser un personnage ou un équipement spécifique sur le bateau. Les règles habituelles sont utilisées dans le cas où l'attaquant choisit de tirer sur des cibles à bord du navire plutôt que sur le navire lui-même.

COULER LES BÂTIMENTS NAVALS

POURCENTAGE DE LA LONGUEUR PERCÉ	TEMPS NÉCESSAIRE POUR COULER
1 à 10 %	2D6 × 12 heures
11 à 25 %	2D6 heures
26 à 50 %	2D6 minutes
51 à 75 %	2D6 tours de combat
Plus de 75 %	2D6 secondes

DÉGRADATION DE SIGNAL (RÈGLE OPTIONNELLE)

Diverses formes de radiations sont absorbées et déformées par l'eau, y compris certaines fréquences radio. Si vous voulez prendre en compte cet effet, les règles suivantes fournissent une estimation grossière. La dégradation se comporte comme un brouilleur de zone (p. 329, SR4A).

PROFONDEUR	INDICE
10 m	1
100 m	2
500 m	3
750 m	4
1 000 m	5

BRÈCHES DANS LA COQUE ET NAUFRAGE

Un bâtiment naval avec une brèche dans la coque coulera si cette brèche se situe sous ou près de la ligne de flottaison. Le temps qu'il faudra au navire pour couler dépend du pourcentage de coque détruit, comme indiqué dans la table *Couler les bâtiments navals*, ci-contre. Ce pourcentage se calcule en évaluant la longueur totale des trous dans la coque et en l'exprimant en pourcentage de la longueur totale du navire (la forme de la coque et le fait que le bateau a deux côtés sont déjà pris en compte dans la table).

Une fois le pourcentage de la longueur percée du navire connu, le meneur de jeu détermine le temps restant au navire avant de couler en effectuant le jet de dé indiqué dans la table. Dans le cas où de nouveaux dommages ou des réparations font changer la catégorie dans un sens ou dans l'autre, un nouveau jet est effectué et le temps déjà passé est retranché du nouveau total. Si le temps obtenu lors du nouveau jet est inférieur au temps que le navire a déjà passé à couler, alors il chavire et sombre immédiatement. Des réparations terminées à temps permettent d'éviter que le navire ne coule.

RÉPARER LES DOMMAGES À LA COQUE

On distingue deux sortes de réparations de la coque : la réparation de fortune pour empêcher le bateau de couler et les réparations complètes et permanentes. À moins que tous les dégâts n'aient été faits au même endroit, plusieurs ingénieurs peuvent travailler indépendamment sur le bateau ; dans le cas contraire il faut utiliser les règles de travail en équipe (p. 65, SR4A).

Les réparations de fortune peuvent être effectuées si le navire dispose d'un atelier de mécanique nautique à bord (la plupart des navires en sont équipés par défaut). Réparer un mètre de coque pendant un combat requiert un Test étendu de Mécanique nautique (20, 1 Action complexe). Si la réparation a lieu en dehors d'un combat, alors on effectue un Test étendu de Mécanique nautique avec un intervalle d'une minute, le nombre de succès lors de chaque intervalle correspond au nombre de mètres réparés. Une réparation de fortune empêchera le navire de couler,

mais réduira ses indices de Coque et d'Armure par le même pourcentage que la zone réparée (avec un minimum de 6 pour chaque indice).

Des réparations complètes nécessitent une installation de mécanique nautique. Il s'agit d'un Test étendu de Mécanique nautique avec un seuil égal au nombre de mètres à réparer et un intervalle de 6 heures.

ARMES À FEU

TECHNOLOGIE VINTAGE – TRAITS D'ARMES

Le Sixième Monde présente de nombreux niveaux technologiques, et tous ne se trouvent pas franchement en haut du panier. Les traits ci-dessous sont là pour simuler le challenge qu'est l'utilisation de la technologie datée à *Shadowrun*. Ils sont considérés comme des modifications.

Vintage : l'arme n'est pas compatible avec les systèmes électroniques modernes. Cela peut être le fait de techniques de fabrication dépassées, de l'âge de l'arme ou d'une mauvaise conception. L'arme ne peut pas utiliser d'amélioration électronique qui ne possède pas le trait Vintage. Les améliorations physiques sont possibles, mais elles nécessitent un travail supplémentaire dont le coût est doublé par rapport à la normale.

Incompatible : les systèmes électroniques internes de l'arme utilisent des protocoles obsolètes. Elles doivent être connectées au PAN de l'utilisateur par un câble en fibre optique ou une interface épidermique. Elles peuvent communiquer avec les commlinks et interfaces visuelles à l'aide d'un programme de conversion de protocole.

MODIFICATIONS D'ARMES

Chambre à haute puissance : Cette modification modifie la chambre de l'arme à feu, lui permettant d'utiliser des balles à haute puissance, plus grosses (voir *Munitions à haute puissance*, ci-dessous). Une arme dotée de cette modification ne peut plus utiliser que des balles à haute puissance. Chambre à haute puissance est incompatible avec la modification *Haute vitesse* (p. 153, *Arsenal*).

ACCESSOIRES POUR ARMES

VISÉE POINT ROUGE

Système électronique vintage d'aide à la visée

La visée point rouge est un précurseur du système smartgun moderne. Elle était fréquemment ajoutée aux fusils militaires au début du siècle, mais a été supplantée par les aides à la visée modernes alors que la technologie progressait. Un système de visée point rouge procure un bonus à la réserve de dés de +1 qui n'est pas cumulable avec une visée laser, un système smartgun ou une lunette de visée.

Monture : au-dessus du canon **Disponibilité** : 3 **Coût** : 200 ¥

MUNITIONS

Munitions à haute puissance : Les munitions à haute puissance utilisent une charge propulsive plus puissante (et plus chère) que les munitions normales. Elles nécessitent une chambre spécialement modifiée (voir *Chambre à haute puissance*, ci-dessus). Les munitions à haute puissance infligent un modificateur de -2 dés à la réserve de dés à cause du recul excessif.

ÉQUIPEMENTS DIVERS

FUSIL DE COMBAT

Un fusil de combat est un fusil d'assaut doté d'une plus grande puissance : ses munitions sont d'un calibre supérieur et il est plus précis à longue portée. Son poids supérieur à celui du fusil d'assaut aide à compenser l'important recul causé par les lourdes balles. Le rôle d'un fusil

MODIFS D'ARMES	EMPLACEMENT	SEUIL	OUTILLAGE	COÛT	DISPONIBILITÉ	COMPÉTENCE SPÉCIALE
Chambre à haute puissance	2	20	Atelier	Coût de l'arme	7R	-
MUNITIONS (10 COUPS) Munitions à haute puissance	MODIF. DOMMAGES +2	MODIF. PA -1	ARMURE APPLICABLE B	DISPONIBILITÉ 20P	COÛT 80 ¥	

de combat se situe entre le fusil d'assaut et le fusil de sniper.

Les fusils de combats utilisent la table de portée des fusils de sport et peuvent utiliser toutes les modifications et tous les accessoires disponibles pour les fusils d'assaut. La compétence Armes automatiques est employée pour tirer avec un fusil de combat.

CONVERSION DE DONNÉES (MATÉRIEL)

Programme d'usage courant (*p. 232, SR4A*)

Le programme de conversion de données est une application active qui s'exécute sur un nœud pour faciliter l'utilisation de vieux matériel avec des systèmes d'exploitation récents. Il est le plus souvent

utilisé par des technophiles qui préfèrent la sensation des vieux cyberdecks et smartguns, tout en voulant rester interopérables avec la Matrice sans fil.

CÂBLE EN FIBRE OPTIQUE POUR SMARTLINK

50 ¥

Ce câble en fibre optique dédié était régulièrement utilisé par les systèmes smartlink durant les années 2050 et 2060. Bien qu'ils soient devenus plus rares du fait du niveau actuel de connectivité sans fil, ceux qui en ont besoin peuvent se les procurer facilement.

TABLES RÉCAPITULATIVES

ARMES DE MÊLÉE

ARMES EXOTIQUES	ALLONGE	DOMMAGES	PA	MODE	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Katana Evington	1	(FOR / 2 + 2)P	-1	-	-	8P	1 200 ¥	80
Propulsé	-	5P	-1	CC	1	-	-	-

ARMES À FEU

PISTOLETS DE POCHE	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Enfield M1098	4P	-	SA	1	8 (c)	5R	450 ¥	61
Shiawase Arms Type K2072	4P	-	SA	-	4 (m)	3R	475 ¥	91
SIG Sauer P298	4P	-	SA	-	7 (c)	4R	400 ¥	60
Terracotta Arms Pup	4P	-	SA	-	5 (c)	4R / 6P*	550 ¥ / 750 ¥**	86

* Sans / avec silencieux.

PISTOLETS LÉGERS	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Barrens Special	4P	-	CC	-	5 (b)	2P	150 ¥	111
Beretta 92SL	4P	-	SA	-	15 (c)	4R	400 ¥	62
Cavalier Arms Dragoon	4P	-	SA	-	28 (c)	5R	575 ¥	106
Colt Coralsnake*	4P	-	CC	-	5 (b)	3R	490 ¥	63
Fichetti Thunder	4P	-1	TR	-	4 × 6 (c)	6R	800 ¥	111
Krime Stopper	7P	-1	CC	-	2 (m)	11R	900 ¥	110
Nitama Sporter*	4P	-	SA	1	5 (m)	3R	1 200 ¥	62
Onotari Arms Security Special	4P	-	SA	-	11 (c)	7R	625 ¥	100
Shiawase Arms Hearth Protector	4P	-	SA	-	7 (c)	3R	550 ¥	93
Shiawase Arms Light Tactical	4P	-	SA	1	16 (c)	7R	1 050 ¥	94
Taurus Mark XXXI	4P	-	CC	1	5 (m)	5R	525 ¥	63
TPP	4P	-	SA	-	13 (c)	5R	4 000 ¥	76
Walther P99	4P	-	SA	-	12 (c)	4R	375 ¥	61

* Utilise la table de portée des pistolets lourds.

PISTOLETS LOURDS	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Ares Predator I	5P	-1	SA	-	15 (c)	8R	350 ¥	65
Ares Predator II	5P	-1	SA	-	15 (c)	8R	550 ¥	66
Beretta 97	5P	-	SA / TR*	-	15 (c)	7P	750 ¥	67
Browning Mega-Power	5P	-1	SA	-	15 (c)	5R	550 ¥	107
Cavalier Arms Sheriff**	8P	-4	CC	-	5 (b)	7R	500 ¥	107
Colt M1991	5P	-1	SA	-	7 (c)	3R	300 ¥	68
CZ-64	5P	-1	SA	1	14 (c)	6R	350 ¥	109
HK Mk31	5P	-1	SA	-	15 (c)	8P	900 ¥	66
Izom HP-49B	5P	-1	SA	-	12 (c)	5R	300 ¥	84
Izom PHP-131	5P	-1	SA	-	9 (c)	11P	650 ¥	83
Nemesis Arms Praetorian	5P	-1	SA	1	12 (c)	7R	500 ¥	90
Onotari Arms Steadfast	5P	-1	SA	-	8 (c)	3R	350 ¥	100
Onotari Arms Violator	5P	-1	SA	1	10 (c)	7R	500 ¥	99
Ruger Bloodhawk	5P	-1	CC	-	6 (b)	3R	600 ¥	68
Shiawase Arms Copernicus	5P	-1	SA	-	14 (c)	5R	700 ¥	92
Shiawase Arms Heavy Tactical**	7P	-2	SA	-	12 (c)	17R	2 800 ¥	94
Walther P109	5P	-1	SA	1	12 (c)	4R	500 ¥	67

* Une seule rafale de trois balles en une Action complexe.

** Utilise exclusivement des munitions à haute puissance (déjà prises en compte dans les caractéristiques).

PISTOLETS MITRAILLEURS	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
B&P MP9	4P	—	SA / TR / TA	1 (2)	25 (c)	6P	800 ¥	64
Izom RP-63A	5P	-1	SA / TR	—	20 / 25 (c)	12R	5 100 ¥	80
Izom RP-71	4P	—	TR / TA	(1)	25 (c)	7R	600 ¥	84
Onotari Arms Equalizer	4P	-1	TR / TA	(1)	12 (c)	8R	750 ¥	65
Ruger T-983	4P	—	SA / TR / TA	(1)	17 (c)	8R	1 400 ¥	64
Ultimax 70	4P	—	TR / TA	2	15 (c)	7R	800 ¥	77

MITRAILLETES	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
HK MP-5SD	5P	—	SA / TR / TA	1 (2)	30 (c)	5P	900 ¥	69
HK MP-7	5P	-1	SA / TR / TA	(2)	30 (c)	9R	1 450 ¥	70
Izom Aphrodite	5P	—	TR / TA	1 (2)	40 (c)	8P	1 600 ¥	82
Lance-grenades	grenade	—	CC	—	1 (m)			
Kriss X	5P	—	SA / TR / TA	1 (3)	20 (c)	8R	2 500 ¥	79
MAC-10	5P	—	TR / TA	—	30 (c)	4R	550 ¥	70
M-4A1 Carbine*	6P	—	SA / TR	1	30 (c)	5R	625 ¥ / 3 850 ¥	69
Nemesis Arms Spratley Stalwart	5P	—	TR / TA	1 (2)	40 (c)	16P	2 300 ¥	90
Shiawase Arms Tactical Model 71	5P	—	TR / TA	1 (3)	25 (c)	16P	4 750 ¥	95
Terracotta Arms Mordred	5P	—	TR / TA	(2)	20 (c)	7R	950 ¥	85
Type 84B	5P	—	SA / TR / TA	(1)	20 (c)	4R	400 ¥	109

* utilise des munitions de fusil d'assaut.

FUSILS D'ASSAUT	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
AK-112	6P	-1	SA / TR	1	30 (c)	6R	800 ¥	71
Jianshi QBZ-14	6P	-1	SA / TR	1	2 × 25 (c)	9R	4 625 ¥	72
Jianshi QBZ-21	6P	-1	SA / TR / TA	—	25 (c)	9P	1 850 ¥	73
Lance-grenades	grenade	—	CC	—	1 (m)			
HK G-36	6P	-1	SA / TR	1 (2)	32 (c)	5R	850 ¥	72
M-16 et variantes	6P	-1	SA / TR / TA	—	30 (c)	4R	700 ¥	71
Onotari Arms Kali*	6P	-1	SA / TR / TA	—	32 (c)	4R	700 ¥	102
Onotari Arms Punisher	6P	-1	SA / TA	1	32 (c)	5R	1 000 ¥	102
Onotari Arms Room Sweeper	6P	-1	SA / TR / TA	1	32 (c)	10P	2 100 ¥	99
Onotari Arms Xfactor III	6P	-1	SA / TR / TA	—	2 × 30 (c)	10P	2 100 ¥	73
Shotgun	7P	-1	SA	—	5 (m)			
Shiawase Arms Tactical Model 73	5P	—	SA / TR / TA	3	100 (c)	12P	2 750 ¥	95
Terracotta Arms AN-39*	6P	-1	SA / TR / TA	2 (3)	38 (c)	16P	5 800 ¥	77
Lance-grenades	grenade	—	SA	—	8 (c)			
Ultimax 68	6P	-1	SA / TR / TA	(1)	35 (c)	9R	1 100 ¥	87
Ultimax 83	6P	—	TA	—	32 (c)	5R	650 ¥	88
XM-629 OICW*	6P	-1	SA / TR	2	30 (c)	18P	36 500 ¥	79
Lance-grenades	grenade	—	SA	2	5 (c)			

* Le fusil d'assaut utilise la table de portée des mitraillettes.

FUSILS DE COMBAT	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Onotari Arms JP-K49	7P	-1	SA	1 (2)	25 (c)	5R	3 400 ¥	103
Onotari Arms L-493	7P	-1	SA / TR	—	25 (c)	5R	4 800 ¥	103
Onotari Arms Urban Hunter*	9P	-3	SA / TR	2	25 (c)	14P	6 250 ¥	104
SIG Sauer 574	7P	-1	SA / TR	1 (3)	20 (c)	9R	3 000 ¥	74
Ultimax 47	7P	-1	SA / TR	—	20 (c)	6R	3 350 ¥	87
Ultimax 150	7P	-1	SA / TR	1 (3)	24 (c)	10P	9 600 ¥	74

* Utilise exclusivement des munitions à haute puissance (déjà prises en compte dans les caractéristiques).

FUSILS DE SPORT	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Ares Canadian Sportster	6P	—	SA	1 (2)	8 (c)	3R	1 100 ¥	75
Marlin M-58	7P	-1	SA	—	7 (m)	4R	1 400 ¥	108
Onotari Arms Rhino Hunter*	9P	-3	CC	2	7 (m)	8R	5 500 ¥	101
Onotari Arms Sierra Libra	7P	-1	CC	(2)	7 (m)	6R	1 000 ¥	101
Shiawase Arms Carp Hunter	7P	-1	SA	1	8 (c)	4R	970 ¥	92
Terracotta Arms Caravan	8P	-1	SA	1	10 (c)	7R	950 ¥	85
Terracotta Arms DLW	8P	-1	SA	—	15 (c)	6R	2 400 ¥	78

* Utilise exclusivement des munitions à haute puissance (déjà prises en compte dans les caractéristiques).

SHOTGUNS	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Cavalier Arms Lancer	7P	-1	SA	(2)	8 (m)	9R	1 250 ¥	106
Lance-grenades	grenade	—	CC	—	1 (m)			
Izom CSM-419	7P	-1	SA	—	10 (c)	4R	1 700 ¥	83
Izom SS-374	7P	-1	SA	1	4 (m)	3R	850 ¥	82
Shiawase Arms Riot Guard	7P	-1	SA / TR	(1)	15 (c)	10R	2 300 ¥	93
Shiawase Arms Tsunami	7P	-1	SA	—	7 (m)	4R	500 ¥	91

FUSILS DE PRÉCISION	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Steyr Minotaur (fusil anti-matériel)	9P	-3	CC	2 (4)	14 (c)	18P	12 000 ¥	75
Shiawase Arms Police Response	7P	-3	SA	1	20 (c)	12P	6 100 ¥	96
Shiawase Arms Tactical Model 69	9P	-3	SA	(2)	10 (m)	18P	23 500 ¥	96
Terracotta Arms AM-47*	11P	-4	SA	1 (3)	18 (t)	14P	8 250 ¥	86

* Utilise exclusivement des munitions à haute puissance (déjà prises en compte dans les caractéristiques).

CANONS D'ASSAUT	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Charter Arms Curse*	9P	-4	CC	1	20 (c)	24P	7 500 ¥	108
Krime Cannon	10P	-5	SA	(1)	6 (m)	20P	4 400 ¥	110
Ogre Hammer SWS	10P	-4	SA	2	6 (c)	20P	38 000 ¥	76

* Utilise la table de portée des fusils de sport.

ARMES LASER	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Onotari Arms Assault Laser	6P	-moitié	SA	-	2 × 5 (c) ou externe	16P	13 000 ¥	98

LANCE-GRENADES	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
M428	grenade	-	SA	1	8 (c)	13P	10 800 ¥	78

ARMES DE VÉHICULE	DOMMAGES	PA	MODE	CR	MUNITIONS	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Ares Fire Blossom (laser de véhicule)	10P	-moitié	SA	-	100	25P	425 000 ¥	47
Phalanx (canon rotatif)	12P	-4	TA	-	250 (bande)	22P	40 000 ¥	48
Terracotta Orochi (railgun léger)	8P	-4*	TR	-	100 (bande)	24P	200 000 ¥	58
Railgun lourd Ares	10P	-6*	SA / TR	-	50 (bande)	25P	220 000 ¥	47

* Diviser par deux tous les blindages sauf ceux de type intelligent, avant d'appliquer le modificateur de PA.

MISSILES, BOMBES, TORPILLES ET MINES

MISSILES	DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Ares Demonfire	14P	-2 / -5 ¹	-2 / m	2	18P	5 000 ¥	49
Dassault Lancia	28P	-2 / -6 ¹	-2 / m	5	32P	425 000 ¥	59
Esprit Cazador del Cielo	14P	-2 / -6 ¹	-4 / m	6	28P	4 750 ¥	59
Esprit Poignard	19P	-3 / -7 ¹	-4 / m	5	29P	4 500 ¥	59
Krupp Phoenix Mk VI	24P ²	-2 / -6 ¹	-4 / m	5	32P	12 500 ¥	48
Saab-Saaker AIM-11R	18P ³	-2 / -6 ¹	-4 / m	4	24P	8 000 ¥	48
SS-N-49 Sirocco	30P	-2 / -10 ¹	-6 / m	3	30P	400 000 ¥	47
Trafalgar ⁴ (missile antinavire)	50P	-20	-5 / m	5	45P	1 700 000 ¥	127

¹ Contre les personnes / contre les véhicules

² Contre les cibles au sol, le missile est bien moins efficace, réduire sa VD à 18P.

³ Contre les cibles au sol, le missile est bien moins efficace, réduire sa VD à 10P.

⁴ Il s'agit d'un drone missile. Les caractéristiques de la partie drone sont dans la table des drones militaires p. 152.

BOMBES	DOMMAGES	PA	SOUFFLE	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Ares Mk 27 (bombe incendiaire)	19P*	-2	-2 / m	12P	500 ¥	49

* Cette arme provoque des dommages dus au feu (p. 166, SR4A)

TORPILLES	DOMMAGES	PA	SOUFFLE	SENSEUR	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Esprit Delta IV	10P	-3*	-4 / m*	4	20P	3 500 ¥	126
Izom MT-87J	18P	-4*	-2 / m*	2	22P	11 000 ¥	49

* À l'air libre, à adapter en cas d'utilisation sous-marine (p. 172, Arsenal)

MINES	DOMMAGES	PA	SOUFFLE	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Ares Trailfire	10P	-2	-2 / m	14P	845 ¥	49

MUNITIONS

MUNITIONS (10 COUPS)	MODIF. DOMMAGES	MODIF. PA	ARMURE APPLICABLE	DISPONIBILITÉ	COÛT	PAGE
Deathdealer	-	-	B	16P	450 ¥	98
A haute puissance	+2	-1	B	20P	80 ¥	146

VÉHICULES ET DRONES CIVILS

MOTOS	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
BMW Blitzen 2050 (moto de combat)	+1	20 / 50	220	1	9	7	1	4	14 000 ¥	129
BMW Trollhammer (chopper)	+2	10 / 30	135	1	8	5	1	—	12 250 ¥	143
Entertainment Systems Papoose (scooter)	+1	5 / 15	90	1	4	1	1	—	3 750 ¥	130
Honda Viking (routière)	+1	10 / 30	120	1	12	6	3	4	19 500 ¥	129
Suzuki Aurora (sportive)	+2	20 / 50	210	1	5	3	1	—	4 800 ¥	131
Thundercloud Pinto (moto tout-terrain)	-1	10 / 40	85	1	8	2	1	3	7 250 ¥	128
Yamaha Rapier (sportive)	+1	20 / 40	195	1	6	4	1	—	6 800 ¥	130

VOITURES	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Eurocar President (limousine)	-2	15 / 25	130	3	12	8	1	—	112 500 ¥	143
Ford Americar (berline)	0	15 / 30	105	2	10	6	1	—	14 000 ¥	133
Honda-GM 3220 (sportive)	-1	20 / 50	160	1	10	5	1	—	15 000 ¥	136
Land Rover Model 2046 (SUV)	-1	10 / 30	100	1	14	7	1	—	22 500 ¥	134
Leyland-Rover Transport (van)	0	10 / 20	105	2	10	5	1	—	15 750 ¥	140
Leyland-Zil Tsarina (petite citadine)	+1	20 / 40	100	2	8	3	1	—	10 250 ¥	137
Lockheed-Chenowth LSV (buggy tout-terrain)	0	15 / 30	90	1	8	0	1	4	8 500 ¥	133
Mitsubishi Runabout (petite citadine)	0	20 / 35	75	2	7	2	2	—	11 000 ¥	137
Nissan-Holder Brumley (SUV)	0	10 / 20	100	2	12	5	1	—	21 750 ¥	135
Renault-Fiat Eurovan (van)	-2	10 / 20	105	1	10	6	1	—	18 500 ¥	141
Rolls Royce Phaeton (limousine)	-1	15 / 30	120	4	16	12	2	3	145 000 ¥	131
Toyota Elite (berline)	0	20 / 30	120	4	11	7	2	—	18 000 ¥	135
Saab Dynamit 778 TI (sportive)	+3	25 / 50	250	3	10	6	2	2	82 000 ¥	136
Volkswagen Elektro (petite citadine)	-1	10 / 30	75	1	7	1	1	—	9 500 ¥	138
Volkswagen Lingus (break)	+1	15 / 35	140	3	10	6	1	—	21 500 ¥	144
Volkswagen Supercombi III (van)	+1	15 / 25	105	2	11	6	1	—	18 000 ¥	141

CAMIONS	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Ares Mobmaster (véhicule de sécurité)	-1	10 / 30	120	2	16	18	3	18R	53 850 ¥	139
Conestoga Trailblazer (semi)	-3	10 / 20	90	2	14	6	1	4	75 000 ¥	138
Avec remorque	-4	5 / 15	90	2	20	6	1	4	+20 000 ¥	
Ares Citymaster DocWagon (ambulance blindée)	-1	5 / 30	120	2	16	20	3	22R	60 000 ¥	140
Ford-Canada Bison (camping-car)	-3	10 / 20	135	3	14	8	2	2	50 000 ¥	132
Gaz-Willys Nomad (pickup)	-2	10 / 30	100	2	16	2	2	—	14 000 ¥	134
GMC Série 4201 (grand transport)	-3	10 / 30	85	2	15	8	1	6	51 500 ¥	139
Rolls Royce Prairie Cat (camping-car)	-1	15 / 30	120	3	15	9	3	4	72 500 ¥	132
Scania VM 42 (transport)	-1	10 / 30	125	2	16	10	2	8	60 000 ¥	144

BATEAUX	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aztechnology Nightrunner (utilitaire)	+2	10 / 20	75	3	10	4	2	5	27 500 ¥	115
Colorado Craft « Cigarette » hydro-convertible (vedette)	+2	10 / 50	105	1	8	3	1	4	55 000 ¥	116
Dolphin II (yacht)	-2	10 / 20	45	3	22	6	3	13	280 000 ¥	117
GMC Riverine (vedette)	+1	10 / 30	90	2	16	10	4	13R	48 000 ¥	120
GMC Wave Cutter (scooter des mers)	+3	20 / 30	50	3	5	3	1	—	7 800 ¥	113
Marine Technologies Barracuda (utilitaire)	+1	10 / 20	60	1	14	7	1	4	32 000 ¥	114
Mitsubishi Water Home (bateau-logement)	-2	5 / 10	20	2	16	4	1	6	87 000 ¥	113
Mostrans Wave Glider (vedette)	0	15 / 25	90	2	20	5	1	6	350 000 ¥	115
Sendaku Marlin (yacht)	-1	5 / 10	30	1	18	8	1	8	58 000 ¥	118
Suzuki Watersport (scooter des mers)	+1	10 / 25	45	1	5	2	1	—	4 000 ¥	112
Zemlya-Poltava Swordsman (navire utilitaire)	0	10 / 20	75	2	14	3	1	2	25 000 ¥	114
Zeppelinwerke Elite Cruiser (yatch)	-2	15 / 20	60	4	24	8	3	12	5 500 000 ¥	118

SOUS-MARINS	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aztechnology Profit Transport (cargo)	0	3 / 6	45	3	22	5	2	8R	530 000 ¥	117
Courrier des cartels (semi-submersible)	-3	2 / 5	30	2	17	4	1	8R	53 000 ¥	119
SK Subskimmer (semi-submersible)	-2	3 / 5	20	2	8	2	1	6	25 000 ¥	124
Vulkan Delphin RQ7 (mini sous-marin)	+1	5 / 10	30	3	22	18	2	14R	450 000 ¥	116

BÂTIMENTS NAVALS	LONGUEUR	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	COQUE	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Maersk-Jorgenson (cargo rapide)	300 m	-2	3 / 8	80	1	15	12	2	21R	11 750 000 ¥	122
Red Wheel Type 68 (cargo)	350 m	-4	1 / 4	50	4	15	10	3	24R	19 000 000 ¥	124
Cunard Princess Victoria (paquebot)	260 m	-4	1 / 4	60	3	17	6	3	30R	147 000 000 ¥	121
Wuxing Schooner (yacht)	120 m	-2	15 / 20	60	4	14	8	3	12	5 500 000 ¥	119

VEHICULES AÉRIENS DE MOBILITÉ PERSONNELLE	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Artemis Industries Nightwing (ULM)	+3	15 / 30	60	1	3	0	1	8	19 000 ¥	26

AVIONS	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aerospatiale / S-K « Grande Concorde » (suborbital)	-2	100 / 1000	1600	4	42	12	2	28R	29 275 000 ¥	27
Airbus A1570 HSCT (avion de ligne)	-2	60 / 240	3000	4	40	8	2	24R	10 500 000 ¥	25
Ares Dakota (cargo)	-1	20 / 80	600	2	20	8	2	15R	1125 000 ¥	35
Ares TR-55 (transport)	+1	30 / 100	350	3	28	5	2	17	1200 500 ¥	24
DocWagon CRT Air Unit (transport léger)	+2	30 / 120	350	3	27	8	3	16P	1600 000 ¥	25
DocWagon Osprey II (transport)	+1	25 / 90	380	3	32	5	3	18P	1450 000 ¥	24
Embraer-Dassault Mistral (luxe)	+1	30 / 100	300	2	18	5	2	12	721 000 ¥	22
Federated-Boeing « China Clipper » (semi-balistique)	-4	100 / 1200	8 100	4	40	20	2	24R	31 380 000 ¥	28
Federated-Boeing 797 (avion de ligne)	-4	50 / 150	750	3	32	8	2	20	7 250 000 ¥	33
Federated-Boeing 818 (avion de ligne)	-4	40 / 100	600	2	34	7	2	19	5 000 000 ¥	34
General Dynamics SV250 (suborbital)	-2	100 / 1000	1 400	4	48	18	2	27R	28 500 000 ¥	28
Ilyushin IL-159 « Molniya » (semi-balistique)	-4	10 / 1200	9 600	4	42	21	3	25R	33 000 000 ¥	29
Lear-Cessna Platinum I (luxe)	-2	45 / 135	350	2	17	5	2	14	750 000 ¥	22
Lear-Cessna Platinum II (luxe)	0	50 / 150	800	4	18	6	3	15	1 000 000 ¥	23
Lear-Cessna Rover (transport léger)	0	20 / 100	200	2	14	5	1	12	629 000 ¥	34
Lockheed « Arrow » HSCT (avion de ligne)	-2	50 / 200	2500	3	38	6	2	23R	9 875 000 ¥	26
HÉLICOPTÈRES	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Agusta-Cierva « Plutocrat » (utilitaire luxe)	+2	15 / 40	290	3	16	8	3	14R	520 000 ¥	30
Hugues Aerospace Airstar 2050 (cargo)	+1	10 / 30	200	2	15	4	2	12	380 000 ¥	29
Saeder-Krupp Lakota (transport)	+2	15 / 40	250	1	12	4	1	14R	625 000 ¥	35
AÉROSTATS	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Airship Industries Skyswimmer (transport léger)	-3	5 / 10	30	1	14	1	1	12	180 000 ¥	33
Goodyear Commuter-47 LTA (transport léger)	-2	5 / 10	45	1	18	2	2	13	260 000 ¥	32
Luftschiffbau Zeppelin 2049 (dirigeable de ligne)	-4	5 / 10	30	1	28	3	1	14	427 000 ¥	31
Luftschiffbau Zeppelin 2053-C (gros porteur)	-4	5 / 10	40	2	30	2	2	15	650 000 ¥	32
MINI-DRONES	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Ferret RPD-V1 Perimeter Drone	+3	20 / 30	50	3	5	3	1	—	7 800 ¥	6
Lone Star Sea Eye (sous-marin)	+1	3 / 10	12	3	1	0	2	5	2 200 ¥	125
Renraku Evening Mist (diversion)	+1	10 / 30	50	2	2	0	1	4	1 500 ¥	7
PETITS DRONES	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Ares Sentinel série P (drone sur rail)	0	5 / 10	30	2	2	5	2	4R	1 900 ¥	5
Lockheed Kestrel (roto-drone)	+1	10 / 30	70	2	2	1	2	8	1 900 ¥	11
Triax Shallows Skiff (sous-marin)	+1	5 / 10	30	2	2	1	2	6R	14 000 ¥	125
Yamatetsu Watcher 4890 (sécurité)	-1	10 / 20	75	1	2	0	2	6	1 350 ¥	8
DRONES MOYENS	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Ares Guardian (sécurité)	+1	10 / 20	60	3	4	8	4	9R	10 000 ¥	13
Federated-Boeing Courier (communications volant)	0	10 / 30	105	2	3	0	2	6	6 000 ¥	11
Lone Star Strato-9 (roto-drone)	+2	5 / 20	100	2	3	1	4	8P	3 500 ¥	12
MCT Hachiman (anthropomorphe)	-1	5 / 15	30	2	4	8	2	8P	8 500 ¥	8
GRANDS DRONES	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Automation Systems Inc. Marine Crawler (sous-marin)	+1	4 / 10	20	3	4	3	3	8R	51 500 ¥	126
LDSD-23 (aérostat)	-4	5 / 10	60	1	3	1	2	4	5 000 ¥	9
LDSD-41 (aérostat)	-3	10 / 20	75	3	4	5	2	4	7 500 ¥	9

VÉHICULES ET DRONES MILITAIRES

VÉHICULES TERRESTRES	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
GMC MPUV (multi-fonctions)	-1	15 / 30	120	1	14	6	1	8	16 000 ¥	40
Ferrari « Appaloosa » (reconnaissance)	0	20 / 50	125	2	16	7	3	16R	98 000 ¥	40
LAV-98 « Devil Rat » (transport de troupes)	-2	10 / 30	75	1	16	10	2	14R	50 000 ¥	41
LAV-103 « Striker » (char léger)	-2	10 / 30	75	1	16	14	3	16P	72 000 ¥	41
NAVIRES	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aztechnology Atlacamaní (corvette)	-3	15 / 25	60	1	36	20	3	28P	2 600 000 ¥	56
Aztechnology Tiburon (corvette)	-2	10 / 30	90	1	32	20	2	29P	2 400 000 ¥	120
Blohm & Voss River Commander (corvette)	-3	10 / 25	75	2	28	18	5	30P	3 500 500 ¥	121
Marine Technologies Ahuitzotl (sous-marin militaire)	-1	5 / 15	50	2	25	20	2	16P	7 350 000 ¥	55

BÂTIMENTS NAVALS	LONGUEUR	MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Frégate Shiawase de classe Aohana	110 m	+1	8 / 12	70	3	18	15	5	30P	98 000 000 ¥	122
Sous-marin Krasnaya Sormova de classe Vanayev	175 m	0	5 / 8	75	3	20	25	5	33P	47 000 000 ¥	123
Sous-marin Kravenor de classe Triton	170 m	-3	2 / 5	60	2	18	12	2	28	17 250 000 ¥	123
VÉHICULES DE BASSE ALTITUDE		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aztechnology Lobo (reconnaissance)		0	40 / 200	850	2	20	21	4	28P	2 300 000 ¥	43
BAE Centurion (char)		-1	25 / 150	480	2	32	24	4	28P	7 250 000 ¥	42
CAS / GD Stonewall (char)		0	20 / 100	400	3	36	28	3	28P	7 875 000 ¥	42
GMC « Harpy Scout » (reconnaissance)		+1	50 / 250	850	3	20	15	5	24P	2 000 000 ¥	43
HOVERCRAFTS		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Esprit Camaxtli (char)		-2	10/20	100	1	36	24	3	24P	6 950 000 ¥	57
AVIONS		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aztechnology Halcon (attaque au sol)		+1	60 / 240	1800	3	22	16	3	28P	13 500 000 ¥	44
Casa J-239 Raven (avion tactique)		+2	30 / 100	400	1	6	1	2	11R	260 000 ¥	27
C-260 Titan (transport)		-2	40 / 150	600	2	30	5	2	16R	2 700 000 ¥	45
Eurofighter Typhoon (chasseur)		+2	60 / 300	2 000	2	20	8	4	25P	7 325 000 ¥	44
Evo Reckoner (avion tactique)		+2	40 / 150	750	3	18	9	3	15R	1 600 000 ¥	36
Federated-Boeing Woodstock (avion tactique)		+1	60 / 240	1920	3	20	12	3	28P	11 500 000 ¥	52
Hawker-Siddley Firebrand (transport léger)		+1	20 / 100	290	2	15	6	2	14	740 000 ¥	36
Hawker-Siddley HS-895 Skytruck (transport tactique)		-1	30 / 120	320	2	34	5	1	14R	2 000 000 ¥	23
MiG-63 (chasseur)		+2	80 / 320	1200	3	18	12	4	28P	3 100 000 ¥	37
Moonlight Avenger II (avion tactique)		+2	30 / 90	200	2	18	10	2	15	950 000 ¥	45
SU-41 « Fixer » (chasseur)		+3	60 / 240	1500	2	16	8	4	24P	1 950 000 ¥	37
HÉLICOPTÈRES		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Eurocopter Tigre (combat)		+1	10 / 30	300	2	15	15	3	18P	2 100 000 ¥	30
Messerschmitt-Kawasaki Sperber (combat)		+2	20 / 40	350	2	18	16	3	20P	2 300 000 ¥	31
Nissan Hound (transport)		+2	15 / 50	240	2	15	16	2	13R	265 000 ¥	52
VTOL / VSTOL		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Dassault Paynal		+1	50 / 200	1000	3	21	17	3	30P	2 650 000 ¥	56
MINI-DRONES		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aztechnology GCR-655		0	10 / 30	60	2	1	0	2	6R	3 500 ¥	6
PETITS DRONES		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Aztechnology Hedgehog (intercepteur de signal)		0	5 / 20	15	3	2	0	2	5R	3 400 ¥	7
DRONES MOYENS		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Cyberspace Designs Wolfhound (reconnaissance volant)		+1	40 / 200	210	2	3	1	2	8P	6 000 ¥	13
Eirann-Tir Finsceal (roto-drone)		0	10 / 30	105	2	3	1	3	9	5 500 ¥	10
Hawker-Siddley Mixcoatl (roto-drone)		+1	10 / 20	90	3	3	6	3	9R	17 000 ¥	57
Hawker-Siddley Popocatepetl (volant)		0	10 / 25	60	3	3	2	2	12P	6 000 ¥	58
MQ-1 Predator (volant)		-2	30 / 150	200	2	2	0	2	12R	10 000 ¥	14
MQ-8 Fire Scout (roto-drone)		-3	15 / 30	200	3	3	0	2	12P	35 000 ¥	19
M1216 MULE (terrestre)		-3	5 / 10	40	2	3	1	1	10P	20 000 ¥	19
GRANDS DRONES		MANIA.	ACCÉL.	VIT.	AUTO.	STRUCT.	BLIND.	SENS.	DISPO.	COÛT	PAGE
Ares Air-Supply (transport)		0	30 / 150	300	2	6	2	3	8R	8 500 ¥	12
Ares Arbaest (volant)		+1	40 / 200	600	3	4	7	3	12P	180 000 ¥	53
Aztechnology Liebre (volant)		-1	60 / 240	1620	4	4	4	3	16P	19 500 ¥	9
A-47D Pegasus (volant)		-2	40 / 160	550	3	4	0	3	16P	51 000 ¥	16
Black Knight (char)		-4	5 / 20	75	2	14	2	1	20P	40 000 ¥	18
CAS Wandjina (volant)		+1	20 / 50	500	2	4	8	3	12P	12 500 ¥	10
Dassault Electron (volant)		-2	60 / 240	1100	3	3	0	2	16P	62 000 ¥	17
EADS Barrakuda (volant)		-2	60 / 240	1040	2	3	0	2	18P	32 000 ¥	18
EADS Talarion (volant)		-2	50 / 200	720	3	3	0	3	20P	60 000 ¥	17
Federated-Boeing Unicorn (volant)		+2	40 / 200	1000	4	4	8	3	20P	215 000 ¥	51
Hawker-Siddley Huizilopochtli (char)		+1	15 / 30	120	3	4	10	3	12P	10 500 ¥	58
MIG SKaT (volant)		-3	40 / 150	800	2	4	0	3	20P	48 000 ¥	16
MQ-9 Reaper (volant)		-2	30 / 150	480	2	2	0	2	12P	22 000 ¥	15
RQ-4 Global Hawk (communications volant)		-2	40 / 200	650	2	3	0	3	18P	50 000 ¥	14
Saeder-Krupp Blitz (volant)		+2	40 / 200	1200	2	4	9	4	14P	100 000 ¥	51
Taranis Mk IV (volant)		-2	40 / 150	650	3	4	0	3	18P	57 000 ¥	15
Trafalgar* (missile antinavire)		+5	100 / 400	600	4	7	7	5	45P	1 700 000 ¥	127

* Il s'agit d'un drone missile. Les caractéristiques de la partie missile sont dans la table des missiles.

LAISSEZ PARLER LE MATOS !

T'as du talent, et t'as survécu assez longtemps pour mettre de côté un petit paquet de nuyens ? Alors flambe ! Offre-toi un meilleur flingue. Un gros bateau. Un zeppelin capable de passer les frontières sans que personne ne s'en doute. Le *Runner's Black Book* est un catalogue à destination des runners ambitieux qui tiennent à leur succès, mais aussi qu'un guide des **armes, des drones et des véhicules** que les diverses puissances du Sixième Monde sont susceptibles d'employer contre vous alors que vous courrez les Ombres – le tout en couleurs !



SHADOWRUN®

Copyright © 2009-2012 The Topps Company, Inc. Tous droits réservés. Shadowrun et la Matrice sont des marques déposées et / ou des marques de fabrique de The Topps Company, Inc. aux Etats-Unis et / ou dans d'autres pays. Catalyst Game Labs et le logo Catalyst Game Labs sont des marques déposées d'InMediaRes Productions, LLC.

ISBN : 978-2-36328-070-1



9 782915 847987
BBESRA04

Prix : 34,90€